



ประกาศศาลล้มละลายกลาง
เรื่อง ขอฟื้นฟูกิจการ
บริษัท สิ้นมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน) ลูกหนี้

คดีหมายเลขดำที่ ฟฟ๙/๒๕๖๕

Black case number fofo9/2565

ถึง นายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท / เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ / เจ้าหนี้ / ลูกหนี้

ด้วยคดีนี้ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕ บริษัท สิ้นมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน) ผู้ร้องขอ ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลางว่า บริษัท สิ้นมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน) ลูกหนี้ มีหนี้สินล้นพ้นตัวหรือไม่สามารถที่จะชำระหนี้ตามกำหนดได้และเป็นหนี้เจ้าหนี้คนเดียว หรือหลายคนรวมกันเป็นจำนวนแน่นอนไม่น้อยกว่าสิบล้านบาท แต่กิจการของลูกหนี้ยังมีเหตุอันสมควร และมีช่องทางที่จะฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้ได้ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช ๒๕๘๓ มาตรา ๙๐/๓, มาตรา ๙๐/๔ ขอให้มียุติคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการ

ศาลได้มีคำสั่งรับคำร้อง เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และกำหนดนัดไต่สวนคำร้อง วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐ นาฬิกา จึงแจ้งให้เจ้าหนี้หรือผู้มีส่วนได้เสียทราบผู้ใดจะคัดค้าน คำร้องเรื่องนี้ประการใด ให้ยื่นคำคัดค้านต่อศาลก่อนวันนัดไต่สวนไม่น้อยกว่าสามวัน

รายละเอียดและสำเนาคำร้องขอ สามารถตรวจสอบได้ตาม QR CODE ที่แนบมาพร้อมนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ เดือน พฤษภาคม พุทธศักราช ๒๕๖๕

(นางสาวสาริตา ทานประเสริฐ)

เจ้าพนักงานศาลยุติธรรมชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการประจำศาลล้มละลายกลาง

The trial date for the reorganization petition inquiry was set on August 15, 2022 time 09.00 a.m. The creditors or the stakeholders may file his objections against the petition with the Central Bankruptcy Court not less than 3 days before the first inquiry date.

Customer Service & Public Relations Division Tel: 0 2141 1561-3

Correspondence Subdivision Tel: 0 2141 1558-9



แบบ ๔.๒
สำหรับศาลใช้

○ คำร้องขอฟื้นฟูกิจการ
(ลูกหนี้ยื่น)



คดีหมายเลขดำที่ ๑๗/๑ /๒๕ 65

ศาลล้มละลายกลาง

วันที่ 17 เดือน พฤษภาคม พุทธศักราช 2565

รับรองสำเนาถูกต้อง

(ญาติา ยุวเทพากร)

ความล้มละลาย (ฟื้นฟูกิจการ)

บริษัท สิ้นมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน) ผู้ร้องขอ
ขอยื่นคำร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการของ บริษัท สิ้นมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน) ลูกหนี้
โดยมีรายละเอียดดังจะกล่าวต่อไปนี้*

ข้อ ๑. ผู้ร้องขอเป็น ลูกหนี้

หน่วยงานของรัฐ คือ

เจ้าหนี้ของลูกหนี้ โดยเป็น บุคคลธรรมดา นิติบุคคล

เชื้อชาติ - สัญชาติ ไทย อายุ - ปี อาชีพ ประกอบธุรกิจ

ประเภทของธุรกิจ ธุรกิจประกันวินาศภัย ประเภทรถยนต์ อัจฉริยะ ทะเลและขนส่ง และเบ็ดเตล็ด

เลขหมายบัตรประจำตัวประชาชน - - - - -

ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0107537001641

อยู่บ้านเลขที่ 313 หมู่ที่ - ถนน ศรีนครินทร์ ตรอก/ซอย -

ตำบล/แขวง หัวหมาก อำเภอ/เขต บางกะปิ จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10240

โทรศัพท์ 02-378-7000 โทรสาร - ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ -

ปรากฏตามเอกสารท้ายคำร้องขอหมายเลข 1

ข้อ ๒. ลูกหนี้เป็น

บริษัทมหาชนจำกัด บริษัทจำกัด ประกอบธุรกิจประเภท ธุรกิจประกันวินาศภัย

ธนาคารพาณิชย์ บริษัทเงินทุน บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์/บริษัทเครดิตฟองซิเอร์

ซึ่งธนาคารแห่งประเทศไทยได้ให้ความยินยอม เป็นหนังสือแล้ว ปรากฏตามเอกสารท้าย
คำร้องขอหมายเลข

บริษัทหลักทรัพย์ ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ได้
ให้ความยินยอมเป็นหนังสือแล้ว ปรากฏตามเอกสารท้ายคำร้องขอหมายเลข -

บริษัทประกันวินาศภัย บริษัทประกันชีวิต ซึ่งกรมการประกันภัยได้ให้ความยินยอม
เป็นหนังสือแล้ว ปรากฏตามเอกสารท้ายคำร้องขอหมายเลข 2

ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0107537001641

โทรศัพท์ 02-378-7000 โทรสาร -

วันนัดพิจารณาคดีตามคำร้อง

วันที่ 15 สิงหาคม 2565 เวลา 9.00 นาฬิกา

ถ้าศาลไม่อาจสั่งให้บริษัทผู้ร้องขอหรือลูกหนี้หลายคนให้กรอกรายละเอียดของผู้ร้องขอหรือลูกหนี้ที่เหลือนับบัญชีมูลำเนา

ทราบคำสั่งทุกๆ ๗ วันทำนองนี้นะมันจะถือว่า
ทราบคำสั่งแล้ว

ผู้ร้อง

ข้อ ๓. สารระสำคัญแห่งมูลหนี้ของลูกหนี้ ดังต่อไปนี้

ลูกหนี้มีหนี้สินจำนวน 36,800,812,929 (งบการเงินสำหรับผู้บริหาร ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565)

บาท.....สตางค์

ผู้ร้องขอเป็นเจ้าของหนี้ของลูกหนี้จำนวน.....บาท.....สตางค์

โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้.....

.....ลูกหนี้เป็นนิติบุคคลประเภทบริษัทมหาชนจำกัด และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีวัตถุประสงค์ในการประกอบธุรกิจรับประกันวินาศภัย มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ตามที่ตั้งทะเบียนต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ 313 ถนนศรีนครินทร์ แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร โดยนายเรืองเดช ดุษฎีสุรพจน์ และนายประหยัด จิตะธรรมกุล มีอำนาจลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัทเพื่อดำเนินการแทนและให้มีผลผูกพันบริษัท รวมถึงมีอำนาจในการดำเนินคดีและแต่งตั้งทนายความในคดีนี้ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือรับรองของบริษัท เอกสารท้ายคำร้องขอหมายเลข 1.....

.....ลูกหนี้ขอกรวบรวมเรียนต่อศาลว่า ลูกหนี้มีหนี้สินเป็นจำนวนแน่นอนไม่น้อยกว่า 10,000,000 บาท โดยในไตรมาสที่ 1 ของปี 2565 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 ลูกหนี้มีภาระหนี้สินต่อเจ้าหนี้ทั้งหมดกลายเป็นจำนวน 36,800,812,929 บาท โดยสามารถแยกเป็นประเภทต่าง ๆ ได้ ดังนี้

หนี้สินจากสัญญาประกันภัย.....	34,997,304,805 บาท
เจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อ.....	122,859,842 บาท
หนี้สินตามสัญญาเช่า.....	63,837,532 บาท
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน.....	242,549,315 บาท
หนี้สินอื่น.....	1,374,261,435 บาท
รวมหนี้สิน.....	36,800,812,929 บาท

รายละเอียดปรากฏตามบัญชีแสดงรายการทรัพย์สินและหนี้สินของลูกหนี้ไตรมาสที่ 1 ปี 2565 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 เอกสารท้ายคำร้องขอหมายเลข 3 ทั้งนี้ ลูกหนี้ขอเรียนว่า งบการเงินของลูกหนี้ไตรมาสที่ 1 ปี 2565 ฉบับที่ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตสอบทานนั้น ยังมิได้เปิดเผยต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ลูกหนี้จึงยังไม่อาจยื่นส่งงบการเงินที่สอบทานโดยผู้สอบบัญชีต่อศาลในวันนี้ได้ ลูกหนี้จะเสนองบการเงินไตรมาสที่ 1 ปี 2565 ที่ผ่านการสอบทานมาเสนอต่อศาลในชั้นพิจารณาต่อไป.....

.....ด้วยข้อเท็จจริงที่กรวบรวมเรียนมานี้ ลูกหนี้จึงมีหนี้สินเป็นจำนวนแน่นอนรวมกันไม่น้อยกว่า 10,000,000 บาท ทั้งนี้ ตัวอย่างรายชื่อเจ้าหนี้ที่มีหนี้รวมกันไม่น้อยกว่า 10,000,000 บาท ปรากฏตามบัญชีรายชื่อเจ้าหนี้ประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยเกี่ยวกับโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่เรียกร้องค่าสินไหมทดแทนแล้ว

ข้อ ๔. ความมีหนี้สินส่วนตัวของลูกหนี้

ลูกหนี้เป็นผู้มีหนี้สินส่วนตัว เพราะ

- ลูกหนี้มีสินทรัพย์ไม่พอกับหนี้สิน
- ต้องซื้อสินนิชฐานตามมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช ๒๕๔๓ โดย
- ลูกหนี้ได้โอนทรัพย์สินหรือสิทธิจัดการทรัพย์สินของตนให้แก่บุคคลอื่นเพื่อประโยชน์แห่งเจ้าหนี้ทั้งหลายของตน ไม่ว่าจะกระทำการนั้นในหรือนอกราชอาณาจักร
 - ลูกหนี้ได้โอนหรือส่งมอบทรัพย์สินของตนไปโดยการแสดงเจตนาลวง หรือโดยการฉ้อฉล ไม่ว่าจะกระทำการนั้นในหรือนอกราชอาณาจักร
 - ลูกหนี้ได้โอนทรัพย์สินของตนหรือก่อให้เกิดทรัพย์สินอย่างหนึ่งอย่างใดขึ้นเหนือทรัพย์สินนั้น ซึ่งถ้าลูกหนี้ล้มละลายแล้ว จะต้องถือว่าเป็นการให้เปรียบ ไม่ว่าจะกระทำการนั้นในหรือนอกราชอาณาจักร
 - ลูกหนี้ออกไปเสียนอกราชอาณาจักร หรือได้ออกไปก่อนแล้วและคงอยู่นอกราชอาณาจักรเพื่อประวิงการชำระหนี้หรือมิให้เจ้าหนี้ได้รับชำระหนี้
 - ลูกหนี้ไปเสียจากเคหะสถานที่เคยอยู่ หรือซ่อนตัวอยู่ในเคหะสถาน หรือหลบไป หรือวิธีอื่นหรือปิดสถานที่ประกอบธุรกิจ เพื่อประวิงการชำระหนี้หรือมิให้เจ้าหนี้ได้รับชำระหนี้
 - ลูกหนี้อพยพย้ายทรัพย์สินไปให้พ้นอำนาจศาล เพื่อประวิงการชำระหนี้หรือมิให้เจ้าหนี้ได้รับชำระหนี้
 - ลูกหนี้อยอมตนให้ต้องคำพิพากษาซึ่งบังคับให้ชำระเงินซึ่งตนไม่ควรต้องชำระ เพื่อประวิงการชำระหนี้หรือมิให้เจ้าหนี้ได้รับชำระหนี้
 - ลูกหนี้ถูกยึดทรัพย์ตามหมายบังคับคดี หรือไม่มีทรัพย์สินอย่างหนึ่งอย่างใดที่จะพึงยึดมาชำระหนี้ได้
 - ลูกหนี้ได้แถลงต่อศาลในคดีใด ๆ ว่าไม่สามารถชำระหนี้ได้
 - ลูกหนี้ได้แจ้งให้เจ้าหนี้คนใดคนหนึ่งของตนทราบว่าไม่สามารถชำระหนี้ได้
 - ลูกหนี้ได้เสนอคำขอประนอมหนี้ให้แก่เจ้าหนี้ตั้งแต่สองคนขึ้นไป
 - ลูกหนี้ได้รับหนังสือทวงถามจากเจ้าหนี้ให้ชำระหนี้แล้วไม่น้อยกว่าสองครั้ง ซึ่งมีระยะเวลาห่างกันไม่น้อยกว่าสามสิบวัน และลูกหนี้ไม่ยอมชำระหนี้

โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้...จกการจัดทำรายการสินทรัพย์ของลูกหนี้ ณ วันที่ 31 มีนาคม

2565 ปรากฏชัดเจนว่าลูกหนี้มีหนี้สินมากกว่าทรัพย์สิน โดยมีรายละเอียดดังนี้.....

สินทรัพย์.....	
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด.....	2,374,358,415 บาท
เบี้ยประกันภัยค้ำประกัน.....	557,463,456 บาท
รายได้จากการลงทุนค้ำประกัน.....	15,297,068 บาท
สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อ.....	965,686,960 บาท
ลูกหนี้จากการประกันภัยต่อ.....	272,907,548 บาท
ลูกหนี้เงินลงทุน.....	32,141,177 บาท

สินทรัพย์ลงทุน	
- เงินลงทุนในหลักทรัพย์	2,929,360,818 บาท
- เงินให้กู้ยืมและคอกเบี้ยค้างรับ	653,523 บาท
ทรัพย์สินรอการขาย	9,314,848 บาท
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	1,236,292,785 บาท
สินทรัพย์สิทธิการใช้	63,914,208 บาท
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	52,588,543 บาท
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	872,108,027 บาท
สินทรัพย์อื่น	426,957,215 บาท
รวมสินทรัพย์	9,809,044,591 บาท

ในขณะที่ลูกหนี้มีภาระหนี้สินต่อเจ้าหนี้ทั้งหลาย ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 เป็นจำนวนทั้งสิ้น 36,800,812,929 บาท ตามที่ระบุไว้ในข้อ 3. ข้างต้น ลูกหนี้จึงมีหนี้สินมากกว่าสินทรัพย์ จำนวน 26,991,768,338 บาท รายละเอียดปรากฏตามบัญชีแสดงรายการทรัพย์สินและหนี้สินของลูกหนี้ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 เอกสารท้ายคำร้องขอหมายเลข 3 ทั้งนี้ ลูกหนี้ขอเรียนว่า งบการเงินของลูกหนี้ไตรมาสที่ 1 ปี 2565 ฉบับที่ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตสอบทานนั้น ยังมิได้เปิดเผยต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ลูกหนี้จึงยังไม่อาจยื่นส่งงบการเงินที่สอบทานโดยผู้สอบบัญชีต่อศาลในวันนี้ได้ ลูกหนี้จะเสนองบการเงินไตรมาสที่ 1 ปี 2565 ที่ผ่านการสอบทานมาเสนอต่อศาลในชั้นพิจารณาต่อไป

นอกจากลูกหนี้จะมีทรัพย์สินไม่พอกับหนี้สินแล้ว ลูกหนี้ขอกราบเรียนต่อไปว่า ปัจจุบันนี้ ลูกหนี้ไม่สามารถชำระหนี้ที่ถึงกำหนดชำระได้ กล่าวคือ ณ วันที่ 30 เมษายน 2565 ลูกหนี้มีหนี้สินเฉพาะเพียงค่าสินไหมทดแทนของผู้เอาประกันภัยที่ติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ("โควิด-19") ที่ถึงกำหนดชำระแล้วเป็นจำนวนประมาณ 29,574 ล้านบาท ขณะที่ลูกหนี้มีสินทรัพย์สภาพคล่องที่สามารถแปลงเป็นเงินสดได้ ณ วันที่ 30 เมษายน 2565 ประมาณ 2,541 ล้านบาท ซึ่งไม่เพียงพอที่จะชำระหนี้ที่ถึงกำหนดดังกล่าวได้

นอกจากหนี้ที่ถึงกำหนดชำระข้างต้นแล้ว ลูกหนี้ยังมีค่าใช้จ่ายรายเดือนที่จำเป็นต่อการดำเนินการค้าตามปกติของลูกหนี้ เช่น ค่าจ้างพนักงานจำนวน 1,954 คน คิดเป็นประมาณ 60 ล้านบาทต่อเดือน ค่าเช่าและค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการดำเนินงานประมาณ 26 ล้านบาทต่อเดือน ค่าสินไหมทดแทนสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยประเภทอื่นที่ไม่ใช่ประกันภัยเกี่ยวกับโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่กรมธรรม์

ข้อ ๕. เหตุอันสมควรที่จะฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้

ลูกหนี้ขอเรียนว่า เหตุที่ทำให้ลูกหนี้มีหนี้สินล้นพ้นตัวและไม่สามารถที่จะชำระหนี้ตามกำหนดได้นั้น มิได้เกิดจากเหตุปัจจัยพื้นฐานธุรกิจของลูกหนี้ แต่เกิดจากปัจจัยหลากหลายประการ ซึ่งทำให้บริษัทลูกหนี้เกิดข้อติดขัดและอุปสรรคในการดำเนินกิจการ โดยลูกหนี้ขอเรียนชี้แจงเหตุอันสมควรที่จะฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้ในแต่ละประเด็น ดังนี้

5.1 ธุรกิจของลูกหนี้เป็นธุรกิจประกันวินาศภัยที่มีพื้นฐานที่ดี

ลูกหนี้เป็นบริษัทประกันวินาศภัยที่ประกอบธุรกิจมาอย่างยาวนานกว่า 70 ปี เป็นที่รู้จักอย่างกว้างขวางในประเทศไทย โดยเริ่มประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยครั้งแรกในชื่อบริษัท บัววันสงเข่งประกันภัย จำกัด ตั้งแต่วันที่ 27 มกราคม 2494 ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มแรก 2 ล้านบาท ดำเนินธุรกิจรับประกันวินาศภัย 4 ประเภท ได้แก่ การประกันภัยรถยนต์ การประกันอัคคีภัย การประกันภัยทางทะเลและขนส่ง และการประกันภัยเบ็ดเตล็ด ลูกหนี้ได้จัดทะเบียนเพิ่มทุนควบคู่กับความเจริญเติบโตก้าวหน้าของลูกหนี้มาอย่างสม่ำเสมอเพื่อรองรับการขยายตัวของธุรกิจ จนปัจจุบันมีทุนจดทะเบียน 200 ล้านบาท ลูกหนี้เป็นบริษัทประกันวินาศภัยรถยนต์เป็นหลักแห่งแรกๆ ที่ได้รับความไว้วางใจให้จัดทะเบียนเข้าเป็นบริษัทรับอนุญาตในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยในปี 2534 และในปี 2537 ลูกหนี้ได้รับอนุญาตให้จัดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชนเพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวและเพิ่มศักยภาพในการบริการของลูกหนี้ให้สูงขึ้น ลูกหนี้จึงได้ขยายสาขาและศูนย์บริการอย่างต่อเนื่อง โดย ณ สิ้นปี 2564 ลูกหนี้มีสาขาและศูนย์บริการรวม 175 แห่งทั่วประเทศ โดยลูกหนี้ได้ให้บริการกรมธรรม์ประเภทต่าง ๆ อันได้แก่ ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจและภาคบังคับ กรมธรรม์ประกันภัยอัคคีภัย กรมธรรม์ประกันภัยทางทะเลและขนส่ง กรมธรรม์ประกันภัยเบ็ดเตล็ด เป็นต้น ลูกหนี้มีความสามารถรักษาอันดับเบี้ยประกันภัยรับโดยรวมที่สูงที่สุด โดยถูกจัดอยู่ในอันดับ 1 ใน 10 จากบริษัทประกันวินาศภัยทั้งหมด 54 บริษัทในอุตสาหกรรมเป็นระยะเวลา ยาวนาน และลูกหนี้ยังสามารถรักษาอันดับเบี้ยประกันภัยรับจากประกันภัยรถยนต์ที่สูงที่สุดอยู่ในอันดับ 1 ใน 5 จากบริษัทประกันวินาศภัยทั้งหมดในอุตสาหกรรมได้เช่นเดียวกัน

ตลอดระยะเวลากว่า 70 ปี ในการประกอบธุรกิจของลูกหนี้ ลูกหนี้ได้ให้บริการแก่ลูกค้าทั้งหลายอย่างมีคุณภาพ ให้ความสะดวก รวดเร็ว ความปลอดภัย เป็นที่รู้จักและได้รับการยอมรับของลูกค้าและในตลาดอุตสาหกรรมประกันภัยว่าเป็นบริษัทประกันภัยชั้นนำ ทั้งยังเป็นผู้ริเริ่มวิธีการทำธุรกิจแนวใหม่ และแนวความคิด การให้บริการต่าง ๆ ที่สนับสนุนธุรกิจประกันภัย ดังตัวอย่างต่อไปนี้

.....- ลูกหนี้เป็นบริษัทประกันวินาศภัยภัยแห่งแรกที่เปิดศูนย์การให้บริการการรวมศูนย์การรับเข้าและ
การโทรออก (Call Center) เบอร์เดียวทั่วไทย ที่ลูกค้าสามารถโทรแจ้งได้ทั้งเรื่องอุบัติเหตุและการทำประกันภัยได้
ทุกที่ในประเทศไทย.....

.....- ลูกหนี้เป็นบริษัทประกันวินาศภัยภัยแห่งแรกในประเทศที่ทำการรับประกันเวลาเดินทางถึงจุดเกิดเหตุ
ภายใน 25 นาที ซึ่งนโยบายดังกล่าวเป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลายในตลาดในชื่อ มาเร็ว เคลมเร็ว ช่อมเร็ว และ
รับประกันมาตรฐานระยะเวลาช่อม และคุณภาพการช่อมรถยนต์.....

.....- ลูกหนี้มีแบบประกันภัยจำนวนมากที่ได้รับความนิยมจากลูกค้าเป็นระยะเวลายาวนาน อาทิ ประกัน
รถยนต์ที่เป็นประกันตามจำนวนไมล์สำหรับลูกค้าที่ขับรถน้อย จ่ายเบี้ยประกันภัยน้อย หรือประกันรถยนต์ที่เป็น
ประกันตามเวลาสำหรับลูกค้าที่ต้องซื้อประกันภัยแบบไม่เต็มปี เพื่อช่วยเหลือลูกค้าที่ต้องการลดค่าใช้จ่ายในช่วง
เศรษฐกิจที่หดตัวลง.....

.....- ลูกหนี้เป็นผู้บุกเบิกการจำหน่ายประกันภัยในช่องทางใหม่ ๆ เช่น ในห้างสรรพสินค้า การโฆษณาผ่านสื่อ
โทรทัศน์ครั้งแรก โดยมุ่งเน้นการสร้างภาพลักษณ์ทางการตลาดให้เป็นที่จดจำของลูกค้าด้วยสโลแกน “มาเร็ว
เคลมเร็ว ช่อมเร็ว” เป็นต้น ทำให้ลูกหนี้เป็นที่รู้จักทั้งด้านคุณภาพและความสะดวกรวดเร็วของการบริการเป็น
อย่างดี.....

..... นอกจากนี้ ลูกหนี้ยังได้รับรางวัลต่าง ๆ มากมาย ซึ่งเป็นการยืนยันถึงการเป็นบริษัทประกันวินาศภัยชั้นนำ
ที่มีความน่าเชื่อถือ และสะท้อนคุณภาพในการบริหารจัดการธุรกิจของลูกหนี้ ดังตัวอย่างต่อไปนี้.....

.....- ลูกหนี้ถูกจัดอยู่ในอันดับ 1 ใน 15 สถาบันที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและ
ส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (“สำนักงาน คปภ.”) ให้เป็นสถาบันจัดอบรมและออกหนังสือรับรองการผ่าน
การอบรมตัวแทนประกันวินาศภัย เพื่อรองรับและพัฒนายกระดับมาตรฐานคนกลางประกันภัย โดยลูกหนี้ได้เริ่ม
จัดอบรมตัวแทนทั่วประเทศครั้งแรกตั้งแต่ปี 2552 เป็นต้นมา.....

.....- ลูกหนี้ได้รับรางวัลประกันภัยดีเด่นครบวงจรประจำปี 2555 ประเภทบริษัทประกันวินาศภัยที่มี
การบริหารงานดีเด่น อันดับ 3 จากสำนักงาน คปภ. จากบริษัทประกันวินาศภัยที่ได้รับคัดเลือกจำนวน 64 บริษัท.....

.....- ลูกหนี้ถูกจัดอันดับเป็นบริษัทประกันวินาศภัยที่น่าเชื่อถือที่สุดในประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ 2 ทั้งใน
ปี 2563 และปี 2564 และกรรมการผู้จัดการของลูกหนี้ ยังได้รับรางวัลยกย่องเชิดชูเกียรติจากสถาบันผู้พิทักษ์สิทธิ
ผู้บริโภค และสมาคมสหประชาชาติ ในฐานะที่นำองค์กรสู่ความเป็นผู้นำธุรกิจ มีการจัดวางโครงสร้างและแบบแผน
ในการพัฒนาบุคลากรที่ดี มีแนวทางในการบริการที่ดี.....

นับตั้งแต่ก่อตั้งบริษัท ลุกทนี่ได้ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยตามหลักวิชาการ ยึดมั่นในความซื่อตรงมาโดยตลอด ทำให้มีจำนวนลูกค้าในความดูแลเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก โดย ณ วันที่ 30 เมษายน 2565 ลุกทนี่มีจำนวนกรมธรรม์ประกันภัยในความดูแลทั้งสิ้น 2,504,771 ฉบับ แบ่งเป็นกรมธรรม์ประกันภัยการติดเชื้อโควิด-19 ประเภทเจอจ่ายจบ และประเภททูอินวัน (2 in 1) (ต่อไปในคำร้องฉบับนี้ขอเรียกรวมธรรม์สองประเภทนี้รวมกันว่า "กรมธรรม์ประกันภัยโควิด-19") จำนวน 9,693 ฉบับ และกรมธรรม์ประกันภัยประเภทอื่น ๆ ที่ไม่ใช่กรมธรรม์ประกันภัยการติดเชื้อโควิด-19 ประเภทเจอจ่ายจบ และประเภททูอินวัน (2 in 1) จำนวน 2,495,078 ฉบับ และมีบริษัทคู่ค้าที่สนับสนุนธุรกิจประกันวินาศภัย อยู่คู่สัญญา โรงพยาบาล ตัวแทน นายหน้า ธนาคาร ไฟแนนซ์และโซลูชั่นที่เป็นช่องทางการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ประกันวินาศภัยของลูกทนี่ มากกว่า 20,000 ราย

จากประสบการณ์ซึ่งสั่งสมมาอย่างยาวนาน ทำให้ลูกทนี่มีความสามารถในการบริหารธุรกิจให้เติบโตอย่างมั่นคงมาโดยตลอด โดยเป็นหนึ่งในบริษัทประกันวินาศภัยชั้นนำในประเทศไทยซึ่งดำเนินงานโดยคนไทย เสนอผลิตภัณฑ์ประกันภัยหลากหลายรูปแบบ ผลักดันให้มีการแข่งขันในตลาดประกันภัย จนลูกทนี่เป็นที่ยอมรับของตลาดและจัดอยู่ในห้าอันดับแรกของบริษัทที่มีเบี้ยประกันภัยรับสูงสุดด้วยประสบการณ์และความพร้อมในทุกด้าน อีกทั้งลูกทนี่ยังมีความรู้ความเข้าใจและความสามารถในการกำหนดกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจ มีความเข้าใจอย่างลึกซึ้งเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์และบริการ การนำเทคโนโลยีมาใช้ในการให้บริการ การตลาด และการแข่งขันในตลาด ลูกทนี่และกลุ่มเป้าหมาย ช่องทางการจำหน่ายผลิตภัณฑ์และบริการ แนวโน้มของอุตสาหกรรม ตลอดจนการบริหารความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจเป็นอย่างดี

5.2 เหตุที่ทำให้ลูกทนี่ประสบปัญหาทางการเงินมิได้เกิดจากพื้นฐานธุรกิจของลูกทนี่ แต่เกิดจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อันเป็นปัจจัยภายนอกที่ไม่อาจควบคุมได้

ลูกทนี่ขอเรียนว่า ในอดีตที่ผ่านมา ลุกทนี่สามารถประกอบธุรกิจจนมีกำไรและจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นมาอย่างต่อเนื่อง โดยมีผลการดำเนินงานย้อนหลัง 5 ปี (ระหว่างปี 2559 ถึง 2563) เป็นกำไรสุทธิอย่างต่อเนื่อง โดยในแต่ละปีมีกำไรสุทธิระหว่าง 677 ถึง 902 ล้านบาทต่อปี

อย่างไรก็ดี เมื่อเกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ("โรคโควิด-19") ซึ่งเป็นเหตุการณ์โรคระบาดอุบัติใหม่ที่แพร่กระจายไปทั่วโลกตั้งแต่ปลายปี 2562 และแพร่เข้ามาสู่ประเทศไทยตั้งแต่ต้นปี 2563 จนก่อให้เกิดความวิตกโดยทั่วไปว่าโรคดังกล่าวจะเป็นภัยต่อชีวิตและสุขภาพต่อประชาชนและจะก่อให้เกิดภาวะทางการเงินแก่รัฐบาลอันเนื่องมาจากการให้บริการด้านสาธารณสุขแก่ผู้ติดเชื้อ

ด้วยเหตุผลดังกล่าวลูกหนี้และบริษัทประกันภัยอีกหลายแห่งจึงเข้ามามีบทบาทบรรเทาภาระของภาครัฐและภาคประชาชนด้วยการเสนอขายกรมธรรม์ประกันภัยการเจ็บป่วยด้วยโรคโควิด-19 หลายประเภท ซึ่งในช่วงที่มีการเสนอขายกรมธรรม์นั้น ไม่อาจคาดการณ์ได้ว่าสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 จะทวีความรุนแรง โดยมีการแพร่ระบาดในวงกว้างและมีจำนวนผู้ติดเชื้อมากขึ้นอย่างต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน อีกทั้งไม่อาจคาดการณ์ได้ว่าเชื้อไวรัสโควิด-19 จะได้กลายพันธุ์ไปจากสายพันธุ์ดั้งเดิมหลายครั้ง จนกระทั่งล่าสุดเกิดสายพันธุ์โอมิครอน (Omicron) ที่แม้จะไม่ส่งผลต่อผู้ติดเชื้อรุนแรงดังเช่นสายพันธุ์ดั้งเดิมแต่เชื้อไวรัสดังกล่าวมีความสามารถในการแพร่ระบาดสูงชันอย่างมีนัยสำคัญ จึงส่งผลให้มีอัตราการแพร่กระจายและติดต่อกันได้สูงและรวดเร็วมากขึ้นกว่าเดิมหลายเท่าตัว การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในช่วงปีที่ผ่านมาได้ส่งผลกระทบต่ออย่างยิ่งต่อปัญหาเศรษฐกิจของประเทศและส่งผลกระทบต่อการประกอบธุรกิจในหลายอุตสาหกรรม รวมถึงอุตสาหกรรมประกันภัย จนทำให้ลูกหนี้และบริษัทประกันภัยอีกหลายแห่งได้รับผลกระทบจากการจ่ายสินไหมทดแทนประกันภัยเกี่ยวกับโรคโควิด-19 เป็นจำนวนสูงขึ้นเรื่อย ๆ อย่างไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ โดยลูกหนี้ขอทราบเรียนถึงลำดับเหตุการณ์เกี่ยวกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ที่กระทบต่อการดำเนินงานของธุรกิจลูกหนี้ ดังนี้

.....
 ช่วงที่ 1 ลูกหนี้ได้เสนอขายกรมธรรม์การติดเชื้อโควิด-19 ประเภทเจอจ่ายจบ ซึ่งให้ความคุ้มครองกรณีผู้เอาประกันภัยได้รับการวินิจฉัยโรคจากแพทย์เป็นครั้งแรกว่าติดเชื้อไวรัสโควิด-19 โดยลูกหนี้จะจ่ายค่าทดแทนตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ได้รับระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย และ/หรือ หนังสือรับรองการต่ออายุ ("กรมธรรม์โควิด-19 ประเภทเจอจ่ายจบ") (ซึ่งแผนประกันภัยตามกรมธรรม์ที่ลูกหนี้เสนอขายนั้นมีจำนวนเงินเอาประกันภัยให้เลือกซื้อ 2 จำนวน ได้แก่ 50,000 บาท และ 100,000 บาท โดยมีค่าเบี้ยประกันจำนวน 250 บาท และ 450 บาท ต่อกรมธรรม์ตามลำดับ) โดยเสนอขายต่อลูกค้าเป็นครั้งแรกในเดือนกุมภาพันธ์ 2563 ซึ่งเป็นช่วงก่อนที่จะเริ่มมีการระบาดที่รุนแรงขึ้นในประเทศไทย (การระบาดระลอกที่ 1) และลูกค้าให้ความสนใจและมีการซื้อประกันจำนวนมาก จนลูกหนี้ต้องประกาศหยุดขายกรมธรรม์โควิด-19 ประเภทเจอจ่ายจบตั้งแต่ปลายเดือนมีนาคม 2563 เพื่อควบคุมปริมาณกรมธรรม์ที่ลูกค้าซื้อ ต่อมาลูกหนี้จึงได้ออกผลิตภัณฑ์ประกันภัยการติดเชื้อโควิด-19 ที่มีความเสี่ยงลดลง โดยเป็นการให้ความคุ้มครองแบบค่ารักษาพยาบาล ภาวะโคม่า และ/หรือ สูญเสียชีวิต โดยไม่ใช่กรมธรรม์โควิด-19 ประเภทเจอจ่ายจบ

.....
 ช่วงที่ 2 ในปี 2563 หลังเกิดการระบาดครั้งใหญ่ที่สนามมวยลุมพินี (คลัสเตอร์) รัฐบาลมีมาตรการควบคุมการแพร่เชื้ออย่างจริงจัง เช่น มาตรการการล็อกดาวน์ภายในประเทศ การกำหนดมาตรการอย่างเข้มงวดในการเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร การประกาศห้ามประชาชนออกนอกเคหะสถานในยามวิกาล

(เคอร์ฟิว) ทั่วประเทศ เป็นต้น และประชาชนคนไทยให้ความร่วมมือในมาตรการต่าง ๆ ของรัฐบาล ทำให้ยอดผู้ติดเชื้อในประเทศลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยมียอดผู้ติดเชื้อสะสม ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2563 ในประเทศไทยอยู่ที่ 3,998 คน ซึ่งถือว่าอยู่ในระดับต่ำและระดับต่ำเช่นนี้เรื่อยมา ลูกหนี้จึงสังเกตเห็นว่าความเสี่ยงของบริษัทผู้รับประกันภัยลดลงจากเดิมจนอยู่ในระดับที่เหมาะสมที่จะเสนอขายกรมธรรม์อีกครั้ง ดังนั้น ในวันที่ 19 ธันวาคม 2563 ลูกหนี้จึงได้เริ่มเสนอขายกรมธรรม์โควิด-19 ประเภทเจอจ่ายจบ อีกครั้ง (โดยมีจำนวนเงินเอาประกันภัยให้เลือกซื้อ 3 จำนวน ได้แก่ 20,000 บาท 50,000 บาท และ 100,000 บาท โดยมีค่าเบี้ยประกันจำนวน 99 บาท 199 บาท และ 399 บาท ต่อกรมธรรม์ ตามลำดับ) และต่อมาได้เสนอขายกรมธรรม์ประกันภัยการติดเชื้อโควิด-19 ประเภททูอินวัน (2 in 1) ในเดือนมีนาคม 2564 โดยมีวิธีการเสนอขายกรมธรรม์ประกันภัยโควิด-19 ผ่านทางหลายช่องทางการจำหน่าย อันได้แก่ ตัวแทนและนายหน้าประกันภัย สถาบันการเงินและธนาคาร รวมถึงการขายตรง โดยใช้ระบบออนไลน์ในการรับแจ้งการซื้อประกัน เพื่อลดความเสี่ยงในการแพร่กระจายของเชื้อโควิด-19 โดยในช่วงเดือนมกราคมถึงมีนาคม 2564 ยอดการซื้อกรมธรรม์โควิด-19 ประเภทเจอจ่ายจบ ยังมีจำนวนไม่สูงมาก คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 33 ของกรมธรรม์โควิด-19 ทั้งหมด อย่างไรก็ตาม ยอดการซื้อกรมธรรม์โควิด-19 ประเภทเจอจ่ายจบ ได้เพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็วในวันหยุดช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยส่วนใหญ่เป็นการแจ้งซื้อประกันผ่านออนไลน์ โดยยอดการซื้อกรมธรรม์ประกันภัยโควิด-19 ในช่วงก่อนเทศกาลสงกรานต์ต่อเนื่องจนช่วงเทศกาลสงกรานต์มีสูงถึงประมาณร้อยละ 67 ของกรมธรรม์ประกันภัยเกี่ยวกับโควิด-19 ทั้งหมด

..... ทั้งนี้ เพื่อเป็นการจำกัดความเสี่ยง ลูกหนี้จึงได้ตัดสินใจหยุดการขายกรมธรรม์โควิด-19 ประเภทเจอจ่ายจบ ทันทีในวันที่ 21 เมษายน 2564 (ภายใน 3 วันหลังจากเปิดทำงานหลังจากเทศกาลสงกรานต์) และในส่วนของกรมธรรม์ประกันภัยการติดเชื้อโควิด-19 ประเภททูอินวัน (2 in 1) ลูกหนี้ได้ทยอยปิดการขายในช่องทางต่าง ๆ จนกระทั่งหยุดการขายทุกกรมธรรม์ในช่วงเดือนพฤษภาคม 2564 โดยลูกหนี้ได้ขายกรมธรรม์ประกันภัยโควิด-19 ทั้งสองประเภท ไปแล้วรวมทั้งสิ้น 2,056,769 กรมธรรม์ ซึ่งปรากฏว่าสถานการณ์การระบาดในระลอกหลังนี้รุนแรงและเปลี่ยนแปลงไปจากระลอกเดิมมาก ในช่วงประมาณเดือนเมษายน 2564 ประเทศไทยต้องเริ่มเผชิญกับปัญหาการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 สายพันธุ์อัลฟา (Alpha) (หรือที่อาจเรียกกันว่าสายพันธุ์อังกฤษ) ที่มีอัตราการติดเชื้อและแพร่ระบาดได้ง่ายและรวดเร็วกว่าสายพันธุ์ดั้งเดิม (หรือที่อาจเรียกกันว่าสายพันธุ์จีน) ลูกหนี้ได้พิจารณาถึงความเสี่ยงที่ลูกหนี้รับไว้จากการเสนอขายประกันภัยโควิด-19 แล้วเห็นว่าอยู่ในระดับที่ค่อนข้างสูง ลูกหนี้จึงหยุดการเสนอขายกรมธรรม์ประกันภัยประเภทดังกล่าวไว้เพื่อยุติการรับความเสี่ยงเพิ่มเติมซึ่งยากต่อการประเมินในเวลานั้น โดยมีผู้ติดเชื้อรายใหม่เพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยถึงวันละ 400 คน ในช่วงเดือนเมษายน 2564 และยังคงทวีความรุนแรงอย่างต่อเนื่อง จนกระทั่งจำนวนผู้ติดเชื้อเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว โดยในเดือน

พฤษภาคม 2564 มีผู้ติดเชื้อรายใหม่เพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยวันละ 2,500 คน และในช่วงประมาณเดือนมิถุนายน 2564 สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ได้ทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น เนื่องจากมีการตรวจพบการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 สายพันธุ์เดลต้า (Delta) (หรือที่อาจเรียกกันว่าสายพันธุ์อินเดีย) ในประเทศไทย ซึ่งเป็นสายพันธุ์ที่สามารถแพร่ระบาดได้ง่ายและรวดเร็วกว่าสายพันธุ์อัลฟาและสายพันธุ์ดั้งเดิม ทำให้ประเทศไทยมีผู้ติดเชื้อโควิด-19 รายวันเพิ่มสูงมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ต่อมาในเดือนมิถุนายน 2564 มีผู้ติดเชื้อรายใหม่เพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยวันละ 4,500 คน และแตะระดับสูงสุดในเดือนสิงหาคม 2564 โดยมีผู้ติดเชื้อรายใหม่เพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยวันละ 19,595 คน ซึ่งลูกหนี้ได้ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดเพื่อหาแนวทางที่ดีที่สุดในการรับมือกับสถานการณ์นี้ เพื่อให้กระทบต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มให้น้อยที่สุด หากแต่จำนวนผู้ติดเชื้อรายวันยังคงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องอย่างไม่อาจควบคุมได้

..... **ช่วงที่ 3** ในช่วงปลายเดือนธันวาคม 2564 ประเทศไทยเริ่มพบการแพร่ระบาดของโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอน (Omicron) ควบคู่กับการระบาดของโควิด-19 สายพันธุ์เดลต้า (Delta) ที่ยังคงทรงตัวอยู่ ลักษณะการระบาดของสายพันธุ์โอมิครอน (Omicron) ส่งผลให้จำนวนผู้ติดเชื้อรายวันเพิ่มสูงขึ้นจากระดับเฉลี่ยวันละ 3,470 คนในเดือนธันวาคม 2564 เป็นประมาณ 7,055 คนต่อวันในเดือนมกราคม 2565 ประกอบกับการผ่อนคลายมาตรการควบคุมของรัฐบาล และพฤติกรรมการกลับมาใช้ชีวิตปกติของประชาชน เพราะสายพันธุ์โอมิครอน (Omicron) ติดง่าย แต่อาการเจ็บป่วยไม่รุนแรง ส่งผลให้ผู้ติดเชื้อเพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 16,121 คนต่อวัน ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 และเพิ่มขึ้นเป็นเฉลี่ยวันละ 23,803 คนในเดือนมีนาคม 2565

..... รายละเอียดลำดับเหตุการณ์เกี่ยวกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ในประเทศไทย มาตรการของรัฐ และลำดับเวลาการขยายกรณีโรคโควิด-19 ของลูกหนี้ ปรากฏตามแผนภาพแสดงจำนวนผู้ติดเชื้อรายวัน และมาตรการของรัฐเกี่ยวกับโรคโควิด-19 ตั้งแต่ช่วงมกราคม 2563 ถึงช่วงสิ้นเดือนเมษายน 2565 เอกสารท้ายคำร้องขอหมายเลข 4

..... ข้อเท็จจริงยังปรากฏอีกว่าโรคโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอน (Omicron) ยังมีความแตกต่างจากสายพันธุ์ดั้งเดิมในด้านการแสดงอาการเจ็บป่วย กล่าวคือ เดิมผู้ป่วยติดเชื้อโรคโควิด-19 สายพันธุ์ดั้งเดิมจะมีอาการปวดอวัยวะอย่างรุนแรงและโอกาสเสียชีวิตภายในระยะเวลาอันสั้น แต่กรณีผู้ติดเชื้อโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอน (Omicron) ปรากฏว่ามีผู้ติดเชื้อจำนวนมากที่ไม่แสดงอาการเจ็บป่วย ไม่มีปัญหาปวดอวัยวะอย่างรุนแรง และไม่ต้องเข้ารับการรักษาพยาบาลในโรงพยาบาล ยิ่งไปกว่านั้น ยังได้มีการฉีดวัคซีนป้องกันโรคโควิด-19 อย่างทั่วถึงและแพร่หลายมากขึ้นในประเทศไทยและหลายประเทศทั่วโลก แม้วัคซีนแต่ละประเภทอาจไม่สามารถป้องกันการติดเชื้อได้อย่างสมบูรณ์แบบ แต่สามารถป้องกันไม่ให้มีอาการป่วยหรือช่วยให้อาการเจ็บป่วยเล็กน้อยลง

และไม่รุนแรง ทำให้ผู้ติดเชื้อจำนวนมากไม่มีอาการหรือมีอาการเพียงเล็กน้อยและไม่ต้องเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล และเป็นเหตุผลสำคัญทำให้รัฐบาลสามารถกำหนดนโยบายการแยกกักตัวที่บ้าน หรือ Home Isolation ให้ผู้ติดเชื้อรักษาตัวที่บ้านเป็นเวลาไม่เกิน 14 วัน เพื่อให้ถูกกักกันในร่างกายกำจัดเชื้อโควิด-19 จนหมดสิ้น ผู้ติดเชื้อส่วนใหญ่ในช่วงหลังนี้จึงมิได้รับวินาศภัย หรือความเสียหาย เช่น ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล แต่ได้รับเงินค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์โควิด-19 ประเภทเจอจ่ายจบจากลูกหนี้เป็นจำนวนเงินที่สูง ซึ่งไม่สอดคล้องกับความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง

..... กรณีความรุนแรงทางการแสดงอาการของโรคที่น้อยลงข้างต้นทำให้ปัจจัยความเสี่ยง (Risk Profile) ตามหลักการทางประกันภัยเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมเป็นอย่างมากจนอาจเกินกว่า 20 เท่า ลูกหนี้จึงสังเกตเห็นได้ว่าหากลูกหนี้ยังคงปฏิบัติตามกรมธรรม์ประกันภัยโควิด-19 ต่อไป ลูกหนี้อาจต้องนำเงินเบี้ยประกันที่จะต้องสำรองไว้ชำระสินไหมของผู้เอาประกันภัยประเภทอื่น เช่น ประกันภัยรถยนต์ ประกันอัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัยและธุรกิจ หรือ ประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล ไปจ่ายเป็นค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยโควิด-19 แบบเจอจ่ายจบ และแบบทูอินวัน (2 in 1) และมีแนวโน้มชัดเจนว่าลูกหนี้จะต้องแบกรับภาระค่าสินไหมทดแทนด้วยตนเองอีกเป็นจำนวนมาก อันจะกระทบต่อการดำรงเงินกองทุนตามอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน (CAR) ของลูกหนี้ ทำให้ลูกหนี้ต้องประสบปัญหาทางการเงินและอยู่ในสถานะที่จะไม่สามารถดำเนินธุรกิจประกันวินาศภัยต่อไปได้

..... ในปี 2564 ที่ลูกหนี้ได้รับประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยโควิด-19 มีเบี้ยประกันภัยรับจำนวน 661 ล้านบาท โดย ณ วันที่ 30 เมษายน 2565 ลูกหนี้ได้ขอใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยที่ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ไปแล้วเป็นจำนวนกว่า 11,875 ล้านบาท โดยนำเงินจากกำไรจากการดำเนินงานที่ลูกหนี้สะสมไว้มาจ่ายชำระค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยโควิด-19 แต่ผลจากการจ่ายค่าสินไหมทดแทนซึ่งเป็นจำนวนที่สูงมากส่งผลกระทบต่อความมั่นคงทางการเงินของลูกหนี้ โดยลูกหนี้อย่างคงมีจำนวนสินไหมทดแทนกรมธรรม์ประกันภัยโควิด-19 ที่เรียกร้องแล้วค้างอีกประมาณ 350,000 กรมธรรม์ คิดเป็นสินไหมทดแทนค้างรอการชำระประมาณเกือบ 30,000 ล้านบาท เมื่อนับรวมกับค่าสินไหมทดแทนที่จ่ายไปแล้วจะเท่ากับว่าลูกหนี้ต้องจ่ายค่าสินไหมทดแทนกรมธรรม์ประกันภัยโควิด-19 ทั้งหมดกว่า 41,875 ล้านบาท คิดเป็นการจ่ายสินไหมทดแทนที่สูงถึง 63 เท่าของเบี้ยประกันภัยรับ ทำให้ฐานะทางการเงินของลูกหนี้อ่อนแอลงจนประสบภาวะขาดทุนสุทธิเป็นจำนวนถึง 4,753,811,721 บาท ในปี 2564 และขาดทุนอีกประมาณไม่น้อยกว่า 29,187 ล้านบาท ในไตรมาสที่ 1 ปี 2565

..... ในปี 2564 ลูกหนี้ได้รับประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยประกันอื่น ๆ ที่ไม่ใช่กรมธรรม์โควิด-19 ประเภทเจอจ่ายจบ และทูอินวัน (2 in 1) อันได้แก่ กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจและภาคบังคับ กรมธรรม์ประกันภัยอัคคีภัย กรมธรรม์ประกันภัยทางทะเลและขนส่ง กรมธรรม์ประกันภัยเบ็ดเตล็ด และกรมธรรม์ประกันภัยเกี่ยวกับโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ประเภทค่ารักษาพยาบาล ภาวะโคมา และ/หรือ เสียชีวิต และแพ็คชีน โดยมีเบี้ยประกันภัยรับจำนวนรวม 9,555 ล้านบาท และลูกหนี้ได้จ่ายค่าสินไหมทดแทนไปแล้วจำนวนกว่า 4,000 ล้านบาท และคาดว่าจะต้องจ่ายสินไหมทดแทนทั้งหมดจนสิ้นสุดกรมธรรม์รวมประมาณ 6,210 ล้านบาท คิดเป็นการจ่ายค่าสินไหมทดแทนเพียง 0.65 เท่าของเบี้ยประกันภัยรับ จึงเห็นได้ว่าการจ่ายค่าสินไหมทดแทนกรมธรรม์ประกันภัยโควิด-19 สูงกว่าการจ่ายค่าสินไหมทดแทนประเภทอื่น ๆ ถึง 100 เท่า

..... ทั้งนี้ การชำระค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยที่ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ได้ส่งผลกระทบต่ออัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนของลูกหนี้ลดลงอย่างต่อเนื่อง จนกระทั่งลูกหนี้มีความจำเป็นต้องขอผ่อนผันต่อคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ("คปภ.") ตามประกาศ คปภ. เรื่อง มาตรการสำหรับบริษัทประกันวินาศภัยที่มีค่าสินไหมทดแทน COVID-19 ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) พ.ศ. 2564 นอกจากนี้ ข่าวสารเกี่ยวกับภาระหนี้ที่ลูกหนี้จะต้องรับผิดชอบเป็นจำนวนมากจากการรับประกันภัยการติดเชื้อไวรัสโควิด-19 และไม่แน่ชัดว่าแนวทางการแก้ปัญหาจะเป็นแนวทางใด ยังส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของผู้เอาประกันภัย ตัวแทน นายหน้า อู่รถยนต์ โรงพยาบาล ตลอดจนคู่ค้าต่าง ๆ

..... จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 และยอดผู้ติดเชื้อที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่องตามที่ลูกหนี้ได้กราบเรียนข้างต้น ทำให้จำนวนยอดรวมสินไหมทดแทนของกรมธรรม์ประกันภัยโควิด-19 เกินความสามารถทางการเงินที่ลูกหนี้จะชำระได้ทั้งหมด และส่งผลให้ลูกหนี้ประสบปัญหาทางการเงินครั้งยิ่งใหญ่แบบที่ไม่เคยประสบมาก่อน ทั้งยังเป็นสถานการณ์ที่ลูกหนี้ไม่อาจควบคุมหรือแก้ไขได้อย่างทันท่วงที เนื่องจากความรุนแรงของการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ซึ่งเป็นโรคที่อุบัติขึ้นใหม่นั้นไม่อาจคาดการณ์ได้ เกิดขึ้นอย่างฉับพลันและขึ้นอยู่กับหลายปัจจัยอันเป็นปัจจัยภายนอก เช่น มาตรการการป้องกันและควบคุมโรคของรัฐบาล อัตราการฉีดวัคซีนป้องกันโรคโควิด-19 พฤติกรรมการใช้ชีวิตของคนในสังคม เป็นต้น ทำให้จำนวนยอดค่าสินไหมทดแทนกรมธรรม์ประกันภัยโควิด-19 ของลูกหนี้มีจำนวนมากเกินกว่าสภาพคล่องและความสามารถทางการเงินของลูกหนี้ในปัจจุบัน จนลูกหนี้ไม่อาจดำเนินธุรกิจประกันวินาศภัยต่อไปได้ตามปกติ เว้นแต่จะได้มีการปรับโครงสร้างหนี้ที่เกี่ยวข้องกับค่าสินไหมทดแทนกรมธรรม์โควิด-19 ประเภทเจอจ่ายจบให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมและเป็นธรรมกับผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย

..... 5.3 ลูกหนี้ได้ใช้ความพยายามอย่างขยันขันแข็งในการแก้ไขสถานการณ์และสถานะทางการเงิน เพื่อให้ลูกหนี้ยังคงสามารถประกอบธุรกิจประกันภัยต่อไปได้ตามเดิม.....

..... ลูกหนี้ขอเรียนว่า นับตั้งแต่ลูกหนี้ประสบปัญหาทางการเงินจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ตามที่ได้กราบเรียนข้างต้น ลูกหนี้ได้ใช้ความพยายามอย่างสุดความสามารถที่จะจ่ายค่าสินไหมทดแทนแก่ผู้เอาประกันภัยทุกรายตามสัญญา ตามที่ได้กราบเรียนในข้อ 5.2 ข้างต้น.....

..... จากสถานการณ์ดังกล่าว กรรมการ ผู้บริหาร ตลอดจนผู้ถือหุ้นของลูกหนี้ ได้ใช้ความพยายามอย่างเต็มความสามารถที่จะระคับระคองให้ลูกหนี้ยังสามารถประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยได้ต่อไปตามเดิม ซึ่งรวมถึงการเพิ่มความเข้มงวดในการตัดสินใจรับประกันภัยเพื่อลดผลขาดทุนจากการรับประกันภัย การลดค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็น ได้แก่ การชะลอการจัดซื้อรถยนต์ใหม่เพื่อทดแทนรถยนต์ที่หมดอายุการใช้งาน การชะลอการว่าจ้างพนักงานใหม่ทดแทนพนักงานที่เกษียณหรือลาออก การงดการจ่ายโบนัสประจำปี การลดพื้นที่เช่า ตลอดจนการแสวงหานักลงทุนที่สนใจจะเข้ามาสนับสนุนเงินลงทุนเพิ่มเติมให้แก่ลูกหนี้.....

..... ลูกหนี้ได้ใช้ความพยายามอย่างสุดความสามารถในหลายช่องทางเพื่อที่จะแก้ไขสถานการณ์และสถานะทางการเงินของลูกหนี้ให้กลับมาเป็นปกติ โดยวิธีการต่าง ๆ ที่เป็นไปได้ ดังนี้.....

..... 5.3.1 การขอผ่อนผันตามประกาศ คปภ. เกี่ยวกับมาตรการโควิด-19.....

..... เมื่อลูกหนี้ได้รับทราบข่าว คปภ. ได้ออกประกาศ คปภ. เรื่อง มาตรการสำหรับบริษัทประกันวินาศภัยที่มีค่าสินไหมทดแทนโควิด-19 ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) พ.ศ. 2564 เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2564 และให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2564 ("ประกาศ คปภ. เกี่ยวกับมาตรการโควิด-19"). ลูกหนี้ได้ดำเนินการยื่นคำขอผ่อนผันต่อนายทะเบียนตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในประกาศ คปภ. เกี่ยวกับมาตรการโควิด-19 โดยเร็ว กล่าวคือได้ยื่นคำขอดังกล่าว ในวันที่ 24 กันยายน 2564 และนายทะเบียนได้พิจารณาเห็นควรให้ผ่อนผันตามข้อ 5(1) ถึง ข้อ 5(7) ของประกาศ คปภ. เกี่ยวกับมาตรการโควิด-19 ตามที่ลูกหนี้ได้ร้องขอ โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2564 จนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2565 ภายใต้เงื่อนไขว่าลูกหนี้ต้องถือปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศฉบับดังกล่าวอย่างเคร่งครัดต่อไป.....

..... ลูกหนี้ขอเรียนว่าลูกหนี้ได้ใช้ความพยายามอย่างดีที่สุดในฐานะลูกหนี้ในการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศ คปภ. เกี่ยวกับมาตรการโควิด-19 เพื่อให้ผู้เอาประกันที่เรียกร้องค่าสินไหมทดแทนได้รับความคุ้มครองอย่างเป็นธรรม นอกจากนี้ ลูกหนี้ได้บริหารความเสี่ยงจากการรับประกันภัยอย่างเข้มงวดเรื่อยมา เพื่อดำรงเงินกองทุนและอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน (CAR) ให้อยู่ในระดับที่ลูกหนี้สามารถ.....

ระดับประกอบสถานภาพของบริษัทให้ยังคงประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยได้ต่อไป และเพื่อให้บริษัทมีเวลาเพียงพอในการแสวงหานักลงทุนเพื่อเข้ามาเพิ่มทุนในบริษัทต่อไป

5.3.2 ลูกหนี้ได้พยายามเจรจาชำระหนี้กับผู้เอาประกันภัยที่ติดเชื้อไวรัสโควิด-19

ตามที่ คปภ. ได้มีการออกประกาศ คปภ. เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาผ่อนชำระค่าสินไหมทดแทน COVID-19 สำหรับบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. 2565 ("ประกาศ คปภ. เกี่ยวกับการผ่อนชำระค่าสินไหมทดแทนโควิด-19") ซึ่งกำหนดให้บริษัทประกันวินาศภัยสามารถเจรจาผ่อนชำระค่าสินไหมกับผู้เอาประกันภัยที่ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ได้เป็น 8 งวด และมีระยะเวลารวมกันได้ไม่เกิน 8 เดือน โดยในงวดแรกจะต้องชำระไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของจำนวนค่าสินไหมทดแทนนั้น ลูกหนี้ได้เจรจาผ่อนชำระกับผู้เอาประกันภัยที่ยื่นเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนกรณีประกันภัยโควิด-19 ตั้งแต่วันที่ 18 เมษายน 2565 เป็นต้นมา และได้รับการตอบรับที่ดีจากผู้เอาประกันภัย โดยมีผู้เอาประกันภัยเข้าทำสัญญาแล้วกว่า 5,879 ราย และมีผู้เอาประกันภัยขอเข้าทำสัญญาเพิ่มขึ้นจำนวนมากในแต่ละวัน อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาการผ่อนชำระในช่วงเวลา 8 เดือนตามประกาศดังกล่าว เป็นระยะเวลาที่สั้นมาก เมื่อเปรียบเทียบกับภาระหนี้ค่าสินไหมทดแทนโควิด-19 ที่ลูกหนี้ต้องแบกรับจำนวนประมาณ 30,000 ล้านบาท การผ่อนชำระในระยะเวลาเพียง 8 เดือน จึงไม่เพียงพอ และไม่สามารทำให้การเจรจากับเจ้าหนี้ผู้เอาประกันภัยเหล่านี้สำเร็จได้ หากผู้เอาประกันภัยที่ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 เข้ามาทำสัญญาผ่อนชำระเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ลูกหนี้จะไม่สามารถชำระหนี้งวดแรกจำนวนร้อยละ 30 ของสินไหมทดแทนให้กับผู้เอาประกันภัยที่ได้ทำสัญญาไปแล้วได้ และอาจเกิดการชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้โดยไม่เท่าเทียมกัน

นอกจากนี้ ลูกหนี้ยังได้พยายามเจรจาชำระหนี้กับผู้เอาประกันภัยที่ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ตามระดับความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง เนื่องจากผู้เอาประกันภัยที่ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 โดยส่วนใหญ่เป็นผู้ป่วยกลุ่มสีเขียวมีอาการไม่รุนแรง และไม่ได้รับผลกระทบมากนักจากการติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ลูกหนี้จึงได้พยายามเจรจาเพื่อขอชำระค่าสินไหมทดแทนตามระดับความเสียหายที่ต่ำกว่าทุนประกัน แต่เนื่องจากกรณีประกันภัยโควิด-19 เป็นรูปแบบเจอจ่ายจบ ทำให้ผู้เอาประกันภัยไม่ยินยอมที่จะรับชำระตามระดับความเสียหายที่ผู้เอาประกันภัยแต่ละคนได้รับ ยิ่งไปกว่านั้น การเจรจาขอชำระหนี้ตามระดับความเสียหายเป็นรายบุคคลกับผู้เอาประกันภัยนั้นอาจเกิดการชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้โดยไม่เท่าเทียมกันระหว่างเจ้าหนี้ผู้เอาประกันภัยที่ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ด้วยกันอีกด้วย

5.3.3 การจัดหาเงินทุนเพิ่มเติมโดยการแสวงหานักลงทุนเพื่อเพิ่มทุนในบริษัทลูกหนี้

ดังที่ได้กราบเรียนไปในข้างต้นว่าลูกหนี้ได้ใช้ความพยายามอย่างเต็มความสามารถที่จะประคับประคองให้ลูกหนี้ยังคงสามารถประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยได้อยู่ต่อไปตามเดิม โดยลูกหนี้ได้ดำเนินการโดยการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเป็นไปได้และดำเนินการจัดหาเงินทุนเพิ่มเติมเพื่อรองรับการชำระค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยที่อาจเพิ่มขึ้นในอนาคต รวมถึงการแสวงหาและเจรจาหารือกับนักลงทุนที่สนใจจะเข้ามาสนับสนุนเงินลงทุนเพิ่มเติมในบริษัทลูกหนี้

ในช่วงเดือนกันยายน 2564 ลูกหนี้ได้เริ่มกระบวนการแสวงหาและเจรจาหารืออย่างเป็นทางการกับนักลงทุนที่สนใจ โดยการส่งข้อมูลเบื้องต้นของบริษัทและแนวทางการเข้ามาสนับสนุนทางการเงิน ซึ่งได้นำส่งให้แก่ นักลงทุนจำนวนกว่า 15 รายที่เคยติดต่อกันในเบื้องต้นแล้ว การที่มีนักลงทุนจำนวนกว่า 15 รายแสดงความสนใจในการเข้ามาสนับสนุนเงินลงทุนเพิ่มเติมในบริษัท แสดงให้เห็นถึงศักยภาพและโอกาสทางธุรกิจที่นักลงทุนคาดว่าจะได้รับจากบริษัท

อนึ่ง ภายหลังจากที่ลูกหนี้ได้ส่งข้อมูลเบื้องต้นให้แก่ นักลงทุนแล้ว มีนักลงทุนจำนวน 10 รายที่ตัดสินใจเข้าสู่ขั้นตอนต่อไปของกระบวนการจัดหาเงินทุนเพิ่มเติม โดยเข้าทำสัญญารักษาความลับ พร้อมกับได้รับสารสนเทศของบริษัท (Information Memorandum) อย่างไรก็ตาม เมื่อ นักลงทุนผ่านกระบวนการต่าง ๆ ทำให้ นักลงทุนเห็นว่าแม้ลูกหนี้จะมีการรับประกันประเภทกรมธรรม์ต่าง ๆ ที่น่าสนใจและนับเป็นโอกาสทางธุรกิจที่หาได้ยาก แต่การที่นักลงทุนไม่สามารถประเมินความเสี่ยงและมูลค่าค่าสินไหมทดแทนที่อาจเกิดขึ้นจากกรมธรรม์ประกันภัยโควิด-19 ก็ได้สร้างความกังวลให้แก่ นักลงทุนเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในปัจจุบันที่ นักลงทุนได้รับรู้ถึงการแพร่ระบาดอย่างรวดเร็วและการกลายพันธุ์อย่างต่อเนื่องของเชื้อไวรัสโควิด-19 ซึ่งทำให้การประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยให้ใกล้เคียงความเป็นจริงเป็นไปได้ยาก

เมื่อนักลงทุนได้ผ่านกระบวนการจัดหาเงินทุนเพิ่มเติมจนเข้าสู่ขั้นตอนการยื่นข้อเสนอแบบผูกมัด (Binding Offer) และร่างสัญญาที่เกี่ยวข้องจากนักลงทุน เพื่อให้กระบวนการเป็นไปตามกำหนดเวลา ลูกหนี้จึงได้คัดเลือกนักลงทุนที่มีศักยภาพและมีความเป็นไปได้ในการเข้าร่วมทุนมากที่สุดให้เหลือจำนวน 3 ราย อย่างไรก็ตาม ถึงแม้ นักลงทุนทั้ง 3 ราย จะให้ความสนใจในธุรกิจของลูกหนี้ที่มีพื้นฐานและผลประกอบการที่ดีและมีศักยภาพเป็นอย่างมาก แต่การเจรจา ก็ไม่สามารถเดินหน้าต่อไปได้ด้วยเหตุผลที่ว่า นักลงทุนยังมีความกังวลในสถานการณ์การแพร่ระบาดอย่างรวดเร็วและการกลายพันธุ์อย่างต่อเนื่องของเชื้อไวรัสโควิด-19 และค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัยที่ลูกหนี้ อาจต้องรับภาระหากสถานการณ์การแพร่ระบาดรุนแรงขึ้นเกินกว่าจะคาดการณ์ได้ ทั้งนี้ นักลงทุนทั้ง 3 ราย ยินดีที่จะกลับมาเจรจากับบริษัทอีกครั้งเมื่อสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19

คลี่คลายหรือเมื่อกรมธรรม์ประกันภัยโควิด-19 ของลูกหนี้ทั้งหมดสิ้นผลแล้วและลูกหนี้สามารถมีแนวทางให้การแก้ไขปัญหาภาระหนี้ค่าสินไหมทดแทนที่เกี่ยวข้องกับกรมธรรม์ประกันภัยโควิด-19 ประเภทเจอง่ายจนได้อย่างชัดเจน นอกจากนี้กองทุนต่างชาติ 3 รายดังกล่าว ลูกหนี้ได้พยายามสรรหาและเจรจาทันทีกองทุนเพิ่มเติมเพื่อจัดหาแหล่งเงินทุนที่จะนำมาชำระหนี้ให้กับเจ้าหนี้ ซึ่งมีนักลงทุนในประเทศอีกหลายรายที่แสดงความสนใจ.....
..... ทั้งนี้ ลูกหนี้จะขอเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับความเป็นไปได้ในการสรรหาผู้สนใจเข้าร่วมลงทุนต่อศาลในชั้นพิจารณาต่อไป.....

5.3.4 การสร้างความเชื่อมั่นให้ผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องว่าลูกหนี้ยังคงมีความสามารถในการชำระหนี้

..... ในระหว่างที่ลูกหนี้ ได้ดำเนินการตามข้อ 5.3.1 – 5.3.3 ข้างต้นนั้น ลูกหนี้ก็ได้ละเลยที่จะสื่อสารให้ผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องทั้งหลายของลูกหนี้ได้ทราบถึงสถานการณ์ของลูกหนี้และความสามารถในการปฏิบัติการชำระหนี้ ไม่ว่าจะเป็นผู้เอาประกันภัย ตัวแทน นายหน้า อู่ซ่อมรถยนต์ โรงพยาบาล คู่ค้าต่าง ๆ พนักงาน และลูกจ้าง โดยลูกหนี้ได้สื่อสารไปยังผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องทั้งหลายเป็นระยะว่า ลูกหนี้ยังคงสามารถปฏิบัติการชำระหนี้ได้เช่นเดิม และจะดูแลผู้เอาประกันภัยทุกรายตามความคุ้มครองที่ระบุในกรมธรรม์ไม่แตกต่างไปจากเดิม.....

5.4 หากลูกหนี้ไม่ได้รับการฟื้นฟูกิจการจะเกิดผลกระทบและความเสียหายต่อลูกหนี้ผู้เอาประกันภัยทั้งหลาย กองทุนประกันวินาศภัย พนักงาน คู่ค้าของลูกหนี้ และระบบการประกันภัย ตลอดจนกระทบต่อระบบเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ

..... ลูกหนี้ขอเรียนว่าหากลูกหนี้ไม่ได้รับการฟื้นฟูกิจการและต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยหรือต้องล้มละลายไปในที่สุดนั้น จะเกิดผลเสียและความเสียหายต่อลูกหนี้ เจ้าหนี้ผู้เอาประกันภัยทั้งหลาย กองทุนประกันวินาศภัย พนักงานของบริษัท ผู้ลงทุน ประชาชน ตลอดจนกระทบต่อระบบเศรษฐกิจและสังคมโดยรวมของประเทศอย่างร้ายแรงจนไม่อาจเยียวยาได้ โดยคณะกรรมการและผู้บริหารของลูกหนี้ ได้พิจารณาข้อมูลต่าง ๆ อย่างรอบด้านและตระหนักว่า หากลูกหนี้ยังคงประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยต่อไปโดยไม่เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ จะส่งผลให้ลูกหนี้ไม่สามารถดำรงสถานะของบริษัทได้ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดจนอาจถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยในที่สุด ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อบุคคลที่เกี่ยวข้องเป็นวงกว้าง ดังต่อไปนี้.....

5.4.1 ผลกระทบต่อกองทุนประกันวินาศภัย และผู้เอาประกันภัยซึ่งเป็นลูกค้าของลูกหนี้

..... ลูกหนี้ขอเรียนว่า เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2565 นายทะเบียนได้มีหนังสือเลขที่ 3130/1228

ให้ลูกหนี้เสนอโครงการเพื่อแก้ไขฐานะเงินกองทุนภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง อันเนื่องมาจากการที่สำนักงาน คปภ. ได้พิจารณาแล้วว่ามีความเป็นไปได้แน่นอนว่าบริษัทไม่สามารถดำรงเงินกองทุน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด ในกรณีนี้ หากลูกหนี้ไม่เสนอโครงการภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หรือโครงการที่เสนอไม่ได้รับความเห็นชอบและบริษัทไม่ยื่นอุทธรณ์ภายในระยะเวลาที่กำหนด หรือ คปภ. มีควาวินิจฉัยให้ยกอุทธรณ์ของลูกหนี้ นายทะเบียนด้วยความเห็นชอบของ คปภ. มีอำนาจตามมาตรา 27/7 และ มาตรา 52 แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ("พ.ร.บ. ประกันวินาศภัย") สั่งให้บริษัทแก้ไขฐานะหรือการดำเนินการใด ๆ ภายในระยะเวลาที่นายทะเบียนกำหนด หรือสั่งให้เพิ่มทุนหรือลดทุน และจะสั่งให้บริษัทหยุดรับประกันวินาศภัยเป็นการชั่วคราว ในกรณีที่ลูกหนี้ไม่สามารถดำเนินการดังกล่าวได้ อาจเข้าข่ายกรณีที่ต้องถือว่าผู้ประกอบการประกันวินาศภัยต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายแก่ผู้เอาประกันภัยหรือประชาชนได้ ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมีอำนาจตามมาตรา 59 แห่งพ.ร.บ. ประกันวินาศภัยฯ ที่จะสั่งเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประกอบการประกันวินาศภัยได้ และด้วยสถานการณ์ทางการเงินของลูกหนี้ในปัจจุบัน ลูกหนี้ไม่อยู่ในฐานะที่จะสามารถแก้ไขฐานะเงินกองทุนภายในกำหนดเวลาตามที่นายทะเบียนสั่งได้อย่างแน่นอน ตามที่ลูกหนี้ได้เรียนอธิบายถึงสถานการณ์ไว้แล้วข้างต้น ดังนั้น หากลูกหนี้ไม่เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ลูกหนี้ย่อมถูกเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประกอบการประกันวินาศภัยอันเป็นขั้นตอนตามที่กฎหมายกำหนดได้ในท้ายที่สุด ซึ่งมีแต่จะก่อให้เกิดความเสียหายต่อผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่ายเป็นวงกว้างตามที่จะได้กรณเรียนต่อไป.....

..... ในกรณีที่บริษัทประกันวินาศภัยถูกเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประกอบการประกันวินาศภัย กองทุนประกันวินาศภัย (กปว.) ("กองทุนประกันวินาศภัย") จะมีหน้าที่ให้ความช่วยเหลือเจ้าหนี้ซึ่งมีสิทธิได้รับชำระหนี้ที่เกิดจากการเอาประกันภัยในกรณีบริษัทถูกเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประกอบการประกันวินาศภัยตามมาตรา 80/2 แห่งพ.ร.บ. ประกันวินาศภัยฯ ซึ่งตามกฎหมายดังกล่าว บริษัทประกันวินาศภัยมีหน้าที่ต้องนำส่งเงินเข้ากองทุนตามอัตราที่คณะกรรมการประกาศกำหนด ไม่เกินร้อยละ 0.5 ของเบี้ยประกันภัยที่บริษัทได้รับในรอบระยะเวลาหกเดือนก่อนหน้างวดที่ต้องนำส่งเงินเข้ากองทุน.....

..... อย่างไรก็ตาม ด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ส่งผลกระทบต่อบริษัทประกันวินาศภัยหลายรายที่เสนอขายกรมธรรม์เกี่ยวกับโควิด-19 ในช่วงระยะหกเดือนที่ผ่านมา กองทุนประกันวินาศภัยได้รับภาระให้ความช่วยเหลือเจ้าหนี้ของบริษัทประกันวินาศภัยที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประกอบการประกันวินาศภัยไปแล้วถึง 4 ราย ได้แก่ บริษัท เอเชียประกันภัย 1950 จำกัด (มหาชน) บริษัท เดอะ วัน ประกันภัย จำกัด (มหาชน) บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) ทำให้กองทุนประกันวินาศภัยขาดสภาพคล่องอย่างรุนแรงและยังไม่สามารถหาแหล่งเงินทุนใด ๆ เพื่อนำมาชำระค่าสินไหมทดแทนกว่า

หมิ่นล้าบทบาทแทนบริษัทประกันภัยที่ต้องเลิกประกอบธุรกิจตามกฎหมาย ดังนั้น จะเห็นได้ว่า ในกรณีที่ลูกหนี้ไม่ได้เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ และต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจในที่สุด บุคคลที่จะได้รับผลกระทบโดยตรงคือกลุ่มเจ้าหนี้ผู้เอาประกันภัยทั้งหลายของลูกหนี้และกองทุนประกันวินาศภัยที่ในขณะนี้เองก็ยังไม่มีความสามารถที่จะชำระค่าสินไหมทดแทน แทนทั้ง 4 บริษัทที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตไปก่อนหน้านี้นั้นจนครบถ้วนได้....

.....ณ ปัจจุบันลูกหนี้มีผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัยที่ยังมีผลการคุ้มครองอยู่ ณ วันที่ 30 เมษายน 2565 จำนวน 2,504,771 กรมธรรม์ แบ่งเป็นกรมธรรม์โควิด-19 ประเภทเจอจ่ายจบ และทูอินวัน (2 in 1) จำนวน 9,693 ฉบับ และกรมธรรม์อื่น ๆ ที่ไม่ใช่กรมธรรม์ประกันภัยโควิด-19 ประเภทเจอจ่ายจบ และทูอินวัน (2 in 1) จำนวน 2,495,078 ฉบับ ซึ่งหากลูกหนี้ไม่อาจเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการได้และนำไปสู่การถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยในท้ายที่สุด บรรดาผู้เอาประกันภัยซึ่งเป็นลูกค้ำของลูกหนี้ ทั้งที่ได้รับ ความเสียหายแล้วและยังไม่ได้รับความเสียหายจะต้องขอรับชำระหนี้จากกองทุนประกันวินาศภัยซึ่งจะเป็นภาระทางการเงินแก่กองทุนประกันวินาศภัยอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ อันจะเป็นการซ้ำเติมให้สถานการณ์ทางการเงินของ กองทุนประกันวินาศภัยต้องประสบผลร้ายยิ่งกว่าในปัจจุบัน ซึ่งหมายความว่าภาระจะตกแก่อุตสาหกรรม ประกันภัยโดยรวม เพราะเงินสนับสนุนของกองทุนประกันวินาศภัยเป็นเงินที่ได้รับจากบริษัทประกันวินาศภัยไทย ในท้ายที่สุดจึงอาจต้องเป็นภาระแก่ภาครัฐในการต้องเข้ามาช่วยสนับสนุนฐานะทางการเงินแก่กองทุนประกันวินาศ ภัยดังกล่าว ซึ่งยังไม่มีชัดเจนว่าเจ้าหนี้ผู้มีส่วนได้เสียทั้งหลายจะได้รับชำระหนี้เมื่อใด ซึ่งไม่เป็นผลดีแก่ ฝ่ายใดเลย.....

5.4.2 ผลกระทบต่อพนักงานของลูกหนี้

.....ในกรณีที่ลูกหนี้ไม่ได้เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการและต้องยุติการประกอบธุรกิจประกันภัยลง พนักงานทั้งหมดจำนวนกว่า 1,954 คนของลูกหนี้ อาจจะไม่ได้รับค่าตอบแทนจากการจ้างงาน ซึ่งย่อมส่งผล กระทบต่อการดำเนินชีวิตของพนักงาน ลูกจ้าง ตลอดจนสมาชิกในครอบครัวอย่างไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ และในที่สุด อาจต้องถูกเลิกจ้าง ซึ่งย่อมส่งผลให้เกิดอัตราว่างงานสูงขึ้นทันทีเกือบ 2,000 อัตรา อันจะเป็นการซ้ำเติม ภาวะการว่างงานของแรงงานในประเทศจากสถานการณ์การระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ที่วิกฤตอยู่แล้วให้ต้อง ย่ำแย่ลงไปอีก นอกจากนี้ ยังมีโอกาสที่พนักงานจะไม่ได้รับเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงานทันทีในวันที่ถูกเลิกจ้าง และอาจได้รับเงินชดเชยล่าช้า เนื่องจากต้องเข้าสู่กระบวนการขอรับชำระหนี้ในกระบวนการล้มละลายหรือชำระ หนี้ ซึ่งการฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้จึงเป็นหนทางเดียวที่จะคงการจ้างของพนักงานและบุคลากรที่มีคุณภาพของ ลูกหนี้ เพื่อให้ร่วมกันฟื้นฟูกิจการลูกหนี้ให้สามารถกลับมาประกอบธุรกิจได้อย่างแข็งแกร่งในระยะยาวต่อไป.....

5.4.3 ผลกระทบต่อคู่ค้า ผู้ให้เช่า รวมไปถึงตัวแทนและนายหน้าประกันภัย

ปัจจุบันลูกหนี้มีช่องทางการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ประกันวินาศภัยของลูกหนี้ผ่านทางตัวแทน นายหน้า ไฟแนนซ์ ลิสซิ่ง โซลิวชั่น และสถาบันการเงิน จำนวนกว่า 20,358 ราย และมีคู่ค้าที่สนับสนุนธุรกิจ ประกันภัยของลูกหนี้กว่า 1,757 ราย อันได้แก่ อยู่คู่สัญญา โรงพยาบาล และผู้ให้บริการสนับสนุนการดำเนินการ ด้านการพิจารณาและชำระค่าสินไหมทดแทน ซึ่งหากลูกหนี้ต้องล้มละลายและธุรกิจของลูกหนี้ต้องยุติการประกอบ กิจการ คู่ค้าเหล่านี้มีความเสี่ยงที่จะไม่ได้รับความบริการตอบแทนงานที่ได้ทำให้แก่ลูกหนี้ ไม่ได้รับการเยียวยา และ ขาดช่องทางในการทราวยได้อีกด้วย นอกจากนี้ ตัวแทน และนายหน้าได้มีกรวางหลักประกันสำหรับวงเงิน การขายประกัน ซึ่งหากลูกหนี้ต้องล้มละลายและกองทุนประกันวินาศภัยเข้ามาดูแล จะส่งผลให้เกิดความเสียหาย และผลกระทบกับตัวแทน และนายหน้าที่ได้มีกรวางหลักประกันหนี้ไว้กับลูกหนี้ จากกรณีที่บริษัทประกันภัย 4 บริษัท ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาต และต้องถูกปิดกิจการจากการรับประกันภัยโควิดไปก่อนหน้านี้ ได้ก่อให้เกิดความเสียหายแก่อยู่คู่สัญญา และโรงพยาบาลจำนวนมาก เนื่องจากอยู่คู่สัญญา และโรงพยาบาลได้ให้บริการ ในการซ่อมแซมทรัพย์สินที่เอาประกัน หรือให้บริการรักษาพยาบาลกับผู้ป่วยประกันแล้ว แต่ไม่ได้รับค่าตอบแทน จากกรให้บริการดังกล่าว ดังนั้น หากลูกหนี้ต้องล้มละลายและธุรกิจของลูกหนี้ต้องยุติการประกอบกิจการ จะส่งผลกระทบอย่างมากต่อตัวแทน นายหน้า ไฟแนนซ์ ลิสซิ่ง โซลิวชั่น สถาบันการเงิน อยู่คู่สัญญา โรงพยาบาล ซึ่งอาจไม่ได้รับเงินค่าบริการตามสัญญาและต้องสูญเสียรายได้ และอาชีพ และบางรายอาจต้องปิดกิจการตาม ลูกหนี้ไปด้วย

5.4.4 ผลกระทบต่อระบบการประกันภัย และระบบเศรษฐกิจของประเทศ

ระบบประกันภัย เป็นระบบที่บริษัทประกันวินาศภัยเป็นตัวกลางในการรวบรวมเบี้ยประกันภัย จากผู้เอาประกันภัยจำนวนมากเพื่อนำเงินส่วนนั้นไปจ่ายให้แก่ผู้เอาประกันภัยกลุ่มน้อยซึ่งเป็นผู้ประสบวินาศภัย เพื่อช่วยเหลือให้เงินค่าสินไหมทดแทนชดเชยความเสียหายที่ได้รับตามความเป็นจริง และบริษัทประกันวินาศภัยก็ จะได้ค่าตอบแทนส่วนหนึ่ง เพราะเสมือนหนึ่งผู้เอาประกันภัยซึ่งเป็นสมาชิกได้มอบความไว้วางใจให้บริษัทประกัน วินาศภัยทำหน้าที่บริหารจัดการและควบคุมความเสี่ยงให้แก่สมาชิก โดยเหตุการณ์วินาศภัยดังกล่าวสามารถแบ่ง ออกไปเป็น 2 ประเภท คือ (1) เหตุการณ์วินาศภัยที่เกิดจากความเสียหายที่เคยเกิดขึ้นมาแล้ว และเป็นกรณีที่เกิดขึ้น ได้ตามปกติทั่วไป เช่น อัคคีภัย ภัยที่เกิดจากการใช้รถยนต์ ซึ่งเหตุการณ์วินาศภัยประเภทนี้ จะมีข้อมูลสถิติการเกิด เหตุและข้อมูลสถิติความเสี่ยงที่จำเป็นต่อการพิจารณากำหนดเงื่อนไขกรมธรรม์และเบี้ยประกันภัยเป็นจำนวนมาก จึงทำให้ปัจจัยความเสี่ยง (Risk Profile) ซึ่งเป็นส่วนสำคัญในการพิจารณากำหนดเงื่อนไขกรมธรรม์และอัตราเบี้ย ประกันภัย ไม่มีการเปลี่ยนแปลงหรือมีการเปลี่ยนแปลงในระดับต่ำ และ (2) เหตุการณ์วินาศภัยที่เกิดจาก

ความเสี่ยงอุบัติใหม่ (Emerging Risk) หรือเป็นเหตุการณ์วินาศภัยที่ไม่เคยเกิดขึ้นมาก่อน เช่น สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 จึงเป็นกรณีที่แทบจะไม่มีข้อมูลสถิติการเกิดเหตุและข้อมูลสถิติความเสี่ยงที่จำเป็นต่อการพิจารณากำหนดเงื่อนไขกรมธรรม์และเบี้ยประกันภัย เป็นเหตุให้ปัจจัยความเสี่ยง (Risk Profile) ซึ่งเป็นส่วนสำคัญในการพิจารณากำหนดเงื่อนไขกรมธรรม์และอัตราเบี้ยประกันภัย มีการเปลี่ยนแปลงได้ง่าย และอาจมีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมเป็นอย่างมาก.....

.....ระบบประกันภัยนั้นโดยทั่วไปเป็นการบริหารความเสี่ยงของบุคคลหรือธุรกิจ ก่อให้เกิดการชำระค่าสินไหมทดแทนที่เป็นธรรมในกรณีที่เกิดความเสียหายที่อยู่ในความคุ้มครอง เช่น ในกรณีที่รถยนต์เกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินหรือชีวิตร่างกายของบุคคลอื่น หากรถยนต์นั้นมีประกันภัยที่มีความคุ้มครอง บริษัทประกันภัยก็จะเป็นบุคคลที่ชำระค่าสินไหมทดแทน ซึ่งทำให้ผู้ที่ได้รับความเสียหายได้รับการชดเชยอย่างเป็นธรรม ลดภาระและลดข้อพิพาทระหว่างบุคคลที่เกี่ยวข้อง.....

.....การเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยและการล้มละลายของลูกหนี้ซึ่งถือได้ว่าเป็นบริษัทประกันวินาศภัยของไทยขนาดใหญ่ซึ่งเป็นที่รู้จัก มีประวัติยาวนานและมั่นคง ย่อมนำไปสู่ความเชื่อมั่นที่ลดลงในระบบการประกันภัยของประชาชนโดยทั่วไป อันจะส่งผลกระทบต่อการบริหารความเสี่ยงและการนำระบบประกันภัยมาใช้ประโยชน์ในเศรษฐกิจของไทยในระดับมหภาคในภาพรวมอย่างมีนัยสำคัญ และอาจส่งผลกระทบต่อทำให้อุตสาหกรรมประกันวินาศภัยของไทยสูญเสียองค์กรที่จะร่วมส่งเสริมผลักดันให้ธุรกิจประกันวินาศภัยเกิดนวัตกรรมในหลาย ๆ ด้าน ทั้งด้านบริการ ผลิตภัณฑ์ ช่องทางจำหน่ายและการนำเอาเทคโนโลยีมาใช้ในการทำธุรกิจ (Digitalization) ตลอดจนยุทธศาสตร์การแข่งขัน ดังที่ลูกหนี้ได้เคยแสดงผลงานเป็นที่ประจักษ์มาแล้ว.....

.....ภายใต้สถานการณ์ทางการเงินของลูกหนี้ดังที่ได้กราบเรียนในช่วงต้น หากลูกหนี้ยังคงประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยโดยไม่ได้รับการฟื้นฟูกิจการ ลูกหนี้อย่อมไม่สามารถดำรงสถานะของบริษัทได้ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดไว้ อีกทั้งจะไม่สามารถดูแลลูกค้าตามกรมธรรม์ประกันภัยโควิด-19 และลูกค้าตามกรมธรรม์ประกันภัยประเภทอื่นของลูกหนี้ ตลอดจนไม่สามารถดูแลผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ เช่น คู่ค้า และบุคลากรซึ่งรวมไปถึงตัวแทนและนายหน้าประกันภัย ตลอดจนพนักงานลูกจ้างที่ประจำอยู่ในสาขาต่าง ๆ ทั่วประเทศมากกว่า 175 แห่งทั่วประเทศได้อย่างแน่นอน ดังนั้น เพื่อให้ลูกหนี้ยังคงสามารถประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยต่อไปได้อย่างมั่นคง อันจะเป็นประโยชน์สูงสุดแก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ลูกหนี้จึงมีความจำเป็นต้องเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการโดยเร็ว มิฉะนั้น ความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่อไปอาจทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น ซึ่งมีแต่จะก่อให้เกิดผลกระทบที่ร้ายแรงยิ่งกว่าแก่ทุกฝ่าย รวมไปถึงผลกระทบต่อกรจ้างงานและเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ ลูกหนี้

ได้พิจารณาปัจจัยต่าง ๆ อย่างรอบด้านแล้วเห็นว่า การเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการโดยให้โอกาสลูกหนี้ได้ดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง จึงเป็นทางออกที่ดีที่สุดและเป็นวิธีการแก้ปัญหาที่เหมาะสมที่สุดเพียงช่องทางเดียวสำหรับลูกหนี้และเป็นประโยชน์สูงสุดแก่ผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย รวมถึงผู้เอาประกันภัยทั้งหลาย ซึ่งยังมีกรรมธรรม์อยู่ในความดูแลของลูกหนี้มากกว่า 2.5 ล้านฉบับ เนื่องจากการดำเนินการการฟื้นฟูกิจการโดยให้โอกาสลูกหนี้ได้ดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่องจะช่วยให้บุคคลที่เกี่ยวข้องทุกฝ่ายได้รับการดูแลและเยียวยาอย่างเป็นธรรมภายใต้สถานการณ์ปัจจุบัน

..... ลูกหนี้พิจารณาอย่างรอบคอบแล้วเห็นว่ากรณีที่ลูกหนี้จะยังสามารถประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยต่อไป จะเป็นผลดีอย่างมีนัยสำคัญต่อผู้มีส่วนได้เสียและต่อประเทศโดยรวมในทุกมิติมากกว่าการที่ลูกหนี้ต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยและเลิกบริษัทหรือล้มละลายในที่สุด รวมถึงเป็นผลดีต่อผู้เอาประกันภัย คู่ค้า พนักงานและลูกจ้างของบริษัท ตลอดจนระบบประกันภัยและเศรษฐกิจมหภาคของประเทศไทยโดยรวมตามที่ได้กรวบรวมเรียนในข้างต้นด้วย

..... ลูกหนี้ขอกราบเรียนว่าธุรกิจของลูกหนี้มีพื้นฐานและศักยภาพที่ดี หากได้รับการปรับโครงสร้างหนี้ ลูกหนี้อย่อมสามารถดำเนินกิจการต่อไปและประกอบการให้มีกำไรในระยะยาวได้อย่างแน่นอน อย่างไรก็ตาม ไม่ว่าลูกหนี้จะมีพื้นฐานและศักยภาพที่ดีเพียงใดก็ตาม แต่หากลูกหนี้ไม่ได้รับการฟื้นฟูกิจการ ลูกหนี้ก็ไม่มีทางที่จะดำเนินกิจการต่อไปได้ เนื่องจากลูกหนี้จะต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย หรืออาจถูกเจ้าหนี้ฟ้องร้องบังคับให้ชำระหนี้จนล้มละลายในที่สุดอย่างแน่นอน ในขณะที่การเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการภายใต้การกำกับดูแลของศาล เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ และพ.ร.บ. ล้มละลายฯ จะทำให้ลูกหนี้มีโอกาสได้รับโครงสร้างหนี้และเสนอแผนการฟื้นฟูกิจการที่เหมาะสมกับความสามารถทางการเงิน จัดการชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้ทั้งหลายอย่างเป็นธรรมและดำรงกิจการไว้ได้เพื่อประโยชน์ของทุกฝ่าย การฟื้นฟูกิจการจึงเป็นหนทางแก้ปัญหาที่เหมาะสมเพียงทางเดียวที่ทำให้กิจการของลูกหนี้ดำเนินต่อไปได้ และเป็นทางออกที่ก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ลูกหนี้ เจ้าหนี้ทุกรายและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย รวมถึงเศรษฐกิจของประเทศที่ลูกหนี้มีส่วนช่วยในการขับเคลื่อนมาโดยตลอด ลูกหนี้จึงควรได้รับการฟื้นฟูกิจการเป็นอย่างยิ่ง

..... ด้วยเหตุผลที่กรวบรวมเรียนไปข้างต้น กรณีจึงมีเหตุผลสมควรที่จะฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้

ข้อ ๖. ช่องทางที่จะฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้.....

.....ดั่งที่ลูกหนี้ได้กราบเรียนต่อศาลไปข้างต้นแล้วว่า ปัญหาทางการเงินของลูกหนี้และความมีหนี้สิน
 ล้นพ้นตัวของลูกหนี้ ไม่ได้เกิดจากปัจจัยพื้นฐานทางธุรกิจ แต่เกิดจากปัจจัยภายนอกอันเกี่ยวเนื่องกับโรคโควิด-19
 ซึ่งเป็นโรคอุบัติใหม่ และเป็นปัจจัยที่เกิดขึ้นและเปลี่ยนแปลงไปโดยอยู่นอกเหนือการควบคุมของลูกหนี้ เช่น
 สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 และมาตรการของรัฐ การกลายพันธุ์ของเชื้อไวรัสโควิด-19 ทำให้เกิด
 การแพร่กระจายของเชื้อเป็นวงกว้างและมียอดผู้ติดเชื้อเป็นจำนวนมากในขณะที่ยังคงมีความรุนแรง
 ลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งแตกต่างไปจากการติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ในช่วงปี 2563 โดยสิ้นเชิง ด้วยปรากฏการณ์อัน
 เกี่ยวกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ในประเทศ ทำให้ลูกหนี้มีภาระหนี้สินใหม่
 ทดแทนตามกรรมธรรม์ประกันภัยเกี่ยวกับโควิด-19 เป็นจำนวนมากอย่างฉับพลัน จนลูกหนี้อยู่ในสถานะหนี้สิน
 ล้นพ้นตัว และไม่สามารถที่จะชำระหนี้ที่ถึงกำหนดแล้วได้ กระบวนการฟื้นฟูกิจการจึงเป็นกระบวนการที่เปิด
 โอกาสให้ลูกหนี้ได้แก้ปัญหาค่าสินไหมทดแทนกรรมธรรม์ประกันภัยโควิด-19 ซึ่งเป็นจำนวนมากเกินความสามารถที่
 จะชำระหนี้ ด้วยการเจรจาและหาแนวทางการชำระหนี้ที่เหมาะสมให้กับเจ้าหนี้ค่าสินไหมทดแทนกรรมธรรม์
 ประกันภัยโควิด-19 ในขณะที่ลูกหนี้ยังสามารถดำเนินธุรกิจต่อไป เพื่อรักษามูลค่าทางธุรกิจ ชำระหนี้ และดูแล
 ลูกค้าผู้ถือกรรมธรรม์อื่น ๆ ตลอดจนผู้มีส่วนได้เสียอื่นซึ่งอาจได้รับผลกระทบหากลูกหนี้ไม่สามารถดำเนินธุรกิจ
 ต่อไปได้อีกต่อไป.....

.....ลูกหนี้เชื่อว่าสภาวะขาดสภาพคล่องทางการเงินที่เกิดขึ้นนั้น เป็นปัจจัยภายนอกซึ่งเกิดขึ้นอย่าง
 ฉับพลันและจำเป็นต้องได้รับการแก้ไขเพื่อผลประโยชน์สูงสุดของทุกฝ่าย ซึ่งลูกหนี้มีความเชื่อมั่นว่ากิจการของ
 ลูกหนี้มีพื้นฐานที่ดี เมื่อได้รับการฟื้นฟูกิจการตามแผนฟื้นฟูกิจการที่ได้รับการยอมรับจากที่ประชุมเจ้าหนี้และ
 ได้รับความเห็นชอบจากศาลล้มละลายกลางแล้ว และจะสามารถกลับมาดำเนินธุรกิจได้ตามปกติและมีผล
 ประกอบการที่ดีในระยะยาวได้อีกครั้ง.....

.....ลูกหนี้ขอเรียนชี้แจงแผนการปรับปรุงสถานะทางการเงินและการบริหารกิจการของลูกหนี้อันเป็น
 ช่องทางการฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้ในเบื้องต้น (ซึ่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุง หากศาลอนุญาตให้ลูกหนี้
 ฟื้นฟูกิจการและผู้ทำแผนได้มีโอกาสหารือกับเจ้าหนี้และนักลงทุนในรายละเอียดที่มากขึ้น) ดังนี้.....

.....6.1 การหาแหล่งเงินทุนใหม่และปรับโครงสร้างทุน โดยเฉพาะการเพิ่มทุนเพื่อระดมเงินจากผู้ร่วมทุนใหม่ เพื่อนำมาใช้ในการชำระหนี้ และ/หรือ เพื่อปรับโครงสร้างทุนให้มีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด.....

..... ลูกหนี้ขอเรียนว่ากิจการของลูกหนี้เป็นกิจการที่มีพื้นฐานดี มีทุนจดทะเบียน 200,000,000 บาท จดทะเบียนซื้อขายหุ้นในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย จำนวนหุ้นจดทะเบียน 200,000,000 หุ้น ณ วันที่ 4 มีนาคม 2565 ลูกหนี้มีผู้ถือหุ้น 2,125 ราย โดยเป็นผู้ถือหุ้นรายย่อย 1,859 ราย ก่อนเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 อย่างแพร่หลาย ลูกหนี้มีผลการดำเนินงานย้อนหลัง 5 ปี ระหว่างปี 2559 ถึง 2563 เป็นกำไรสุทธิ โดยในแต่ละปีมีกำไรสุทธิระหว่าง 677 ถึง 902 ล้านบาทต่อปี และสามารถจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นได้อย่างต่อเนื่อง จึงมีความเป็นไปได้ที่ลูกหนี้จะสามารถเสนอขายหุ้นให้แก่ผู้สนใจลงทุนเพื่อนำมาใช้ในการชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการ และ/หรือ เพื่อปรับโครงสร้างทุนให้มีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด โดยจะดำเนินการสรรหาและคัดเลือกผู้ร่วมลงทุน เพื่อให้ได้ผู้ร่วมลงทุนที่ส่งเสริมการดำเนินธุรกิจในอนาคตของลูกหนี้รวมทั้งเป็นประโยชน์ต่อการฟื้นฟูกิจการ และเจ้าหนี้ทั้งหลายของลูกหนี้ให้มากที่สุด.....

..... ลูกหนี้ขอเรียนว่า ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา มีนักลงทุนทั้งรายใหญ่และรายย่อยให้ความสนใจในการลงทุนในหุ้นของบริษัทลูกหนี้เป็นจำนวนมาก ส่งผลให้หุ้นของลูกหนี้เป็นที่ต้องการของนักลงทุน โดยราคาหุ้นของลูกหนี้อยู่ในระดับราคาที่สูง ราคาหุ้นของลูกหนี้ได้เคยเพิ่มสูงขึ้นอยู่ที่ระดับราคาถึง 54 บาทต่อหุ้น ณ สิ้นปี 2558 และจากผลประกอบการของลูกหนี้ซึ่งมีกำไรสุทธิทุกปี ลูกหนี้ก็ได้มีนโยบายในการจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้นในอัตราที่เหมาะสมอย่างต่อเนื่อง แต่ราคาหุ้นของลูกหนี้ได้ลดต่ำลงในปี 2564 เหลือเพียงราคาหุ้นละ 22.80 บาทต่อหุ้น เนื่องจากผลขาดทุนจากการจ่ายเงินค่าสินไหมทดแทนกรณีการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 จำนวนมาก และมีราคาหุ้นลดลงอย่างมากในปัจจุบัน โดยมีปัจจัยหลักจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ซึ่งมียอดผู้ติดเชื้อสูงอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม ลูกหนี้เชื่อว่านักลงทุนจะกลับมามีความมั่นใจที่จะลงทุนในหุ้นของลูกหนี้มากขึ้นอย่างแน่นอนหากลูกหนี้ได้มีโอกาสปรับโครงสร้างหนี้ภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการและยังคงประกอบธุรกิจต่อไปได้ เมื่อการฟื้นฟูกิจการประสบความสำเร็จ ราคาหุ้นของลูกหนี้จะมีโอกาสกลับมาสูงขึ้นและสามารถเติบโตได้ในระยะยาวตามผลประกอบการของลูกหนี้ในอนาคต และเป็นประโยชน์ต่อเจ้าหนี้ และ/หรือ นักลงทุนที่จะได้รับหุ้นภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการ.....

..... ทั้งนี้ ลูกหนี้เชื่อเป็นอย่างยิ่งว่าการหาเงินทุนจากการเพิ่มทุนและเสนอขายหุ้นให้แก่นักลงทุนใหม่ มีความเป็นไปได้ เนื่องจาก ในขั้นก่อนหน้านี้ ซึ่งลูกหนี้ได้พยายามแก้ไขปัญหาการขาดสภาพคล่องทางการเงินที่

ทำให้ไม่สามารถชำระสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยที่ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ด้วยการสรรหานักลงทุนที่สนใจ จะเข้ามาสนับสนุนเงินลงทุนเพิ่มเติม มีนักลงทุนแสดงความสนใจจะเข้าร่วมลงทุนหลายราย โดยก่อนหน้านี้ลูกหนี้ ได้จัดประชุมร่วมกับนักลงทุนเพื่อพูดคุยหารือในรายละเอียด และทำความเข้าใจเจตนาของข้อเสนอแหล่งเงินทุนที่ ลูกหนี้ได้รับ และต่อมาลูกหนี้ได้ดำเนินการเจรจาเงื่อนไขกับนักลงทุนต่างชาติที่ให้ความสนใจอย่างมาก อันได้แก่ นักลงทุนสัญชาติเอเชีย 1 ราย และนักลงทุนสัญชาติยุโรป 2 ราย หากแต่นักลงทุนทั้งสามราย มีความกังวลใน สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ซึ่ง ณ ขณะที่เจรจาและภายหลังจากนั้นมีการแพร่ระบาดของ เชื้อไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอน (Omicron) อย่างแพร่หลายและมียอดผู้ติดเชื้อที่มีจำนวนสูงมากขึ้นอย่างมี นัยสำคัญ ทำให้นักลงทุนไม่สามารถที่จะประเมินความเสี่ยงและความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากกรณีกรรม ประกันภัยโควิด-19 ซึ่งลูกหนี้อาจต้องรับภาระหากสถานการณ์การแพร่ระบาดรุนแรงขึ้น ลูกหนี้จึงไม่สามารถบรรลุ ข้อตกลงเกี่ยวกับเงินทุนใหม่จากนักลงทุนดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ จากผลการเจรจา ลูกหนี้เชื่อว่านักลงทุนทั้งสามราย ยินดีที่จะกลับมาเจรจาและพิจารณาลงทุนอีกครั้งเมื่อสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 คลี่คลายและ ลูกหนี้มีความชัดเจนในการปรับโครงสร้างหนี้กรรมกรรมประกันภัยโควิด-19.....

.....นอกจากนักลงทุนต่างชาติ 3 รายดังกล่าวแล้ว ลูกหนี้ได้พยายามสรรหาและเจรจากับนักลงทุน เพิ่มเติมเพื่อจัดหาแหล่งเงินทุนที่จะนำมาชำระหนี้ให้กับเจ้าหนี้ ซึ่งมีนักลงทุนในประเทศอีกหลายรายที่แสดง ความสนใจ ทั้งนี้ ลูกหนี้จะขอเสนอรายละเอียดต่อศาลในชั้นพิจารณาต่อไป.....

.....จากกรณีที่ลูกหนี้ได้สรรหาและเจรจากับผู้สนใจลงทุนหลายรายดังที่ได้กราบเรียนข้างต้น เห็นว่า ในชั้นก่อนหน้านี้มีนักลงทุนให้ความสนใจในธุรกิจของลูกหนี้เป็นอย่างมาก ด้วยศักยภาพของธุรกิจลูกหนี้ที่มีผล ประสิทธิภาพที่ดี มีชื่อเสียง มีฐานลูกค้าที่แข็งแกร่ง และมีความสามารถในการดำเนินธุรกิจให้มีกำไรได้ หากแต่ ปัจจัยหลักในการชะลอการตัดสินใจลงทุนต่อเพราะความกังวลในสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่ยังไม่ สามารถคาดการณ์จำนวนความเสียหายและค่าสินไหมทดแทนที่ลูกหนี้ต้องแบกรับภาระได้เป็นจำนวนแน่นอน อีกทั้งต่อมายังปรากฏว่ามีภาระหนี้เกินกว่าความสามารถทางการเงินที่ลูกหนี้จะชำระได้...อย่างไรก็ดี...ลูกหนี้มี ความเชื่อมั่นเป็นอย่างยิ่งว่า หากลูกหนี้ได้เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ เพื่อแก้ไขสภาวะการขาดสภาพคล่องทาง การเงินและปรับโครงสร้างหนี้กรรมกรรมประกันภัยโควิด-19 จะสามารถสร้างเชื่อมั่นและทำให้ผู้สนใจลงทุน รายเดิมซึ่งเคยได้ชะลอการตัดสินใจที่จะเข้ามาลงทุน และผู้สนใจเข้าลงทุนรายใหม่ ตัดสินใจลงทุนในบริษัทภายใต้ แผนฟื้นฟูกิจการที่เจ้าหนี้ทั้งหลายยอมรับและศาลให้ความเห็นชอบได้ ซึ่งจะทำให้ลูกหนี้ได้รับเงินทุนจากการเพิ่ม ทุนมาชำระหนี้ให้กับเจ้าหนี้ทั้งหลายตามแผนฟื้นฟูกิจการ.....

6.2 การเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการชำระหนี้ ขยายระยะเวลาชำระหนี้ ปรับโครงสร้างหนี้ เสนอชำระหนี้ด้วยการแปลงหนี้เป็นทุน

ลูกหนี้มีความจำเป็นที่จะต้องปรับโครงสร้างหนี้ ซึ่งภาระหนี้กรรมธรรม์ประกันภัยโควิด-19 เป็นภาระหนี้อันเป็นนัยสำคัญ โดยลูกหนี้อาจมีการเจรจาหรือกับเจ้าหนี้รายต่าง ๆ และเสนอแผนฟื้นฟูกิจการที่มีการเสนอค่าสินไหมทดแทนที่เหมาะสม เป็นต้น เพื่อให้การฟื้นฟูกิจการเป็นไปได้ โดยได้รับเงินจากนักลงทุนใหม่ เพื่อใช้ในการชำระหนี้ จากการศึกษาในเบื้องต้น แนวทางที่จะเสนอชำระหนี้ผู้ถือกรรมธรรม์ประกันภัยโควิด-19 อาจเป็นไปได้ดังนี้

- การจ่ายชำระหนี้ด้วยเงิน ซึ่งได้รับจากการเพิ่มทุน ในจำนวนหนี้ที่สอดคล้องกับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับผู้เอาประกันภัยที่ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอน (Omicron) และ/หรือ การแปลงหนี้ค่าสินไหมทดแทนกรรมธรรม์ประกันภัยโควิด-19 เป็นทุน โดยกำหนดสัดส่วนการถือหุ้นและจำนวนหุ้นที่ได้รับให้สอดคล้องกับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับผู้เอาประกันที่ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอน (Omicron)

- การเปลี่ยนสินไหมทดแทนกรรมธรรม์ประกันภัยโควิด-19 เป็นความคุ้มครองประเภทอื่น เช่น ประกันภัยรถยนต์

- ขยายระยะเวลาชำระหนี้และผ่อนชำระหนี้จากกระแสเงินจากการดำเนินธุรกิจในอนาคต ซึ่งวิธีดังกล่าวจะทำให้เจ้าหนี้มีโอกาสได้รับชำระหนี้ในจำนวนที่สูงขึ้น แต่มีข้อจำกัดเนื่องจากการคงอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดและการหาค่าลงทุนจะเป็นไปได้ยากขึ้น

ในส่วนของเจ้าหนี้ตามกรรมธรรม์ประเภทอื่น ๆ นอกเหนือจากกรรมธรรม์ประกันภัยโควิด-19 อันได้แก่ กรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจและภาคบังคับ กรรมธรรม์ประกันภัยอัคคีภัย, กรรมธรรม์ประกันภัยทางทะเลและขนส่ง, กรรมธรรม์ประกันภัยเบ็ดเตล็ด ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ในธุรกิจหลักของลูกหนี้ นั้น ลูกหนี้จะดูแลและชำระค่าสินไหมทดแทนตามที่กำหนดไว้ในกรรมธรรม์ ดังเช่นที่เคยดำเนินการมาตามปกติ เพื่อคุ้มครองประโยชน์ของผู้เอาประกันภัยทั้งหลายตามกรรมธรรม์ประกันภัย และเพื่อรักษาไว้ซึ่งฐานลูกค้าและคู่ค้าในตลาดประกันภัย ซึ่งเป็นองค์ประกอบสำคัญในการดำเนินธุรกิจของลูกหนี้ต่อไปอย่างต่อเนื่องและมั่นคง

6.3 ศึกษาและจัดเตรียมแผนและกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจประกันภัยให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

ลูกหนี้ได้กำหนดวิสัยทัศน์ (Vision statement) ในการดำเนินธุรกิจว่า ลูกหนี้จะเป็นผู้นำธุรกิจวินาศภัยในด้านบริการ, นวัตกรรม และการใช้เทคโนโลยีมาพัฒนาธุรกิจประกัน (Insurtech) ด้วยบุคลากรที่มีคุณภาพและศักยภาพสูง โดยมาจากการที่ลูกหนี้ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการสร้างผลิตภัณฑ์และบริการของ

ลูกหนี้ให้มีความแตกต่างจากคู่แข่งขึ้นอย่างชัดเจนและอย่างต่อเนื่องโดยอาศัยศักยภาพของเทคโนโลยีในยุค 4.0 มาปรับใช้กับธุรกิจอย่างเป็นรูปธรรม ลูกหนี้มีการออกผลิตภัณฑ์ใหม่ และมีการพัฒนาแอปพลิเคชันและเว็บไซต์อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประสบการณ์ใหม่กับลูกค้า สามารถซื้อง่าย มีผลิตภัณฑ์ที่น่าสนใจให้เลือกเพิ่มขึ้น มีการแสดงข้อมูลเปรียบเทียบได้ทั้งคุณภาพและราคาสินค้า เมื่อตัดสินใจเลือกแล้วสามารถชำระเงินค่าสินค้า และรับกรมธรรม์ออนไลน์ (e-policy) ได้ทันที ลูกค้าสามารถตรวจสอบราคา ข้อประกันทางเว็บไซต์ของลูกหนี้ได้ผ่านทางอุปกรณ์คอมพิวเตอร์และสมาร์ตโฟน เพื่อให้ใช้งานได้ง่าย นอกจากนี้ ลูกหนี้มีฐานลูกค้าประกันภัยรถยนต์ทั้งภาคสมัครใจและภาคบังคับที่แข็งแกร่งเป็นลำดับต้น ๆ ของธุรกิจวินาศประกันภัย มีเครือข่ายตัวแทนและนายหน้าที่แข็งแกร่งและกระจายอยู่ในทุกจังหวัดของประเทศไทย มีสาขาและที่ตั้งตามห้างสรรพสินค้าในการให้บริการขายและบริการค่าสินไหมทดแทนหรือการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนมากถึง 175 สาขาที่ครอบคลุมทุกจังหวัดในประเทศไทย หากลูกหนี้ได้รับการฟื้นฟูกิจการ ลูกหนี้จะสามารถกลับมาดำเนินธุรกิจตามกลยุทธ์ที่ลูกหนี้วางไว้ได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะเป็นประโยชน์สูงสุดแก่ทุกฝ่าย.....

..... ทั้งนี้ แนวทางการฟื้นฟูกิจการที่กล่าวมาข้างต้น เป็นเพียงแนวทางเบื้องต้น ในการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ ลูกหนี้จะพิจารณาถึงปัจจัยหลายประการอย่างรอบด้าน ทั้งปัจจัยภายในองค์กรของลูกหนี้ ตลอดจนปัจจัยภายนอก เช่น การปฏิบัติตามกฎหมายและกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจประกันภัย คำสั่งหรือความเห็นของหน่วยงานที่กำกับดูแล การตลาดและการแข่งขันในตลาด แนวโน้มของอุตสาหกรรม การบริหารความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจ นโยบายแห่งรัฐ ภัยพิบัติ ความมั่นคงทางการเมือง จำนวนหนี้ที่ยื่นขอรับชำระหนี้ ตลอดจนสาระสำคัญของหนี้ที่มีการยื่นคำขอรับชำระหนี้ที่จะเกิดขึ้นต่อไป โดยผู้ทำแผนจะต้องตรวจสอบรายละเอียดและความเป็นไปได้จากการปรับโครงสร้างหนี้ภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้บนหลักการที่ว่า แผนฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้จะต้องก่อให้เกิดความเป็นธรรมแก่เจ้าหนี้ทั้งหลาย และจะต้องได้รับชำระหนี้ภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการมากกว่ากรณีที่ลูกหนี้ล้มละลายอย่างแน่นอน อีกทั้ง แผนฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้ นั้น จะต้องได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมเจ้าหนี้และศาล เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายและให้เกิดความเป็นธรรมกับเจ้าหนี้ทั้งหลาย และเป็นประโยชน์แก่กิจการของลูกหนี้ตามเจตนารมณ์ของพ.ร.บ. ล้มละลายฯ ทุกประการ.....

.....

.....

.....

.....

.....

ข้อ ๗. ผู้ร้องขอยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการโดยสุจริต.....

..... ลูกหนี้ขอกราบเรียนต่อศาลว่า ลูกหนี้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการฉบับนี้โดยสุจริต ลูกหนี้ไม่มีหนทางอื่นที่จะเยียวยาและแก้ไขปัญหาสถานะทางการเงินของลูกหนี้ในขณะนี้ได้นอกจากการให้โอกาสลูกหนี้เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการภายใต้การกำกับดูแลของศาล... หากลูกหนี้ไม่เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ลูกหนี้อาจต้องประสบกับปัญหาไม่สามารรถดำเนินกิจการต่อไปได้ เนื่องจากลูกหนี้มีภาระหนี้สินค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยโควิด-19 สูงเกินกว่าความสามารถทางการเงินที่จะชำระได้ อีกทั้งยังประสบปัญหาในการชำระหนี้ และเป็นไปได้ยากที่ลูกหนี้จะคงอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดโดยไม่มี การปรับโครงสร้างหนี้และโครงสร้างทุนภายใต้การฟื้นฟูกิจการ.....

..... ทั้งนี้ ดังที่ลูกหนี้ได้กราบเรียนในข้อ 5.3 ข้างต้น ก่อนหน้านี้ลูกหนี้ได้พยายามดำเนินการต่าง ๆ ในหลายช่องทางเพื่อแก้ไขปัญหาหนี้และสถานะทางการเงินเพื่อให้ลูกหนี้อย่างคงสามารถประกอบธุรกิจประกันภัยต่อไปได้ตามเดิม ทั้งการพยายามเจรจาผ่อนชำระหนี้กับผู้เอาประกันภัยที่ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ตามประกาศ ค.ป.ก. เกี่ยวกับการผ่อนชำระค่าสินไหมทดแทนโควิด-19 แต่ด้วยปัญหาสภาพคล่องทางการเงินของลูกหนี้ ประกอบกับจำนวนเจ้าหนี้ผู้เอาประกันภัยที่เรียกร้องค่าสินไหมทดแทนประกันภัยโควิด-19 มีจำนวนมากเกินกว่าที่จะจ่ายชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้ได้ทั้งหมด ทำให้แนวทางการผ่อนชำระหนี้ตามระยะเวลาที่ ค.ป.ก. กำหนดยังไม่สามารถแก้ปัญหาทางการเงินของลูกหนี้ได้ อีกทั้ง ลูกหนี้ไม่สามารถยกเลิกเงื่อนไขการใช้สิทธิออกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยโควิด-19 ที่ลูกหนี้ได้ออกให้แก่ผู้เอาประกันภัยก่อนวันที่มีคำสั่งดังกล่าวได้ ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 38/2564 ให้ยกเลิกเงื่อนไขการใช้สิทธิออกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยโดยบริษัท ในกรมธรรม์ประกันภัยโควิด-19 สำหรับบริษัทประกันวินาศภัย ฉบับลงวันที่ 16 กรกฎาคม 2564 ทำให้กรมธรรม์ประกันภัยโควิด-19 ทั้งหมดของลูกหนี้อย่างคงมีผลผูกพันจนกว่าจะกรมธรรม์จะสิ้นสุดความคุ้มครอง เมื่อลูกหนี้ทราบถึงสถานะทางการเงินว่ากระแสเงินสดและ ความสามารถทางการเงินไม่สอดคล้องกับค่าสินไหมทดแทนสำหรับประกันภัยโควิด-19 ที่เกิดขึ้น ลูกหนี้ก็ได้พยายามหาแหล่งเงินทุนเพิ่มเติมโดยการสรรหาและเจรจากับผู้สนใจร่วมลงทุนหลายราย เพื่อหาเงินทุนมาใช้ในการชำระหนี้แก่เจ้าหนี้ค่าสินไหมทดแทน แต่ด้วยปัจจัยหลักในเรื่องสถานะการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่เป็นปัจจัยที่ลูกหนี้ไม่อาจควบคุมได้ ทำให้ผู้สนใจลงทุนเกิดความกังวล และทำให้ลูกหนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาทางการเงินได้ ในขณะที่จำนวนภาระหนี้สินค่าสินไหมทดแทนประกันภัยโควิด-19 สูงขึ้นเรื่อย ๆ ตามสถานการณ์และยอดผู้ติดเชื้อในประเทศ จนกระทั่งมีจำนวนสูงเกินความสามารถในการชำระหนี้ของลูกหนี้อย่างมาก แม้ว่าจะมีผู้สนใจเข้าเจรจาร่วมลงทุนในบริษัทลูกหนี้อยู่จำนวนหนึ่ง แต่ทราบได้ที่ลูกหนี้อย่างคงมีภาระหนี้สินในส่วนนี้สูงมาก ผู้ที่สนใจร่วมลงทุนก็ยังคงชะลอการตัดสินใจลงทุน ทำให้ไม่มีหนทางที่ลูกหนี้อาจหาเงินมาชำระหนี้แก่เจ้าหนี้ทั้งหลาย

ได้ การฟื้นฟูกิจการจึงเป็นหนทางสุดท้ายที่จะช่วยแก้ไขสภาวะการขาดสภาพคล่องทางการเงินและปรับโครงสร้างหนี้ที่เหมาะสมกับความสามารถในการชำระหนี้ของลูกหนี้และเป็นธรรมกับผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย อันจะสามารถสร้างความเชื่อมั่นและทำให้ผู้สนใจลงทุนตัดสินใจเข้าลงทุนในบริษัทลูกหนี้ เพื่อให้ลูกหนี้สามารถปรับโครงสร้างหนี้และได้รับเงินจากการเพิ่มทุนมาชำระหนี้ให้กับเจ้าหนี้ค่าสินไหมทดแทนกรณีกรรมประกันภัยโควิด-19 ตามแผนฟื้นฟูกิจการที่เจ้าหนี้ทั้งหลายยอมรับและศาลให้ความเห็นชอบได้ ในขณะที่เดียวกันยังเป็นกระบวนการที่ให้โอกาสลูกหนี้ดำเนินธุรกิจประกันภัยต่อไป ซึ่งท้ายที่สุดแล้ว เจ้าหนี้ทั้งหลายก็จะได้รับประโยชน์จากการฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้อย่างเป็นธรรมภายใต้กฎหมาย และได้รับชำระหนี้คืนในอัตราที่เป็นธรรมและสูงกว่าในกรณีที่ลูกหนี้ต้องล้มละลายอย่างแน่นอน

.....ในทางกลับกัน หากลูกหนี้ไม่สามารถเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการภายในระยะเวลาอันสั้นนี้ ลูกหนี้อาจไม่สามารถดำเนินธุรกิจประกันภัยต่อไปได้ และไม่สามารถดูแลและเยียวยาผู้เอาประกันภัย ทั้งผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประเภทอื่น ๆ ที่ไม่ใช่กรมธรรม์ประกันภัยโควิด-19 ประเภทเจอจ่ายจบ และทูอินวัน (2 in 1) จำนวนเกือบ 2.5 ล้านกรมธรรม์ และผู้เอาประกันภัยที่ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 จำนวนกว่า 350,000 รายต่อไปได้ นอกจากนี้ บรรดาคู่ค้า, ตัวแทนประกัน และคู่สัญญาต่าง ๆ ที่สนับสนุนธุรกิจของลูกหนี้ก็กว่า 20,000 รายย่อมต้องได้รับผลกระทบด้วย หากลูกหนี้ไม่ได้รับโอกาสให้ฟื้นฟูกิจการ ในขณะที่ฐานะทางการเงินของลูกหนี้มีหนี้สินมากกว่าทรัพย์สินจำนวนมากเช่นนี้ นายทะเบียนด้วยความเห็นชอบของ ค.ป.ก. ย่อมต้องมีคำสั่งให้ลูกหนี้ต้องหยุดรับประกันวินาศภัยเป็นการชั่วคราว ตามมาตรา 50 แห่งพ.ร.บ. ประกันวินาศภัยฯ หรือรัฐมนตรีอาจมีคำสั่งเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยตามมาตรา 59 แห่งพ.ร.บ. ประกันวินาศภัยฯ ซึ่งจะส่งผลให้ลูกหนี้ต้องปิดกิจการ ไม่สามารถชำระหนี้ให้เจ้าหนี้ตามสัญญาประกันภัยของลูกหนี้เป็นจำนวนเกือบ 3 ล้านราย ต้องเลิกจ้างพนักงานและลูกจ้างของลูกหนี้เป็นจำนวนเกือบ 2,000 ราย และส่งผลกระทบต่อกองทุนประกันวินาศภัยที่จะต้องรับภาระในการชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้ซึ่งมีสิทธิเรียกร้องตามสัญญาประกันภัยของลูกหนี้จำนวนมาก ซึ่งปัจจุบันกองทุนประกันวินาศภัยมีภาระที่ต้องชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้ซึ่งมีสิทธิเรียกร้องตามสัญญาประกันภัยจากกรณีที่บริษัทประกันภัยอื่นหลายแห่งถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยก่อนหน้านี้เป็นจำนวนมากจนสูงกว่าสภาพคล่องทางการเงินของกองทุนอยู่แล้ว การที่ลูกหนี้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการจึงเป็นการแสดงความมุ่งมั่นและตั้งใจที่จะชำระหนี้ให้แก่บรรดาเจ้าหนี้ทั้งหลายของลูกหนี้ และแสดงเจตนาที่จะแก้ไขฐานะทางการเงินของบริษัทให้กลับมามีความมั่นคง, น่าเชื่อถือ และสามารถประกอบธุรกิจได้ตามปกติ ทั้งยังให้ความคุ้มครองกับผู้เอาประกันภัยที่ลูกหนี้ยังมีภาระผูกพันตามกรมธรรม์ประกันภัยทั้งหมด ทำให้ธุรกิจของลูกหนี้ดำเนินต่อไปได้

ข้อ ๘. ความยินยอมของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่กำกับดูแล และมาตรการที่ช่วยส่งเสริมให้บริษัทสามารถกระทำที่จำเป็นเพื่อให้การดำเนินการค้าตามปกติของสามารถดำเนินต่อไปได้.....

.....ตามที่ มาตรา 90/4 แห่งพ.ร.บ. ล้มละลายฯ ได้กำหนดว่าลูกหนี้ซึ่งเป็นบริษัทประกันวินาศภัยจะสามารถยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการต่อศาลได้ต่อเมื่อได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากกรมการประกันภัยก่อน และโดยที่มาตรา 3 แห่งพระราชบัญญัติคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย พ.ศ. 2550 กำหนดให้กรมการประกันภัยหมายถึง สำนักงาน คปภ. ลูกหนี้จึงได้ยื่นขอความยินยอมต่อ สำนักงาน คปภ. โดยเมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2565 สำนักงาน คปภ. ได้ให้ความยินยอมเป็นหนังสือให้ลูกหนี้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลาง รายละเอียดปรากฏตาม หนังสือสำนักงาน คปภ. ด่วนที่สุด ที่ 3131-1405 ลงวันที่ 10 พฤษภาคม 2565 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาคำขอความยินยอมในการยื่นขอฟื้นฟูกิจการฯ เอกสารท้ายคำร้องขอหมายเลข 2 โดยสำนักงาน คปภ. พิจารณาคำขอความยินยอมในการฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้แล้วเห็นว่า ลูกหนี้มีเหตุผลอันสมควรและช่องทางที่จะสามารถฟื้นฟูกิจการได้ ประกอบกับ หากสำนักงาน คปภ. ไม่ให้โอกาสลูกหนี้โดยการให้ความยินยอมให้ลูกหนี้ยื่นคำขอฟื้นฟูกิจการต่อศาล ซึ่งฐานะการเงินของลูกหนี้ในขณะนี้มีหนี้สินมากกว่าทรัพย์สินจำนวนมาก นายทะเบียนด้วยความเห็นชอบของ คปภ. อาจจำเป็นต้องดำเนินการตาม พ.ร.บ. ประกันวินาศภัยฯ โดยมีคำสั่งหยุดรับประกันวินาศภัยเป็นการชั่วคราว หรือรัฐมนตรีอาจมีคำสั่งเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย ซึ่งจะส่งผลให้ลูกหนี้ต้องปิดกิจการ ไม่สามารถชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้ตามสัญญาประกันภัยของลูกหนี้เป็นจำนวนเกือบ 3 ล้านบาท ต้องเลิกจ้างพนักงานและลูกจ้างของลูกหนี้เป็นจำนวนเกือบ 2,000 ราย และส่งผลกระทบต่อกองทุนประกันวินาศภัยที่จะต้องมารับภาระในการชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้ซึ่งมีสิทธิเรียกร้องตามสัญญาประกันภัยของลูกหนี้จำนวนมาก ซึ่งปัจจุบันกองทุนประกันวินาศภัยมีภาระที่ต้องชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้ซึ่งมีสิทธิเรียกร้องตามสัญญาประกันภัยจากกรณีของบริษัทประกันภัยอื่นหลายแห่งถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยก่อนหน้านี้เป็นจำนวนมาก และจากการตรวจสอบข้อมูลรายงานการเงินของกองทุนประกันวินาศภัยในเบื้องต้น พบว่า ณ เดือนมีนาคม 2565 กองทุนประกันวินาศภัยมีจำนวนเงินของกองทุนฯ ไม่เพียงพอต่อการชำระหนี้ดังกล่าว ทั้งนี้ หากลูกหนี้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยอีกจะเป็นภาระแก่กองทุนประกันวินาศภัยเพิ่มมากขึ้น โดยอาจต้องกู้ยืมเงินมาเพื่อชำระหนี้แทนลูกหนี้จำนวนมากและจะส่งผลกระทบต่อเจ้าหนี้ซึ่งมีสิทธิเรียกร้องตามสัญญาประกันภัยซึ่งมีจำนวนมาก ทั้งนี้ ในการฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้ ลูกหนี้ยังคงต้องอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของสำนักงาน คปภ. ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป เว้นแต่จะขัดหรือแย้งกับบทบัญญัติของกฎหมายว่าด้วยล้มละลาย หรือศาลล้มละลายกลางจะมีคำสั่งเป็นอย่างอื่น.....

.....ลูกหนี้ขอกราบเรียนว่า เพื่อให้กระบวนการฟื้นฟูกิจการสามารถบรรลุผลได้ตามเจตนารมณ์ของ พ.ร.บ. ล้มละลายฯ. ซึ่งกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการไว้เป็นการเฉพาะเพื่อให้ลูกหนี้ที่เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ สามารถประกอบธุรกิจการค้าต่อไปได้อย่างเป็นปกติที่สุด. พร้อมกับการสร้างสถานะที่เอื้อต่อภาระฟื้นฟูกิจการของ ลูกหนี้ อาทิ มาตรการตามสถานะพักชำระหนี้ (Automatic Stay) มาตรการงดการจำหน่าย จ่าย โอนทรัพย์สิน บางประการ ตลอดจนมาตรการเยียวยาปรับโครงสร้างหนี้ให้ลูกหนี้สามารถชำระหนี้แก่เจ้าหนี้ได้ตามศักยภาพที่ เอื้ออำนวยควบคู่ไปกับการส่งเสริมให้ลูกหนี้สามารถประกอบธุรกิจต่อไปได้เพื่อนำไปสู่การเพิ่มสภาพคล่องและ เสถียรภาพทางการเงินของลูกหนี้. อันจะนำไปสู่การฟื้นฟูฐานะทางการเงินและการดำเนินงานให้กลับเข้าสู่สถานะ ปกติได้ในท้ายที่สุด. ลูกหนี้จะขอให้มีการผ่อนผันการใช้บังคับกฎ. ข้อกำหนด. หรือคำสั่งตามกฎหมายว่าด้วย การประกันภัยซึ่งเป็นกฎหมายที่กำกับดูแลกิจการของลูกหนี้ที่อาจเป็นข้อจำกัดแก่การดำเนินธุรกิจภายใต้ กระบวนการฟื้นฟูกิจการเพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่องตามเจตนารมณ์ของการฟื้นฟูกิจการตาม พ.ร.บ. ล้มละลายฯ. ต่อไป.....

.....ตามที่ลูกหนี้ได้กราบเรียนข้างต้นในข้อที่ 6. นั้น. ในภาระฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้. ลูกหนี้มีความตั้งใจที่จะ มุ่งเน้นการแก้ไขปัญหาภาระหนี้สินอันเกี่ยวกับกรรมธรรม์ประกันภัยโควิด-19. ซึ่งเจ้าหนี้ผู้เอาประกันภัยจะได้รับ การเสนอชำระหนี้. และ/หรือ. ปรับโครงสร้างหนี้ตามที่เสนอในแผนฟื้นฟูกิจการ. ในส่วนของลูกค้ากรรมธรรม์ ประกันภัยประกันอื่น ๆ. ที่ไม่ใช่กรรมธรรม์ประกันภัยโควิด-19. ประเภทเจ้อจ่ายจบ. และทูอินวัน (2 in 1) อันได้แก่ กรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจและภาคบังคับ. กรรมธรรม์ประกันภัยอัคคีภัย. กรรมธรรม์ประกันภัยทาง ทะเลและขนส่ง. กรรมธรรม์ประกันภัยเบ็ดเตล็ด. และกรรมธรรม์ประกันภัยเกี่ยวกับโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา. 2019 (COVID-19). ประเภทค่ารักษาพยาบาล. ภาวะโคม่า. และหรือ. เสียชีวิต. และแพ็คชีนนั้น. ลูกหนี้จะดูแลและชำระ ค่าสินไหมทดแทนตามที่กำหนดไว้ในกรรมธรรม์. ดังเช่นที่เคยดำเนินการมาตามทางการค้าปกติ. เพื่อคุ้มครอง ประโยชน์ของผู้เอาประกันภัยทั้งหลายตามกรรมธรรม์ประกันภัย. นอกจากนี้. ลูกหนี้จะชำระค่าใช้จ่ายต่าง ๆ. ที่ลูกหนี้ มีต่อตัวแทน. นายหน้า. อู่คู่สัญญา. โรงพยาบาลและคู่ค้าที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการตามทางการค้าปกติต่อไปด้วย ทั้งนี้เพื่อรักษาไว้ซึ่งฐานลูกค้าและคู่ค้าในตลาดประกันภัย. ซึ่งเป็นองค์ประกอบสำคัญในการดำเนินธุรกิจอย่าง ต่อเนื่องเพื่อให้กระบวนการฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้เป็นผลสำเร็จ.....

ข้อ ๙. ชื่อและคุณสมบัติของผู้ทำแผน.....

.....ลูกหนี้ขอเสนอบริษัท สีนมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน) ลูกหนี้ เป็นผู้ทำแผน โดยได้จัดทำหนังสือให้ความยินยอมเป็นผู้ทำแผน ดังปรากฏตามหนังสือให้ความยินยอมเป็นผู้ทำแผน พร้อมรายละเอียดรายชื่อและประวัติกรรมการและผู้บริหารในปัจจุบัน เอกสารท้ายคำร้องขอหมายเลข 5

.....ลูกหนี้ขอเรียนว่า ลูกหนี้เป็นบริษัทประกันวินาศภัยที่ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยมายาวนานเป็นที่รู้จักอย่างกว้างขวาง ปัจจุบัน ลูกหนี้ประกอบธุรกิจภายใต้ใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยเลขที่ 1/2535 ลงวันที่ 17 เมษายน 2535 โดยเริ่มประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยครั้งแรกในชื่อบริษัท บัวทองแข็งประกันภัย จำกัด ตั้งแต่วันที่ 27 มกราคม 2549 และได้เปลี่ยนมาใช้ชื่อทางการค้าสินมั่นคงประกันภัยในเวลาต่อมา ลูกหนี้ดำเนินธุรกิจรับประกันวินาศภัยทุกประเภท ได้แก่ การประกันภัยรถยนต์ การประกันอัคคีภัย การประกันภัยทางทะเล และขนส่งและการประกันภัยเบ็ดเตล็ด ลูกหนี้ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนควบคู่กับความเจริญเติบโตก้าวหน้าของลูกหนี้อย่างสม่ำเสมอเพื่อรองรับการขยายตัวทางธุรกิจ จนปัจจุบัน ลูกหนี้มีทุนจดทะเบียน 200 ล้านบาท และเป็นลูกหนี้เป็นบริษัทประกันวินาศภัยรถยนต์เป็นหลักแห่งแรก ที่ได้รับความไว้วางใจให้จดทะเบียนเข้าเป็นบริษัทรับอนุญาตในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยในปี 2534 และในปี 2537 ลูกหนี้ได้รับอนุญาตให้จดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชนเพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวและเพิ่มศักยภาพในการบริการของลูกหนี้ให้สูงขึ้น ลูกหนี้จึงได้ขยายสาขาและศูนย์บริการอย่างต่อเนื่องโดย ณ สิ้นปี 2564 ลูกหนี้มีสาขาและศูนย์บริการรวม 175 แห่งทั่วประเทศ ด้วยประวัติและประสบการณ์ซึ่งสั่งสมมาอย่างยาวนาน ลูกหนี้จึงมีความสามารถในการบริหารธุรกิจซึ่งเติบโตอย่างมั่นคงมาโดยตลอด ทั้งการประกอบธุรกิจด้านธุรกิจประกันวินาศภัย และด้านการลงทุนภายใต้ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย อันเป็นธุรกิจเฉพาะยากที่บุคคลภายนอกจะสามารถบริหารและดำเนินธุรกิจได้อย่างต่อเนื่อง โดยเป็นบริษัทประกันชั้นนำในประเทศไทยซึ่งดำเนินงานโดยคนไทย และในการดำเนินธุรกิจและให้บริการนั้น ลูกหนี้เป็นผู้นำในทุกยุคสมัยในการใช้เทคโนโลยีและวางระบบเพื่อคุณภาพ ความสะดวกและความรวดเร็ว ในการให้บริการแก่ลูกค้า และการติดต่อลูกค้า ทั้งยังออกผลิตภัณฑ์และจัดกิจกรรมโดยคำนึงถึงประโยชน์แก่ลูกค้าและสังคมมาโดยตลอด ทำให้ลูกหนี้เป็นที่ยอมรับของตลาดและจัดอยู่ในห้าอันดับแรกของบริษัทที่มีเบี้ยประกันภัยรับประเภทรถยนต์สูงสุด.....

.....นอกจากนี้ ลูกหนี้ถูกจัดอันดับเป็นบริษัทประกันวินาศภัยที่น่าเชื่อถือที่สุดในประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ 2 ทั้งในปี 2563 และปี 2564 และกรรมการผู้จัดการของลูกหนี้ ยังได้รับรางวัลยกย่องเชิดชูเกียรติจากสถาบันผู้พิทักษ์สิทธิผู้บริโภค และสมาคมสหประชาชาติ ในฐานะที่นำองค์กรสู่ความเป็นผู้นำธุรกิจ มีการจัดวางโครงสร้างและแบบแผนในการพัฒนาบุคลากรที่ดี และมีแนวทางในการบริการที่ดีอีกด้วย.....

A series of 25 horizontal dashed lines for writing.

กรณีลูกหนี้ยื่นคำร้องขอ


ท้ายคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ

ข้อ ๑๐. ชื่อและคุณสมบัติของผู้ทำแผนปรากฏตามหนังสือยินยอมของผู้ทำแผนท้ายคำร้องหมายเลข.....5.....

ข้อ ๑๑. ผู้ร้องขอได้ยื่นบัญชีเจ้าหนี้มาพร้อมนี้แล้วปรากฏตามบัญชีเจ้าหนี้ท้ายคำร้องขอหมายเลข.....

ผู้ร้องขอได้ยื่นบัญชีเจ้าหนี้และแนบบัญชีแสดงรายการทรัพย์สินและหนี้สินทั้งหมดที่มี
อยู่มาพร้อมนี้แล้วปรากฏตามเอกสารท้ายคำร้องขอหมายเลข 3 และ แผ่นบันทึกข้อมูล (DVD) ที่แนบมานี้.....

เพราะฉะนั้นขอศาลมีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้ และแต่งตั้งผู้ทำแผนตามที่ร้องขอด้วย
ภูมิลำเนาของผู้ร้องขอตามที่ระบุในคำร้องขอนั้นเป็นภูมิลำเนาเฉพาะการในคดีนี้ หากมีการ
เปลี่ยนแปลงประการใดข้าพเจ้าจะแจ้งให้ศาลทราบทันที พร้อมกันนี้ข้าพเจ้าได้ยื่นสำเนาคำร้องขอโดยข้อความ
ถูกต้องตรงเป็นอย่างเดียวกันมาด้วย.....12.....ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (DVD) และรอฟังคำสั่งอยู่
ถ้าไม่รอให้ถือว่าทราบแล้ว


.....ผู้ร้องขอ

คำสั่งศาล

คดีหมายเลขดำที่ พ...../๒๕.....

.....ผู้พิพากษา

(พลิก)

คำร้องฉบับนี้ข้าพเจ้า.....นางสาวณัฐดา ยุทธไพฑูกร.....

เลขประจำตัวประชาชน 1 - 1 0 1 4 - 0 1 7 0 8 - 4 6 - 1

หมายเลขใบอนุญาตที่ 680/2556.....อยู่บ้านเลขที่ 990 อาคารอับดุลราฮิม ชั้นที่ 25 หมู่ที่..... -

ถนน.....พระราม 4.....ตรอก/ซอย..... -.....ตำบล/แขวง.....สีลม.....

อำเภอ/เขต.....บางรัก.....จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....รหัสไปรษณีย์.....10500.....

โทรศัพท์.....02-378-7000.....โทรสาร..... -.....

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์..... -.....ผู้เรียง



ผู้เรียงและพิมพ์

คำร้องฉบับนี้ข้าพเจ้า.....นางสาวณัฐดา ยุทธไพฑูกร.....

อยู่บ้านเลขที่.....990 อาคารอับดุลราฮิม ชั้นที่ 25 หมู่ที่..... -

ถนน.....พระราม 4.....ตรอก/ซอย..... -.....ตำบล/แขวง.....สีลม.....

อำเภอ/เขต.....บางรัก.....จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....รหัสไปรษณีย์.....10500.....

โทรศัพท์.....02-378-7000.....โทรสาร..... -.....

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์..... -.....เป็นผู้เขียนหรือพิมพ์



ผู้เขียนและพิมพ์



ที่ E10091220225589

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียน เป็นนิติบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2537 ทะเบียนเลขที่ 0107537001641

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท สิ้นมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
2. กรรมการของบริษัทมี 10 คน ตามรายชื่อต่อไปนี้

1. นางอัญชุลี คุณวิบูลย์	2. นายเรืองวิทย์ ดุษฎีสุรพจน์
3. นายเรืองเดช ดุษฎีสุรพจน์	4. นางสาววิมล ชยวระประกา
5. นางสาวถนอมศรี สิ้นสุขเพิ่มพูน	6. นายวีระชัย งามดีวิไลศักดิ์
7. นางสาวองคอร สมประสงค์	8. นางสาวลลิตา หงษ์รัตนวงศ์
9. นายประหยัด จิตะธรรมกุล	10. นายสันทิต สงวนดีกุล/

3. ชื่อและจำนวนกรรมการ ซึ่งมีอำนาจลงลายมือชื่อแทนบริษัท คือ (1)นายประหยัด จิตะธรรมกุล

นางอัญชุลี คุณวิบูลย์ นายเรืองเดช ดุษฎีสุรพจน์ นางสาววิมล ชยวระประกา

นายเรืองวิทย์ ดุษฎีสุรพจน์ และนางสาวถนอมศรี สิ้นสุขเพิ่มพูน กรรมการ

สองในหกคนนี้ลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัท

(2) การออกกรมธรรม์ประกันภัย กรมธรรม์ประกันอสังหาริมทรัพย์ หนังสือรับรองที่ใช้ใน

การประกันตัว การฟ้องร้องต่อผู้คดี และดำเนินกระบวนการพิจารณาทั้งหมด ทั้งทางแพ่ง

ทางอาญา และทางอนุญาโตตุลาการ การแจ้งความร้องทุกข์ การถอนคำร้องทุกข์

การยื่นขอรับชำระหนี้ ตลอดจนการขอรับ เอาคืน และเข้าครอบครองทรัพย์สินของบริษัท

หรือเงินอื่นใด ๆ จากพนักงานสอบสวน พนักงานอัยการ จากศาล และหรือจากนิติบุคคล

หรือบุคคลใด ๆ ดำเนินการขึ้นบังคับคดี ยึดอายัด ถอนการยึด ถอนการอายัด ขายหรือ

ยกเลิกการขายทอดตลาดทรัพย์สิน เข้าทำและถอนสัญญาประกันวงหลักทรัพย์หรือ

หลักประกัน การชี้แจงข้อเท็จจริง ได้แย้งหรืออุทธรณ์คำวินิจฉัยคำสั่งหรือความเห็น

ของพนักงานเจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม การประกอบธุรกิจ

ประกันภัย (คปภ.) หรือพนักงานเจ้าหน้าที่อื่น ตลอดจนการชำระค่าปรับ เบี้ยปรับ หรือ

คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์ออกจากต้นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ การสั่งพิมพ์ถือเป็นสำเนาเอกสาร



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่ดิจิทัล
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



หนังสือรับรองฉบับนี้สร้างในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความที่ปรากฏในหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง
สามารถตรวจสอบภายในระบบผ่านทาง QR Code และเว็บไซต์กรม (www.dbd.go.th) ได้ไม่เกิน 90 วัน
นับจากวันที่ออกหนังสือรับรอง

Ref:E6510091220225589

ออกให้ ณ วันที่ : 2022-05-12 T16:22:52+0700

1/4

ที่ E10091220225589



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

เงินอื่นใด เช่น ให้เช่า ยกเลิก หรือเปลี่ยนแปลงสิทธิการเช่าทรัพย์สินในนามบริษัท

ให้นายประหยัด จิตะธรรมกุล นางอัญชลี คุณวิบูลย์ นายเรืองเดช ดุษฎีสุรพจน์

นางสุวิมล ขยวระประภา นายเรืองวิทย์ ดุษฎีสุรพจน์ นางสาวถนอมศรี ลินสุขเพิ่มพูน

คนใดคนหนึ่งลงลายมือชื่อและประทับตราสำคัญของบริษัท

ข้อจำกัดอำนาจของกรรมการ ไม่มี//

4. ทุน ทุนจดทะเบียน 200,000,000.00 บาท /

(สองร้อยล้านบาทถ้วน)

ทุนชำระแล้วเป็นเงิน 200,000,000.00 บาท /

(สองร้อยล้านบาทถ้วน)

5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 313 ถนนศรีนครินทร์ แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร/

6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมหาชนจำกัดนี้มี 11 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 1 แผ่น โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 12 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2565

(นางวาสนา พูลสวัสดิ์)

นายทะเบียน



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวล้ำธุรกิจ
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



หนังสือรับรองฉบับนี้สร้างในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความครบถ้วนของหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง
สามารถตรวจสอบภายในระบบผ่านทาง QR Code และเว็บไซต์กรม (www.dbd.go.th) ได้ไม่เกิน 90 วัน
นับจากวันที่ออกหนังสือรับรอง

Ref:E6510091220225589

ออกให้ ณ วันที่ : 2022-05-12 T16:22:52+0700

2/4



ที่ E10091220225589

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ E10091220225589

1. กรณีที่เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย กรรมการและผู้บริหารจะต้องมีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 โปรดตรวจสอบ รายละเอียดที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
2. บริษัทนี้เดิมชื่อ บริษัท สิ้นมั่นคงประกันภัย จำกัด ทะเบียนเลขที่ 0105494000221 ได้จดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2537/
3. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2564
4. หนังสือรับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้ พิจารณาฐานะ
5. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียน ไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต
สู่ดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



หนังสือรับรองฉบับนี้สร้างในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อควรทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง สามารถตรวจสอบภายในระบบผ่านทาง QR Code และเว็บไซต์กรม (www.dbd.go.th) ได้ไม่เกิน 90 วัน นับจากวันที่ออกหนังสือรับรอง

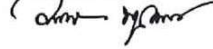
Ref:E6510091220225589

ออกให้ ณ วันที่ : 2022-05-12 T16:22:52+0700

3/4

วัตถุประสงค์ของบริษัทมีจำนวน 11

ข้อตั้งต่อไปนี้



- (1) ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย และธุรกิจประกันต่อ
- (2) ลงทุนประกอบธุรกิจอื่นใด ที่กฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัยอนุญาตให้กระทำได้
- (3) บริษัทมีอำนาจออกและเสนอขายหุ้น หุ้นกู้ และหลักทรัพย์อื่นใดต่อประชาชนได้ในราคาที่สูงกว่ามูลค่าที่จดทะเบียนไว้
- (4) ทำการกู้ยืมเงิน หรือให้กู้ยืมเงิน รวมทั้งรับรอง ออก โอน รับ โอน และสลับหลังตัวเงิน หรือตราสารที่เปลี่ยนมือได้อย่างอื่น
- (5) จัดตั้งสำนักงานสาขา ทั้งภายในและภายนอกประเทศ
- (6) เข้าเป็นผู้ถือหุ้น ในบริษัทจำกัด หรือบริษัทย่อยมหาชนจำกัดอื่น หรือเข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบในห้างหุ้นส่วน ทั้งนี้ โดยไม่ขัดต่อกฎหมายว่าด้วยประกันวินาศภัยหรือกฎหมายอื่น
- (7) เข้าทำสัญญาค้ำประกันหรือประกันตัวผู้ต้องหา จำเลย หรือบุคคลอื่น ซึ่งถูกจับหรือถูกควบคุมตัวในชั้นเจ้าพนักงานสอบสวน พนักงานอัยการหรือศาลแล้วแต่กรณี เนื่องจากการทำละเมิดหรือฝ่าฝืนกฎหมายในส่วนที่เกี่ยวกับกรรมกรรมประกันภัยที่ทำไว้กับบริษัท โดยการนำเงินสด พันธบัตร หลักทรัพย์ หรือตราสารอื่นใดของบริษัทเป็นหลักประกัน
- (8) เข้าทำสัญญา หรือข้อตกลงกับบริษัทใดๆ ที่มีวัตถุประสงค์เช่นเดียวกับบริษัท หรือดำเนินการ หรือประกอบกิจการอื่นใด เพื่อประโยชน์ในการดำเนินกิจการตามวัตถุประสงค์ของบริษัท ทั้งนี้ โดยไม่ขัดต่อกฎหมายว่าด้วยประกันวินาศภัย
- (9) ถือกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สิน หรือสิทธิใด ๆ ทั้งในและนอกประเทศ
- (10) รับโอนกิจการ ทรัพย์สิน และหนี้สินทั้งหมด หรือบางส่วนของบริษัทอื่น ซึ่งกิจการที่รับ โอนดังกล่าวต้องเป็นกิจการที่บริษัทสามารถกระทำได้ตามกฎหมายว่าด้วยประกันวินาศภัย
- (11) ใช้หลักทรัพย์ หรือกรรมกรรมประกันอสังหาริมทรัพย์ เพื่อยื่นประกันตัวผู้ต้องหาหรือจำเลยที่ทำการละเมิดหรือฝ่าฝืนกฎหมาย

รับทราบ





สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
Office of Insurance Commission

รับรองสำเนาถูกต้อง

(ญาติา ยูวเทพากร)

ด่วนที่สุด

ที่ ๓๑๓๐/๑๔๐๕

๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาคำขอความยินยอมในการยื่นคำร้องขอต่อศาลล้มละลายกลางให้ฟื้นฟูกิจการ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท สิ้นมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)

- อ้างถึง
๑. หนังสือบริษัท สิ้นมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน) ที่ SMK๐๖๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๕
 ๒. หนังสือบริษัท สิ้นมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน) ที่ SMK๐๑๕๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๕
 ๓. หนังสือบริษัท สิ้นมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน) ที่ SMK๐๑๓๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕
 ๔. หนังสือบริษัท สิ้นมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน) ที่ SMK๐๑๓๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดการพิจารณาของสำนักงาน คปภ. ในการให้ความยินยอมการยื่นคำร้องขอต่อศาลล้มละลายกลางให้ฟื้นฟูกิจการ

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท สิ้นมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) ยื่นคำขอความยินยอมในการยื่นคำร้องขอต่อศาลล้มละลายกลางให้ฟื้นฟูกิจการ ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (สำนักงาน คปภ.) ตั้งความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงาน คปภ. ได้พิจารณาตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การขอความยินยอมในการฟื้นฟูกิจการของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกอบกับคำขอของบริษัทฯ รวมทั้งข้อมูลต่าง ๆ ที่บริษัทฯ นำเสนอและมาชี้แจงกับสำนักงาน คปภ. แล้ว เห็นว่า คำขอความยินยอมในการฟื้นฟูกิจการของบริษัทฯ ที่ยื่นต่อสำนักงาน คปภ. เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในประกาศดังกล่าว อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙๐/๔ วรรค ๓ แห่งพระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบมาตรา ๙๐/๔ วรรค ๔ แห่งพระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และข้อ ๗ แห่งประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การขอความยินยอมในการฟื้นฟูกิจการของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๖๕ สำนักงาน คปภ. จึงยินยอมให้บริษัท สิ้นมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน) ยื่นคำร้องขอต่อศาลล้มละลายกลางให้ฟื้นฟูกิจการได้ โดยในการเจรจากับ

เจ้าหน้าที่เพื่อจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ ให้บริษัทฯ เสนอขอใช้ค่าสินไหมทดแทนตามจำนวนที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย เว้นแต่บริษัทฯ จะสามารถตกลงกับเจ้าหน้าที่ได้เป็นอย่างอื่น หรือศาลล้มละลายกลางจะมีคำสั่งเป็นอย่างอื่น รายละเอียดการพิจารณาของสำนักงาน คปภ. ในการให้ความยินยอมการยื่นคำร้องขอต่อศาลล้มละลายกลางให้บริษัทฯ ฟื้นฟูกิจการ ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย นอกจากนี้ ในการฟื้นฟูกิจการของบริษัทฯ ยังคงต้องอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของสำนักงาน คปภ. ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เว้นแต่จะขัดหรือแย้งกับบทบัญญัติของกฎหมายว่าด้วยล้มละลาย หรือศาลล้มละลายกลางจะมีคำสั่งเป็นอย่างอื่น ทั้งนี้ การให้ความยินยอมบริษัทฯ ในการยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลางไม่ได้เป็นการยกเว้นการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย ในกรณีที่บริษัทมีการกระทำอันเป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัยไปแล้ว

อนึ่ง บริษัทฯ ต้องยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทฯ ต่อศาลล้มละลายกลางภายในห้าวันทำการนับแต่วันที่ได้รับหนังสือ ถ้าไม่ยื่นคำร้องภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าหนังสือให้ความยินยอมฉบับนี้เป็นอันสิ้นสุด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุทธิพล ทวีชัยการ)

เลขาธิการ

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

สายตรวจสอบ

โทร ๐๒-๕๑๕-๓๔๙๙ ต่อ ๖๗๐๕

โทรสาร ๐-๒๕๑๕-๓๔๘๖

**รายละเอียดการพิจารณาของสำนักงาน คปภ. ในการให้ความยินยอมการยื่นคำร้องขอต่อ
ศาลล้มละลายกลางให้ฟื้นฟูกิจการ**

ตามที่ บริษัท สิ้นมันคงประกันภัย จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) ยื่นคำขอความยินยอมในการยื่นคำร้องขอต่อศาลล้มละลายกลางให้ฟื้นฟูกิจการ ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (สำนักงาน คปภ.) สำนักงาน คปภ. ได้พิจารณาตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การขอความยินยอมในการฟื้นฟูกิจการของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๖๕ (ประกาศฯ) ข้อ ๗ ที่กำหนดว่า คำขอที่ยื่นครบถ้วนและเป็นไปตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขที่กำหนดในข้อ ๔ ข้อ ๕ และข้อ ๖ สำนักงาน คปภ. จึงจะรับไว้พิจารณาได้

เพื่อให้การพิจารณาคำขอความยินยอมในการยื่นคำร้องขอต่อศาลล้มละลายกลางให้ฟื้นฟูกิจการของบริษัทฯ เป็นไปด้วยความรอบคอบ สำนักงาน คปภ. ได้นำคำขอดังกล่าวเข้าสู่การพิจารณาของที่ประชุมคณะทำงานเพื่อกำกับและติดตามการดำเนินงานของบริษัท สิ้นมันคงประกันภัย จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ ๙/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการถ่วงดุลและให้คำปรึกษาต่อนายทะเบียนประกันภัย ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ซึ่งคณะทำงานฯ และคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาข้อเท็จจริง ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องประกอบคำขอ และข้อเสนอแนะของคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๕ ซึ่งมีข้อสังเกตว่าในการให้ความยินยอมให้บริษัทยื่นคำร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการของบริษัทฯ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถดำเนินการต่อไปได้ สำนักงาน คปภ. สามารถกำหนดเงื่อนไขให้บริษัทฯ พิจารณาสัทธิประโยชน์ที่ผู้เอาประกันภัยจะได้รับได้ รวมทั้งค่าใช้จ่ายของบริษัทตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. และ ๔. ประกอบคำชี้แจงของผู้แทนบริษัทฯ ได้แก่ นายเรืองเดช ดุษฎีสุรพจน์ กรรมการผู้จัดการ นายสุรียนต์ เจริญเศรษฐกุล รองกรรมการผู้จัดการ นายสุชัย ดารารัตน์ทวี ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ นายอำนาจ พิทักษ์ภรณ์ และนางสาวญาตยา ยุวเทพากร ที่ปรึกษากฎหมายของบริษัท แล้ว คณะทำงานฯ และคณะกรรมการฯ มีความเห็นสอดคล้องกันดังนี้

๑. บริษัทฯ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามข้อ ๔ ของประกาศฯ ดังนี้

๑.๑ มีหนี้สินล้นพ้นตัว โดย ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ บริษัทมีหนี้สินต่อเจ้าหนี้ทั้งหลายเป็นจำนวน ๓๖,๘๐๐,๘๑๒,๙๒๙ บาท โดยมีสินทรัพย์ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๙,๘๐๙,๐๔๔,๕๙๑ บาท จึงมีทรัพย์สินไม่พอชำระหนี้สิน

๑.๒ บริษัทฯ ชี้แจงถึงเหตุอันสมควรและมีช่องทางจะฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้ ดังนี้

(๑) บริษัทฯ มีหนี้สินล้นพ้นตัว โดยมีสาเหตุหลักจากการรับประกันภัยโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ซึ่งเป็นโรคอุบัติใหม่และได้มีการกลายพันธุ์ไปจากสายพันธุ์ดั้งเดิมจนทำให้เชื้อไวรัสดังกล่าวมีความสามารถในการแพร่ระบาดสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ และการแพร่ระบาดของโรคดังกล่าวรุนแรงกว่าที่คาดการณ์ไว้ ส่งผลให้เกิดค่าสินไหมทดแทนจำนวนมากเกินกว่าที่ได้มีการประมาณการไว้ตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย กระทบต่อความมั่นคงทางการเงินของบริษัทฯ อย่างรุนแรง ซึ่งเป็นการบริหารความเสี่ยงผิดพลาดของบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้ยุติการรับประกันภัยโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ แล้ว รวมทั้งกรมธรรม์ประกันภัยประเภทดังกล่าวกว่าร้อยละเก้าสิบได้สิ้นสุดความคุ้มครองในเดือนเมษายน ๒๕๖๕

(๒) บริษัทฯ ได้พยายามแสวงหาแหล่งเงินทุนเพื่อแก้ไขฐานะการเงิน โดยได้มีการเจรจากับนักลงทุนที่จะเข้ามาร่วมทุนอย่างต่อเนื่อง



(๓) กระบวนการฟื้นฟูปฏิบัติการจะเป็นกระบวนการที่เปิดโอกาสให้บริษัทฯ ได้เจรจาหาแนวทางการชำระหนี้ที่เหมาะสมให้กับเจ้าหนี้ค่าสินไหมทดแทนเกี่ยวกับ COVID-19 ในขณะที่บริษัทฯ ยังสามารถดำเนินธุรกิจและดูแลลูกค้า คู่ค้า ตัวแทนประกันภัยทั้งหลายต่อไปได้

(๔) บริษัทฯ มีวิธีการหรือแนวทางการประนอมหนี้ในระหว่างที่บริษัทขอฟื้นฟูปฏิบัติการ โดยบริษัทฯ ได้เสนอแนวทางดูแลและชำระหนี้ผู้ถือกรรมสิทธิ์ประกันภัยที่เรียกร้องค่าสินไหมทดแทนเกี่ยวกับ COVID-19 ดังนี้

๑) การจ่ายชำระหนี้ด้วยเงินสดจากการเพิ่มทุนในอัตราที่สอดคล้องกับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับผู้เอาประกันภัยที่ติดเชื้อ COVID-19 สายพันธุ์โอมิครอน

๒) การแปลงหนี้ค่าสินไหมทดแทนเกี่ยวกับ COVID-19 เป็นทุนโดยกำหนดสัดส่วนการถือหุ้นและจำนวนหุ้นที่ได้รับให้สอดคล้องกับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับผู้เอาประกัน ภัยที่ติดเชื้อ COVID-19 สายพันธุ์โอมิครอน

๓) การจ่ายชำระหนี้ด้วยเงินสด พร้อมกับการแปลงหนี้ค่าสินไหมทดแทนเกี่ยวกับ COVID-19 เป็นทุน

๔) การผ่อนชำระหนี้จากกระแสเงินจากการดำเนินธุรกิจในอนาคต ทั้งนี้ วิธีนี้มีข้อจำกัดในการนำเสนอเนื่องจากจะมีหนี้สินตั้งพักในงบแสดงฐานะการเงิน ส่งผลให้การปรับโครงสร้างทุนเพื่อให้อัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดเป็นไปได้ยากขึ้น

(๕) วิธีการสื่อสารและทำความเข้าใจกับเจ้าหนี้ บริษัทฯ จะเปิดเผยสารสนเทศต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่าง ๆ ทั้งสื่อมวลชนต่าง ๆ ผ่านเว็บไซต์ของบริษัทฯ สื่อสังคม (Social Media) เพื่อประชาสัมพันธ์ถึงการยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ ตลอดจนแจ้งถึงข้อมูลอันสำคัญที่จะสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับกระบวนการฟื้นฟูกิจการ ตลอดจนสิทธิของเจ้าหนี้และผู้เกี่ยวข้องทั้งหลาย รวมทั้งเตรียมตอบข้อสอบถามของลูกค้า ผู้ถือกรรมสิทธิ์ประกันภัย และคู่ค้า อันเกี่ยวกับการฟื้นฟูกิจการด้วย และจะประสานงานกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าหนี้อย่างดีที่สุด เช่น การจัดตั้งจุดยื่นคำขอรับชำระหนี้แบบออนไลน์ การจัดตั้งหน่วยงาน Contact Center เพื่อตอบข้อสอบถามเกี่ยวกับการประชุมเจ้าหนี้ เป็นต้น

(๖) แนวทางการนำส่งสำเนาคำร้องขอฟื้นฟูกิจการให้แก่เจ้าหนี้ รวมทั้งแนวทางในการจัดประชุมเจ้าหนี้ บริษัทฯ ได้รวบรวมที่อยู่จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (email) และเบอร์โทรศัพท์เคลื่อนที่ ที่เจ้าหนี้เคยได้แจ้งไว้ให้ครบถ้วนมากที่สุด โดยจะดำเนินการขออนุญาตศาลนำส่งสำเนาคำร้องขอฟื้นฟูกิจการถึงเจ้าหนี้ รายที่มีช่องทางการติดต่อดังกล่าวทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (email) และข้อความสั้น (sms) แทนการส่งด้วยไปรษณีย์ด่วนพิเศษ เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ในส่วนการประชุมเจ้าหนี้ ซึ่งมีจำนวนเจ้าหนี้ผู้เกี่ยวข้องเป็นจำนวนมาก บริษัทฯ จะให้ความร่วมมือและสนับสนุนกองฟื้นฟูกิจการ กรมบังคับคดี ในการประชาสัมพันธ์ เพื่อให้มีการลงมติเกี่ยวกับแผนฟื้นฟูกิจการล่วงหน้าผ่านทางเอกสาร ตลอดจนการจัดประชุมเจ้าหนี้แบบออนไลน์ และการลงมติผ่านระบบ LED Vote ของกรมบังคับคดี ซึ่งบริษัทฯ จะช่วยประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการและการประชุมเจ้าหนี้อย่างเต็มที่

๑.๓ บริษัทฯ ไม่มีคำสั่งศาลพิทักษ์ทรัพย์สินของลูกหนี้เด็ดขาด

๑.๔ บริษัทฯ ไม่ถูกศาลหรือนายทะเบียนสั่งให้เลิกหรือเพิกถอนทะเบียนนิติบุคคลที่เป็นลูกหนี้ หรือมีการจดทะเบียนเลิกนิติบุคคลนั้น หรือนิติบุคคลที่เป็นลูกหนี้ต้องเลิกกันด้วยเหตุอื่น ทั้งนี้ ไม่ว่าการชำระบัญชีของนิติบุคคลดังกล่าวจะเสร็จแล้วหรือไม่

๑.๕ บริษัทฯ ไม่เคยถูกศาลสั่งยกคำร้องขอยกเลิกคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการ ยกเลิกคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการ หรือยกเลิกการฟื้นฟูกิจการตามที่กำหนดในหมวด ๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช ๒๕๕๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ภายในระยะเวลาหกเดือนก่อนยื่นคำร้องขอ

๑.๖ มีแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทฯ ซึ่งประกอบด้วย

(๑) รายชื่อและคุณสมบัติของผู้ทำแผนและผู้บริหารแผน คือ บริษัท สิ้นมันคง ประกันภัย จำกัด (มหาชน) ยินยอมและยอมรับเป็นผู้ทำแผนและผู้บริหารแผน โดยได้แสดงถึงคุณสมบัติเกี่ยวกับประวัติการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ ตั้งแต่ปี ๒๕๓๔ จนถึงปี ๒๕๖๔ รวมทั้งประสบการณ์และความพร้อมของบริษัทฯ ในด้านต่างๆ และมีผู้บริหารระดับสูงซึ่งมีความชำนาญและประสบการณ์ในการจัดทำแผนและบริหารแผนฟื้นฟูกิจการ

(๒) หนังสือยินยอมของผู้ทำแผนและผู้บริหารแผน

(๓) แนวทางในการบริหารสภาพคล่อง บริษัทฯ ได้จัดทำแนวทางในการบริหารสภาพคล่องของบริษัทฯ ไว้ทั้งก่อนและหลังการยื่นฟื้นฟูกิจการ เพื่อให้เกิดความแน่นอนว่าบริษัทฯ จะสามารถดำรงสภาพคล่องได้อย่างเพียงพอโดยตลอดช่วงระยะเวลาดังกล่าว

(๔) แหล่งที่มาของสภาพคล่องในช่วงที่ดำเนินการฟื้นฟูกิจการ บริษัทฯ ได้จัดทำประมาณการ และจัดเตรียมเงินสด เพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง ซึ่งคาดว่าจะเพียงพอที่จะใช้เป็นกระแสเงินสดในระหว่างการค้าเงินธุรกิจในการที่จะเข้าฟื้นฟูกิจการภายใต้สถานการณ์ต่างๆ ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในกรณีที่ยอมรับและผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ในระหว่างการค้าเงินฟื้นฟูกิจการไม่เป็นไปตามประมาณการ หรือ บริษัทฯ มีรายจ่ายสำคัญเกินกว่าที่คาดการณ์ไว้ อันอาจเกิดจากปัจจัยภายนอกซึ่งไม่อาจควบคุมได้ซึ่งอาจจะทำให้ บริษัทฯ ต้องจัดหาเงินทุนเพิ่มเติม บริษัทฯ จะระดมเงินจากแหล่งต่างๆ เพื่อเสริมสภาพคล่อง โดยในการดำเนินการนั้น บริษัทฯ จะนำเสนอและขออนุญาตจากศาลล้มละลายกลาง โดยคำนึงถึงสถานการณ์ความเหมาะสม การคงไว้ซึ่งธุรกิจของลูกหนี้และประโยชน์ของเจ้าหนี้ทั้งหลายเป็นสำคัญ

(๕) ระยะเวลาที่ใช้ในการฟื้นฟูกิจการ ไม่เกิน ๕ ปีนับจากวันที่ศาลเห็นชอบแผน เว้นแต่ศาลจะมีคำสั่งให้ขยายระยะเวลาดำเนินการตามแผน ทั้งนี้ ระยะเวลาที่แน่นอนขึ้นอยู่กับปัจจัยภายนอกซึ่งยังไม่สามารถนำมาพิจารณาได้ในปัจจุบัน เช่น จำนวนหนี้ของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการและเงื่อนไขความสำเร็จของแผนที่เป็นที่ยอมรับของเจ้าหนี้ เป็นต้น

(๖) กลไกในการคุ้มครองสิทธิประโยชน์ของผู้เอาประกันภัยและประชาชน สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยอื่นที่ไม่ใช่ COVID-19 บริษัทฯ ยังคงให้ความคุ้มครองและสิทธิประโยชน์ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยตามปกติ สำหรับกรมธรรม์ COVID-19 บริษัทฯ จะดำเนินการตามช่องทางฟื้นฟูกิจการอย่างเหมาะสม เป็นธรรม ซึ่งเจ้าหนี้จะมีโอกาสได้พิจารณาและลงมติเกี่ยวกับแผนฟื้นฟูกิจการภายใต้กระบวนการฟื้นฟูกิจการต่อไป

(๗) การจัดหาเงินทุนเพิ่มเติม การเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการจะสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้สนใจลงทุนและมีนักลงทุนสนใจเข้าร่วมทุนกับบริษัทฯ ส่งผลให้บริษัทฯ สามารถจัดหาเงินทุนเพิ่มเติมได้ และบริษัทฯ จะดำเนินการสรรหานักลงทุนทั้งในและต่างประเทศเข้าร่วมลงทุนในธุรกิจของบริษัทฯ รวมทั้งเจรจากับนักลงทุนผู้ให้ความสนใจเดิมทั้ง ๓ ราย เพื่อนำเงินทุนเพิ่มเติมมาใช้ในการชำระหนี้ และ/หรือใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนบางส่วน และ/หรือปรับโครงสร้างทุนให้มีทุนสำรองเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

(๘) แนวทางในการแก้ไขปัญหาของลูกหนี้และการกลับมาดำเนินธุรกิจในอนาคต กระบวนการฟื้นฟูกิจการเป็นกระบวนการที่เปิดโอกาสให้บริษัทฯ ได้เจรจาหาแนวทางการชำระหนี้ที่เหมาะสมให้แก่เจ้าหนี้ตามกรรมธรรม์ประกันภัย COVID-19 ในขณะที่บริษัทฯ ยังสามารถดำเนินธุรกิจปกติอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในส่วนที่มีการดูแล ผู้เอาประกันภัยประเภทอื่นที่ไม่ใช่ COVID-19 ต่อไป

(๙) ความเป็นไปได้ในการชำระหนี้ หากเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ จะทำให้บริษัทฯ สามารถหาแหล่งเงินทุนเพิ่มเติม และเสนอปรับโครงสร้างหนี้ที่เหมาะสมซึ่งจะทำให้การชำระหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการเป็นไปได้อย่างดี โดยบริษัทฯ มีแนวทางพิจารณาชำระหนี้ให้กับเจ้าหนี้ค่าสินไหมทดแทนอันเกี่ยวกับกรรมธรรม์ประกันภัย COVID-19 ซึ่งบริษัทฯ เสนอความเป็นไปได้หลายแนวทางดังนี้

- ๑) การหาเงินเพิ่มทุนจากผู้ร่วมทุนใหม่เพื่อนำมาจ่ายชำระหนี้
- ๒) การแปลงหนี้สินไหมโควิดเป็นทุน
- ๓) การผ่อนชำระจากกำไรจากการดำเนินธุรกิจในอนาคต
- ๔) เจรจาและนำเสนอค่าสินไหมทดแทนที่เหมาะสม

๒. บริษัทฯ ได้ยื่นเอกสารประกอบคำขอเพียงพอที่จะแสดงโดยแจ้งชัดถึงความมีหนี้สินล้นพ้นตัวของลูกหนี้ รายชื่อและที่อยู่ของเจ้าหนี้คนเดียวหรือหลายคนทีลูกหนี้เป็นหนี้อยู่ร่วมกันเป็นจำนวนไม่น้อยกว่าสิบล้านบาท เหตุอันสมควรและช่องทางที่จะฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้ และแผนฟื้นฟูกิจการซึ่งแสดงรายละเอียดของข้อมูลตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ (๖) ของประกาศฯ รวมทั้งได้ส่งสำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการของลูกหนี้ที่พิจารณาและมีมติขอฟื้นฟูกิจการ ซึ่งมีรายละเอียดเกี่ยวกับการพิจารณาเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขปัญหาหนี้ ความเป็นไปได้ในการชำระหนี้คืนเจ้าหนี้ ระยะเวลาการฟื้นฟูกิจการ และมีบัญชีแสดงรายการทรัพย์สินและหนี้สินที่มีอยู่แนบมาพร้อมคำขอ อันเป็นไปตามข้อ ๕ และข้อ ๖ ของประกาศฯ

๓. บริษัทฯ ได้ชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการดำเนินการของบริษัทฯ ในการพยายามระดมหนี้และ/หรือการเจรจาหนี้กับผู้เอาประกันภัยก่อนการยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการต่อศาล แต่ไม่สามารถดำเนินการได้ทั้งหมด ด้วยเหตุผลดังนี้

๓.๑ จำนวนค่าสินไหมทดแทนของผู้เอาประกันภัยที่ติดเชื้อไวรัส COVID-19 ที่มีจำนวนประมาณ ๓๕๐,๐๐๐ ราย หรือคิดเป็นจำนวนหนี้ประมาณ ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท เป็นจำนวนที่สูงมาก ทำให้นักลงทุนชะลอการตัดสินใจในการเข้าร่วมทุน ส่งผลให้การหาแหล่งเงินทุนและการปรับโครงสร้างทุนยังไม่สามารถดำเนินการต่อไปได้ กระบวนการฟื้นฟูกิจการภายใต้การดูแลของศาลล้มละลายกลางจึงเป็นกระบวนการที่จะช่วยให้นักลงทุนเกิดความมั่นใจและสามารถตัดสินใจเข้าร่วมลงทุนกับบริษัทฯ เพื่อนำเงินมาชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้ และ/หรือปรับโครงสร้างทุนให้เหมาะสมได้ ภายใต้การดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการที่ได้รับความเห็นชอบจากศาลล้มละลายกลาง

๓.๒ บริษัทฯ ได้พยายามเจรจากรงผ่อนชำระหนี้กับผู้เอาประกันภัยที่ติดเชื้อไวรัส COVID-19 ตามที่คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ได้มีการออกประกาศ คปภ. เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาผ่อนชำระค่าสินไหมทดแทน COVID-19 สำหรับบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยบริษัทฯ ได้เจรจาขอผ่อนชำระกับผู้เอาประกันภัยที่ยื่นเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน COVID-19 ตั้งแต่วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕ เป็นต้นมา และมีผู้เอาประกันเข้าทำสัญญาแล้วกว่า ๓,๖๕๕ ราย อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาการผ่อนชำระค่าสินไหมทดแทนในช่วงเวลา ๘ เดือน ตามที่ประกาศดังกล่าวกำหนด เป็นระยะเวลาที่สั้นมาก เมื่อเปรียบเทียบกับภาระหนี้ค่าสินไหมทดแทน COVID-19 ประมาณ ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท การผ่อนชำระในระยะเวลาเพียง ๘ เดือน จึงไม่เพียงพอ และไม่สามารถทำให้การประណหนี้ครั้งนี้สำเร็จได้ หากผู้เอาประกันภัยที่ติดเชื้อไวรัส COVID-19 เข้ามาทำสัญญาผ่อนชำระเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง บริษัทฯ จะไม่สามารถชำระหนี้งวดแรกจำนวนร้อยละ ๓๐ ของค่าสินไหมทดแทน COVID-19 ตามที่กำหนดในประกาศฯ ให้กับผู้เอาประกันภัยที่ได้ทำสัญญาไปแล้วได้

๓.๓ เนื่องจากกรรมธรรม์ประกันภัยโควิดเป็นรูปแบบเจอ จ่าย จบ ซึ่งกำหนดจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทฯ ต้องชดใช้ให้แก่ผู้เอาประกันภัยเป็นจำนวนเงินที่แน่นอน ทำให้ผู้เอาประกันภัยไม่ยินยอมที่จะรับชำระตามระดับความเสียหายที่ผู้เอาประกันภัยแต่ละคนได้รับ

นอกจากนี้ การเจรจาขอชำระหนี้ตามระดับความเสียหายเป็นรายบุคคลกับผู้เอาประกันภัยจำนวนมาก ทำได้ค่อนข้างยาก ซึ่งในกระบวนการฟื้นฟูกิจการมีหลักการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการซึ่งได้รับการพิจารณาจากเจ้าหนี้ทั้งหลายโดยการลงมติของที่ประชุมเจ้าหนี้ จะมีส่วนสำคัญที่จะช่วยให้การประណหนี้และ/หรือการเจรจาชำระหนี้เป็นผลสำเร็จได้ และมีความเท่าเทียมกันระหว่างเจ้าหนี้ผู้เอาประกันภัยที่ติดเชื้อไวรัส COVID-19

๓.๔ เนื่องด้วยบริษัทฯ ได้นำทุนและกำไรสะสมทั้งหมดที่มีอยู่มาจ่ายชำระค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยที่ติดเชื้อไวรัส COVID-19 ไปแล้ว ในขณะที่กระบวนการเจรจากรงผ่อนชำระกับผู้เอาประกันภัยโดยไม่มีกฎหมายรองรับที่ชัดเจน ทำให้ไม่อาจคาดการณ์ได้ว่าการเจรจากรงผ่อนชำระกับผู้เอาประกันภัยที่ติดเชื้อไวรัส COVID-19 จะแล้วเสร็จทั้งหมดได้เพียงใด และในขณะนี้ บริษัทฯ ไม่มีกระแสเงินสดและความสามารถทางการเงินที่เพียงพอสำหรับจ่ายชำระค่าสินไหมทดแทน COVID-19 ได้อีก ดังนั้น หากบริษัทฯ ไม่สามารถเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการภายในระยะเวลาอันสั้นนี้ บริษัทฯ คงไม่สามารถดำเนินธุรกิจ และไม่สามารถดูแลผู้เอาประกันประเภทอื่นที่ไม่ใช่ประกันภัยเกี่ยวกับ COVID-19 จำนวนกว่า ๒,๓๓๐,๕๕๕ ราย รวมถึงผู้เอาประกันภัยที่ติดเชื้อไวรัส COVID-19 จำนวน ๓๕๐,๐๐๐ รายต่อไปได้

จากเหตุผลดังกล่าวข้างต้น สำนักงาน คปภ. จึงเห็นว่า คำขอความยินยอมในการฟื้นฟูกิจการของบริษัทฯ ที่ยื่นต่อสำนักงาน คปภ. เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การขอความยินยอมในการฟื้นฟูกิจการของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่สำนักงาน คปภ. จะรับคำขอไว้พิจารณา บริษัทฯ มีเจตนาที่จะแก้ไขฐานะทางการเงินของบริษัทให้กลับมามีความมั่นคง น่าเชื่อถือ และสามารถประกอบธุรกิจได้ตามปกติ รวมทั้งให้ความคุ้มครองกับผู้เอาประกันภัยที่บริษัทฯ ยังมีภาระผูกพันตามกรรมธรรม์ประกันภัยทั้งหมดได้ ประกอบกับสถานการณ์ปัจจุบัน ช่องทางการฟื้นฟูกิจการเป็นทางเลือกที่เป็นประโยชน์ต่อเจ้าหนี้ของบริษัทฯ และเจ้าหนี้ตามสัญญาประกันภัยมากกว่าช่องทางที่มีอยู่ภายใต้กฎหมาย

ประกันภัยซึ่งมีข้อจำกัด บริษัทฯ จึงมีเหตุผลอันสมควรและช่องทางที่จะสามารถฟื้นฟูกิจการได้ตามหลักเกณฑ์ว่าด้วยการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และสำนักงาน คปภ. สามารถให้ความยินยอมให้บริษัทฯ ยื่นคำขอฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลางได้ ประกอบกับ หากสำนักงาน คปภ. ไม่ให้โอกาสบริษัทฯ โดยการให้ความยินยอมให้บริษัทฯ ยื่นคำขอฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลาง ซึ่งฐานะการเงินของบริษัทฯ ในขณะนี้มีหนี้สินมากกว่าทรัพย์สินจำนวนมาก นายทะเบียนด้วยความเห็นชอบของคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยอาจจำเป็นต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยมีคำสั่งหยุดรับประกันวินาศภัยเป็นการชั่วคราว ตามมาตรา ๕๒ หรือรัฐมนตรีอาจมีคำสั่งเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยตามมาตรา ๕๙ ซึ่งจะส่งผลให้บริษัทฯ ต้องปิดกิจการ ไม่สามารถชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้ตามสัญญาประกันภัยของบริษัทฯ เป็นจำนวนกว่าล้านราย ต้องเลิกจ้างพนักงานและลูกจ้างของบริษัทฯ เป็นจำนวนร่วมสองพันราย และส่งผลกระทบต่อกองทุนประกันวินาศภัยที่จะต้องมารับภาระในการชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้ซึ่งมีสิทธิเรียกร้องตามสัญญาประกันภัยของบริษัทฯ จำนวนมาก ซึ่งปัจจุบันกองทุนประกันวินาศภัยมีภาระที่ต้องชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้ซึ่งมีสิทธิเรียกร้องตามสัญญาประกันภัยจากกรณีที่บริษัทประกันภัยอื่นหลายแห่งถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยก่อนหน้านี้เป็นจำนวนมาก และจากการตรวจสอบข้อมูลรายงานการเงินของกองทุนประกันวินาศภัยในเบื้องต้น พบว่า ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๕ กองทุนประกันวินาศภัยมีจำนวนเงินของกองทุนฯ ไม่เพียงพอต่อการชำระหนี้ดังกล่าว ทั้งนี้ หากบริษัทฯ ถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยอีกจะเป็นภาระแก่กองทุนประกันวินาศภัยเพิ่มมากขึ้น โดยอาจต้องกู้ยืมเงินมาเพื่อชำระหนี้แทนบริษัทฯ จำนวนมาก และจะส่งผลกระทบต่อชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้ซึ่งมีสิทธิเรียกร้องตามสัญญาประกันภัยซึ่งมีจำนวนมาก

เพื่อให้บริษัทฯ มีช่องทางในการฟื้นฟูกิจการ โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙๐/๔ วรรค ๓ แห่งพระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบมาตรา ๙๐/๔ วรรค ๔ แห่งพระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และข้อ ๗ แห่งประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การขอความยินยอมในการฟื้นฟูกิจการของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๖๕ สำนักงาน คปภ. จึงยินยอมให้บริษัทฯ ยื่นคำร้องขอต่อศาลล้มละลายกลาง โดยการเจรจากับเจ้าหนี้เพื่อจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ ให้บริษัทฯ เสนอขอใช้ค่าสินไหมทดแทนตามจำนวนที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย เว้นแต่บริษัทฯ จะสามารถตกลงกับเจ้าหนี้ได้เป็นอย่างอื่น หรือศาลล้มละลายกลางจะมีคำสั่งเป็นอย่างอื่น นอกจากนี้ ในการฟื้นฟูกิจการของบริษัทฯ ยังคงต้องอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของสำนักงาน คปภ. ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เว้นแต่จะขัดหรือแย้งกับบทบัญญัติของกฎหมายว่าด้วยล้มละลาย หรือศาลล้มละลายกลางจะมีคำสั่งเป็นอย่างอื่น ทั้งนี้ การให้ความยินยอมบริษัทฯ ในการยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลางไม่ได้เป็นการยกเว้นการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย ในกรณีที่บริษัทมีการกระทำอันเป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัยไปแล้ว

อนึ่ง บริษัทฯ ต้องยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทฯ ต่อศาลล้มละลายกลางภายในห้าวันทำการนับแต่วันที่ได้รับหนังสือ ถ้าไม่ยื่นคำร้องขอภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าหนังสือให้ความยินยอมฉบับนี้เป็นอันสิ้นสุด



บัญชีแสดงรายการทรัพย์สินและหนี้สินที่มีอยู่ของลูกหนี้ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565

	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
สินทรัพย์	2565	2564
	(ไม่ได้ตรวจสอบ)	
	(บาท)	
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	2,374,358,415	1,798,102,876
เบี้ยประกันภัยค้ำรับ	557,463,456	670,560,358
รายได้จากการลงทุนค้ำรับ	15,297,068	17,655,649
สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อ	965,686,960	171,632,632
ลูกหนี้จากการประกันภัยต่อ	272,907,548	211,851,597
ลูกหนี้เงินลงทุน	32,141,177	192,160
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์	-	-
สินทรัพย์ลงทุน		
เงินลงทุนในหลักทรัพย์	2,929,360,818	5,972,497,801
เงินให้กู้ยืมและดอกเบียค้ำรับ	653,523	260,517
ทรัพย์สินรอการขาย	9,314,848	9,314,848
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	1,236,292,785	1,244,284,137
สินทรัพย์สิทธิการใช้	63,914,208	70,269,689
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	52,588,543	53,853,697
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	872,108,027	1,063,933,652
สินทรัพย์อื่น	426,957,215	433,598,234
รวมสินทรัพย์	9,809,044,591	11,718,007,847






บริษัท สยามพาณิชย์ จำกัด มหาชน
SIAM COMMERCIAL BANK PUBLIC CO., LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง


(ญาดา ยุวเทพากร)

บัญชีแสดงรายการทรัพย์สินและหนี้สินที่มีอยู่ของลูกหนี้ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 (ต่อ)

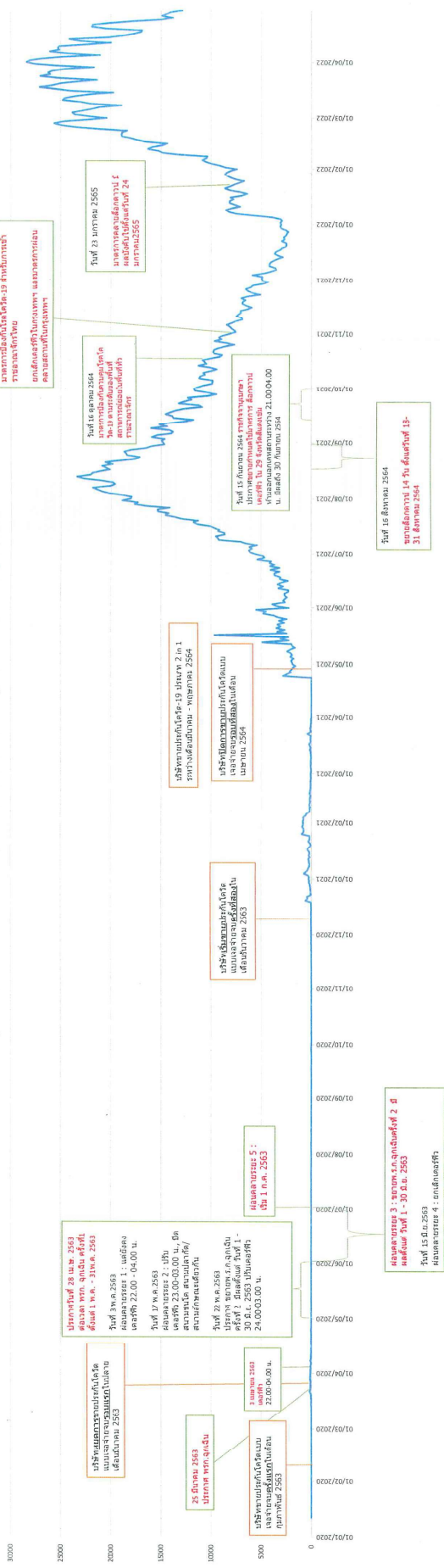
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	2565	2564
	(ไม่ได้ตรวจสอบ)	
	(บาท)	
หนี้สิน		
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	34,997,304,805	7,704,363,468
เจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อ	122,859,842	147,150,072
เจ้าหนี้เงินลงทุน	-	80,652
หนี้สินจากตราสารอนุพันธ์	-	-
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	-	-
หนี้สินตามสัญญาเช่า	63,837,532	69,459,073
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	242,549,315	256,579,395
หนี้สินอื่น	1,374,261,435	1,343,680,002
รวมหนี้สิน	36,800,812,929	9,521,312,662
ส่วนของผู้ถือหุ้น		
ทุนเรือนหุ้น		
ทุนจดทะเบียน	200,000,000	200,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	200,000,000	200,000,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	427,500,000	427,500,000
กำไรสะสม		
จัดสรรแล้ว		
ทุนสำรองตามกฎหมาย	20,000,000	20,000,000
ยังไม่ได้จัดสรร	-28,475,780,166	710,506,964
องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น	836,511,828	838,688,221
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	-26,991,768,338	2,196,695,185
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	9,809,044,591	11,718,007,847





บริษัท สหบริษัทประกันภัย จำกัด (มหาชน)
SFA PUBLIC COMPANY LIMITED

แผนภาพแสดงจำนวนผู้ติดเชื้อรายวัน และมาตรการของจังหวัดภูเก็ต-19 ตั้งแต่ช่วงกลางปี 2563 ถึงช่วงสิ้นสุดเดือนเมษายน 2565
 Daily national infection cases and government's measures against the COVID-19 pandemic



4

หนังสือให้ความยินยอมเป็นผู้ทำแผน

ทำที่ บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 313 ถนนศรีนครินทร์ แขวงหัวหมาก
เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240

วันที่ 24 เมษายน 2565

ตามที่บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน) จะยื่นคำขอความยินยอมจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย และยื่นคำร้องต่อศาลล้มละลายกลาง เพื่อร้องขอให้ศาลมีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการของบริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน) ตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช 2483 (และที่แก้ไขเพิ่มเติม)

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน) ลูกหนี้ ตกลงยินยอมและยอมรับเป็นผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการ ตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช 2483 (และที่แก้ไขเพิ่มเติม) เพื่อปฏิบัติหน้าที่และดำเนินการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ และดำเนินการจัดการกิจการและทรัพย์สินของบริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน) เพื่อให้ลูกหนี้สามารถดำเนินการและประกอบกิจการต่อไปได้อย่างต่อเนื่อง

เพื่อเป็นหลักฐานแห่งการนี้ ผู้ให้ความยินยอมโดยกรรมการผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน พร้อมประทับตราของบริษัท

เพื่อและในนามของ

บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)



บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
SIN MUNG KONG INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

(นายเรืองเดช ดุษฎีสุรพจน์)
กรรมการผู้มีอำนาจ

(นายประหยัด ฐิตะธรรมกุล)
กรรมการผู้มีอำนาจ

(นายสุวิชาติ ตรีวิเศษกุล)
พยาน

(นางอรุณ ทองมอ)
พยาน

รับรองสำเนาถูกต้อง

(ญาดา ยุวเทพากร)



หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียน เป็นนิติบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2537 ทะเบียนเลขที่ 0107537001641

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท สิ้นมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
2. กรรมการของบริษัทมี 10 คน ตามรายชื่อต่อไปนี้
 1. นางอัญชุลี คุณวิบูลย์
 2. นายเรืองวิทย์ ดุษฎีสุรพจน์
 3. นายเรืองเดช ดุษฎีสุรพจน์
 4. นางสาววิมล ชยวระประภา
 5. นางสาวถนอมศรี สิ้นสุขเพิ่มพูน
 6. นายวีระชัย งามศิริเลิศกิต
 7. นางสาวอศิธร สมประสงค์
 8. นางสาวลลิตา หงษ์รัตนวงศ์
 9. นายประหยัด จิตะธรรมกุล
 10. นายสันติศักดิ์ สงวนศักดิ์กุล
3. ชื่อและจำนวนกรรมการ ซึ่งมีอำนาจลงลายมือชื่อแทนบริษัท คือ (1) นายประหยัด จิตะธรรมกุล

นางอัญชุลี คุณวิบูลย์ นายเรืองเดช ดุษฎีสุรพจน์ นางสาววิมล ชยวระประภา นายเรืองวิทย์ ดุษฎีสุรพจน์ และนางสาวถนอมศรี สิ้นสุขเพิ่มพูน กรรมการสองในหกคนนี้ลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัท

(2) การออกกรมธรรม์ประกันภัย กรมธรรม์ประกันอัคคีภัย หนังสือรับรองที่ใช้ในการประกันตัว การฟ้องร้องต่อผู้คดี และดำเนินกระบวนการพิจารณาทั้งหมด ทั้งทางแพ่ง ทางอาญา และทางอนุญาโตตุลาการ การแจ้งความร้องทุกข์ การถอนคำร้องทุกข์ การยื่นขอรับชำระหนี้ ตลอดจนการขอรับ เข้าคืน และเข้าครอบครองทรัพย์สินของบริษัท หรือเงินอื่นใด ๆ จากพนักงานสอบสวน พนักงานอัยการ จากศาล และหรือจากนิติบุคคล หรือบุคคลใด ๆ ดำเนินการขึ้นยังผู้คดี ยัดอายัด ถอนการยึด ถอนการอายัด ขายหรือยกเลิกการขายทอดตลาดทรัพย์สิน เข้าทำและถอนสัญญาประกันวางหลักทรัพย์หรือหลักประกัน การชี้แจงข้อเท็จจริง โต้แย้งหรืออุทธรณ์คำวินิจฉัยคำสั่งหรือความเห็นของพนักงานเจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ) หรือพนักงานเจ้าหน้าที่อื่น ตลอดจนการชำระค่าปรับ เบี้ยปรับ หรือ



บริษัท สิ้นมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
SINCUMONG INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์ออกจกต้นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ การส่งพิมพ์ถือเป็นสำเนาเอกสาร



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation





หนังสือรับรอง

เงินอื่นใด เช่น ให้เช่า ยกเลิก หรือเปลี่ยนแปลงสิทธิการเช่าทรัพย์สินในนามบริษัท
ให้นายประยัต จิตะธรรมกุล นางอัญชลี คุณวิบูลย์ นายเรืองเดช ดุษฎีสุรพจน์
นางสุวิมล ขยวระประภา นายเรืองวิทย์ ดุษฎีสุรพจน์ นางสาวถนอมศรี สิ้นสุขเพิ่มพูน
คนใดคนหนึ่งลงลายมือชื่อและประทับตราสำคัญของบริษัท
ข้อจำกัดอำนาจของกรรมการ ไม่มี//

4. ทุน ทุนจดทะเบียน 200,000,000.00 บาท /

(สองร้อยล้านบาทถ้วน)

ทุนชำระแล้วเป็นเงิน 200,000,000.00 บาท /

(สองร้อยล้านบาทถ้วน)

5. สำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 313 ถนนศรีนครินทร์ แขวงทุ่งพญาศรี เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร/

6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมหาชนจำกัดนี้มี 11 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 1 แผ่น โดยมี
ลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 1 เดือน เมษายน พ.ศ. 2565

ญ./.

(นางเอมอร งามเพชร)

นายทะเบียน



บริษัท มินันท์คอมปะร่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
SIN HUI KONG INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



ที่ E10091220162878



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

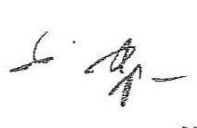

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ E10091220162878

1. กรณีที่เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย กรรมการและผู้บริหารจะต้องมีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 โปรดตรวจสอบ รายละเอียดที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
2. บริษัทนี้เดิมชื่อ บริษัท สิ้นมันคงประกันภัย จำกัด ทะเบียนเลขที่ 0105494000221 ได้จดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2537
3. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2563
4. หนังสือรับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้ พิจารณารูานะ
5. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญของจดทะเบียน ไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ

เพื่อประกอบหนังสือให้ความยินยอมเป็นนิติบุคคล

เพื่อประกอบหนังสือให้ความยินยอมเป็นนิติบุคคล

บริษัท สิ้นมันคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
SIN MAN KONG INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



By!

- (1) ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย และธุรกิจประกันต่อ
- (2) ลงทุนประกอบธุรกิจอื่นใด ที่กฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัยอนุญาตไว้กระทำได้
- (3) บริษัทมีอำนาจออกและเสนอขายหุ้น หุ้นกู้ และหลักทรัพย์อื่นใดต่อประชาชนได้ในราคาที่สูงกว่ามูลค่าที่จดทะเบียนไว้
- (4) ทำการกู้ยืมเงิน หรือให้กู้ยืมเงิน รวมทั้งรับรอง ออก โอน รับโอน และสลับหลังตัวเงิน หรือตราสารที่เปลี่ยนมือได้อย่างอื่น
- (5) จัดตั้งสำนักงานสาขา ทั้งภายในและภายนอกประเทศ
- (6) เข้าเป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัดอื่น หรือเข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบในห้างหุ้นส่วน ทั้งนี้โดยไม่ขัดต่อกฎหมายว่าด้วยประกันวินาศภัยหรือกฎหมายอื่น
- (7) เข้าทำสัญญาค้ำประกันหรือประกันตัวผู้ต้องหา จำเลย หรือบุคคลอื่น ซึ่งถูกจับหรือถูกควบคุมตัวในชั้นเจ้าพนักงานสอบสวน พนักงานอัยการหรือศาลแล้วแต่กรณี เนื่องจากการทำละเมิดหรือฝ่าฝืนกฎหมายในส่วนที่เกี่ยวกับกรรมกรรมประกันภัยที่ทำไว้กับบริษัท โดยการนำเงินสด พันธบัตร หลักทรัพย์ หรือตราสารอื่นใดของบริษัทเป็นหลักประกัน
- (8) เข้าทำสัญญา หรือข้อตกลงกับบริษัทใดๆ ที่มีวัตถุประสงค์เช่นเดียวกับบริษัท หรือดำเนินการ หรือประกอบกิจการอื่นใด เพื่อประโยชน์ในการดำเนินกิจการตามวัตถุประสงค์ของบริษัท ทั้งนี้ โดยไม่ขัดต่อกฎหมายว่าด้วยประกันวินาศภัย
- (9) ถือกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สิน หรือสิทธิใดๆ ทั้งในและนอกประเทศ
- (10) รับโอนกิจการ ทรัพย์สิน และหนี้สินทั้งหมด หรือบางส่วนของบริษัทอื่น ซึ่งกิจการที่รับโอนดังกล่าวต้องเป็นกิจการที่บริษัทสามารถกระทำได้ตามกฎหมายว่าด้วยประกันวินาศภัย
- (11) ใช้หลักทรัพย์ หรือกรรมกรรมประกันเป็นค้ำประกันของบริษัท เพื่อยื่นประกันตัวผู้ต้องหาหรือจำเลยที่ทำละเมิดหรือฝ่าฝืนกฎหมาย

เพื่อประกอบพันธกิจคือ

Signature



บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
SIN MUNG KONG INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่ธุรกิจ
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
 เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 5-1009 99027 09 3
 ชื่อและชื่อสกุล นาย เรืองเดช ดุษฎีสุรพจน์
 Name Mr. Reungdej
 Last name Dusdee-surapoj
 เกิดวันที่ 1 ม.ค. 2503 700
 Date of Birth 1 Jan. 1960
 หมายเลข 8877 ช. เย็นอากาศ 2 แขวงช่องนนทรี
 เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร
 25 ธ.ค. 2557 140
 วันออกบัตร 21 Dec. 2014 (นางวัชรารักษ์ คงสกุล)
 วันที่หมดอายุ 21 Dec. 2022 Date of Expiry 1012-02-128469-3

รายการเกี่ยวกับบ้าน

เล่มที่ 1

เลขที่สำมะโนบ้าน 1012-128469-7

สำนักทะเบียนท้องถิ่น เขตยานนาวา

รายการที่อยู่ 243 ซอยโชคชัยจางาเรื้อ

แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร

ชื่อหมู่บ้าน

ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน บ้าน

ลักษณะบ้าน ตึกเดี่ยว 6 ชั้น

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2563

ลงชื่อ

(นายศิระ งามสำโรง)

นายทะเบียน

วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2563

1

2

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขที่สำมะโนบ้าน
 ชื่อ นาย เรืองเดช ดุษฎีสุรพจน์

1012-128469-7

ลำดับที่ 1

สัญชาติ ไทย

เพศ ชาย

เลขประจำตัวประชาชน 5-1009-99027-09-3 สถานภาพ เจ้าบ้าน

เกิดเมื่อ 1 ม.ค. 2503

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ วิจิตรรา

3-1009-03978-28-1

สัญชาติ ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ ธนวิทย์

3-1009-03978-27-3

สัญชาติ ไทย

มาจาก

88/7 ช. เย็นอากาศ 2 แขวงช่องนนทรี

นายทะเบียน

เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร เมื่อ 27 ธ.ค. 2563

(นางวัชรารักษ์ คงสกุล)



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน 3 8412 00308 56 2
Identification Number

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย ประหยัด ฐิตะธรรมกุล

Name Mr. Prayat
Last Name Thitathummakul

เกิดวันที่ 2 พ.ค. 2501
Date of Birth 2 May 1958

หมู่ 6/382 ซ.พระยาสุเรนทร์ 33 แขวงบางชัน

เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร

4 พ.ค. 2560

4 May 2017

Date of Issue

1 พ.ค. 2560

1 May 2026

Date of Expiry



1006-02-06041521

รายการเกี่ยวกับบ้าน

เล่มที่

เลขรหัสประจำบ้าน 1046-000489-1

สำนักทะเบียน

ท้องที่เขตคลองสามวา

รายการที่อยู่ 6/382 หมู่ที่ 3

แขวงบางชัน เขตคลองสามวา จังหวัดกรุงเทพมหานคร

ชื่อหมู่บ้าน ชินกมล 7

ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน บ้าน

ลักษณะบ้าน ตึกเดี่ยว 2 ชั้น

มีโฉนดปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 17 พ.ย. 2540

ลงชื่อ

นายทะเบียน

นายสมร ผาทอง

วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 16 มี.ค. 2541

เลขที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 1046-000489-1

ลำดับที่ 1

ชื่อ นายประหยัด ฐิตะธรรมกุล

สัญชาติ ไทย

เพศ ชาย

เลขประจำตัวประชาชน 3-8412-00308-56-2

สถานภาพ เจ้าบ้าน

เกิดเมื่อ 2 พ.ค. 2501

มารดาชื่อ น.จ. น.จ. ชื่อ นลวรรณ

3-8412-00308-51-1

สัญชาติ ไทย

บิดามารดาชื่อ น.จ. น.จ. ชื่อ นนชวัน

3-8412-00308-57-1

สัญชาติ ไทย

399/1 ม. 2 แขวงทุ่งสองห้อง

เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร เมื่อ 16 มี.ค. 2541

นายสมร ผาทอง

ปีที่

นายทะเบียน

รายงานคณะกรรมการ

1. นายเรืองวิทย์ คุญสีสุรพจน์

อายุ: 63 ปี

ตำแหน่ง : ประธานกรรมการ / ประธานกรรมการลงทุน / ประธานกรรมการสรรหา ค่าตอบแทน และบรรษัทภิบาล

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ : 11 กรกฎาคม 2539

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- น้องชาย : นางอัญชุลี คุญวิบูลย์
- พี่ชาย : นายเรืองเดช คุญสีสุรพจน์ / นางสาววิมล ชยวระประภา

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

- 7.49% (ถือหุ้นทางตรง)
- 5.15% (ถือหุ้นทางอ้อมโดยผ่าน บริษัท คุญสีสุรพจน์ โฮลดิ้ง จำกัด)
- 0.21% (ถือหุ้นทางอ้อมโดยผ่าน SMK Holding Limited)

คุณวุฒิการศึกษา: ปริญญาโท (เศรษฐศาสตร์) University of Oxford

การอบรมหลักสูตรกรรมการ/อื่น ๆ :

- Role of the Chairman Program (RCP) รุ่น 18/2008 จัดโดย IOD
- Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 10/2004 จัดโดย IOD

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง: -

ตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น: ไม่มี

ตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ประธานกรรมการบริหาร บจ. ไทยสแตร์ทีจิด แคปิตอล
- กรรมการ บจ. คุญสีสุรพจน์ โฮลดิ้ง

2. นายเรืองเดช คุญสีสุรพจน์

อายุ: 61 ปี

ตำแหน่ง : กรรมการ / ประธานกรรมการบริหาร / กรรมการผู้จัดการ / กรรมการลงทุน / กรรมการสรรหา ค่าตอบแทน และบรรษัทภิบาล

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ : 16 พฤษภาคม 2537

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- น้องชาย : นางอัญชุลี คุญวิบูลย์ / นายเรืองวิทย์ คุญสีสุรพจน์
- พี่ชาย : นางสาววิมล ชยวระประภา

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

- 7.44% (ถือหุ้นทางตรง)
- 5.13% (ถือหุ้นทางอ้อมโดยผ่านบริษัท คุญสีสุรพจน์ โฮลดิ้ง จำกัด)
- 0.20% (ถือหุ้นทางอ้อมโดยผ่าน SMK Holding Limited)

คุณวุฒิทางการศึกษา: ปริญญาโท (บริหารธุรกิจ) สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

การอบรมหลักสูตรกรรมการ/อื่น ๆ :

- Business Agility and Intrapreneurship ปี 2019 จัดโดย SEAC
- Digital Business Transformation ปี 2018 จัดโดย Omega World Class

รับรองสำเนาถูกต้อง



(ญาติดา ยิวเทพากร)

- ASEAN Economic Community-Opportunities and Challenges for the Insurers ปี 2015
- ASEAN Insurance Summit ปี 2014
- หลักสูตรวิทยาการประกันภัยระดับสูง รุ่นที่ 3 ปี 2013 จัดโดย คปภ.
- TLCA Leadership Development Program (LDP) รุ่นที่ 1 ปี 2013 จัดโดย TLCA ร่วมกับ IMD
- Director Certification Program (DCP) รุ่น 38/2003 จัดโดย IOD
- Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 5/2003 จัดโดย IOD

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง

- ประธานกรรมการ บจ. กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
- กรรมการ บจ. ที.ไอ.ไอ. (สถาบันประกันภัยไทย)
- กรรมการรองผู้จัดการ บมจ. สินมั่นคงประกันภัย
- กรรมการ บจ. ไทยอินชัวร์เรอส์ค้าค้านท

ตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น: ไม่มี

ตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- กรรมการ บจ. คุษฎีสุรพจน์ โฮลดิ้ง
- กรรมการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย

3. นางสุวิมล ขยวระประภา

อายุ: 58 ปี

ตำแหน่ง: กรรมการ / กรรมการบริหาร / กรรมการลงทุน

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ : 16 พฤษภาคม 2537

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- น้องสาว : นางอัญชฎี คุณวิบูลย์ / นายเรืองวิทย์ คุษฎีสุรพจน์ / นายเรืองเดช คุษฎีสุรพจน์

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

- 4.16% (ถือหุ้นทางตรง)
- 2.86% (ถือหุ้นทางอ้อมโดยผ่านบริษัท คุษฎีสุรพจน์ โฮลดิ้ง จำกัด)
- 0.12% (ถือหุ้นทางอ้อมโดยผ่าน SMK Holding Limited)

คุณวุฒิทางการศึกษา: ปริญญาโท (บริหารธุรกิจ) University of Missouri, USA

การอบรมหลักสูตรกรรมการ/อื่น ๆ : Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 2/2003 จัดโดย IOD

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง

- กรรมการรองผู้จัดการ และ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการเงิน บมจ. สินมั่นคงประกันภัย

ตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น: ไม่มี

ตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- กรรมการ บจ. คุษฎีสุรพจน์ โฮลดิ้ง
- ประธานกรรมการ เครือบริษัท บัดดี้กรุ๊ป

4. นางอัญชฎี คุณวิบูลย์

อายุ: 64 ปี

ตำแหน่ง: กรรมการ / กรรมการสรรหา ค่าตอบแทน และบรรษัทภิบาล

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ : 16 พฤษภาคม 2537

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

- พี่สาว : นายเรืองวิทย์ คุณฤๅสุรพจน์ / นายเรืองเดช คุณฤๅสุรพจน์ / นางสาววิมล ชยวประภา

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

- 4.31% (ถือหุ้นทางตรง)
- 2.96% (ถือหุ้นทางอ้อมโดยผ่านบริษัท คุณฤๅสุรพจน์ โฮลดิ้ง จำกัด)
- 0.12% (ถือหุ้นทางอ้อมโดยผ่าน SMK Holding Limited)

คุณวุฒิทางการศึกษา: ปริญญาตรี (การเงินการธนาคาร) มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ

การอบรมหลักสูตรกรรมการ/อื่น ๆ : Director Certification Program (DCP) รุ่น 261/2018 จัดโดย IOD

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง: กรรมการบริหาร / กรรมการรองผู้จัดการ บมจ. สินมั่นคงประกันภัย

ตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น: ไม่มี

ตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น: ไม่มี

5. นางสาวองค์อร สมประสงค์

อายุ: 51 ปี

ตำแหน่ง: กรรมการ

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ : 22 กุมภาพันธ์ 2561

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร: ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท: ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา: ปริญญาโท Master of Business Administration (Finance), San Diego State University, USA

การอบรมหลักสูตรกรรมการ/อื่น ๆ :

- หลักสูตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่น 63
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง วิทยาการพลังงาน รุ่น 11
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง วิทยาการตลาดทุน รุ่น 21
- Director Certification Program (DCP) รุ่น 164/2012 จัดโดย IOD

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง

- Vice President บมจ. ไมเนอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล
- กรรมการ บมจ. เวิร์คพอยท์ เอ็นเทอร์เทนเมนท์
- กรรมการ บจ. มิตร ไมตรีการแพทย์

ตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น: ไม่มี

ตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น: กรรมการผู้จัดการ บจ. ไพรเวท อิกวิตี (ประเทศไทย)

6. นายวีระชัย งามดีวิไลศักดิ์

อายุ: 59 ปี

ตำแหน่ง: กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการตรวจสอบ / กรรมการสรรหา ค่าตอบแทน และบรรษัทภิบาล

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ : 19 เมษายน 2559

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร: ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท: ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา:

- ปริญญาตรี พาณิชยศาสตร์บัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

การอบรมหลักสูตรกรรมการ/อื่น ๆ :

- Defining Boardroom Culture - An Imperative of High-Performing Leadership 2562 จัดโดย IOD
- Chartered Director Class (CDC) รุ่น 8/2014 จัดโดย IOD
- Successful Formulation & Execution of Strategy รุ่น 4/2009 จัดโดย IOD
- Role of the Compensation Committee (RCC) รุ่น 3/2007 จัดโดย IOD
- Director Certification Program (DCP) รุ่น 0/2000 จัดโดย IOD

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง:

- กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการ / ประธานกรรมการตรวจสอบ บมจ. ออลล่า

ตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น:

- กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ / ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยงระดับองค์การ / ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน บมจ. พุกกษา โฮลดิ้ง
- กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ / ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง / กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน บมจ. ศรีสวัสดิ์ คอร์ปอเรชั่น
- กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการตรวจสอบ บมจ. ออโตคอร์ป โฮลดิ้ง

ตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- กรรมการ บจ. สมายล์พี
- กรรมการ บจ. เอฟ แอนท์ เอ โซลูชั่น
- กรรมการ บจ. มงคลปัฐวี
- กรรมการ บจ. เวลด์ เอเชีย โซลูชั่น
- กรรมการ บจ. ออคิท วัน

7. นางสาวอนอมศรี สินสุขเพิ่มพูน

อายุ: 64 ปี

ตำแหน่ง: กรรมการ

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ : 26 เมษายน 2555

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร: ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท: 0.02%

คุณวุฒิทางการศึกษา: ปริญญาโท (Master of Management) สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

การอบรมหลักสูตรกรรมการ/อื่น ๆ :

- Advanced Audit Committee Program (AACP) รุ่น 26/2017 จัดโดย IOD
- Board Reporting Program (BRP) รุ่น 17/2015 จัดโดย IOD
- Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 100/2013 จัดโดย IOD

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง:

- ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการด้านการเงิน การลงทุน และ เลขานุการบริษัท บมจ. สินมั่นคงประกันภัย

ตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น: ไม่มี

ตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น: กรรมการ บริษัท อีเอ็มจี เซอร์วิส จำกัด

8. ผศ.ดร. ลลิตา หงษ์รัตนวงศ์

อายุ: 44 ปี

ตำแหน่ง: กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ / กรรมการสรรหา ค่าตอบแทน และบรรษัทภิบาล

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ : 12 พฤศจิกายน 2562

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร: ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท: ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา:

- ปริญญาเอก วิทยาศาสตรจารย์การจัดการ สถาบันเทคโนโลยีแห่งอดลินอยส์ ประเทศสหรัฐอเมริกา
- ปริญญาโท การเงิน สถาบันเทคโนโลยีแห่งอดลินอยส์ ประเทศสหรัฐอเมริกา
- ปริญญาโท เทคโนโลยีสารสนเทศทางธุรกิจ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี บัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

การอบรมหลักสูตรกรรมการ/อื่น ๆ :

- Board Nomination and Compensation Program (BNCP) รุ่น 8/2019 จัดโดย IOD
- Director Certification Program (DCP) รุ่น 233/2017 จัดโดย IOD
- Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 130/2016 จัดโดย IOD

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง:

- กรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบ บมจ. สแพลช มีเดีย

ตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น:

- กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ บมจ. โรงงานเภสัชอุตสาหกรรม เจเอสพี (ประเทศไทย)
- กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ / ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน บมจ. อินฟราเซท

ตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น:

- อาจารย์ประจำคณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย
- กรรมการอิสระ บจ. อินท์ เอกซ์

9. นายประหัยด์ ลีตะธรรมกุล

อายุ: 63 ปี

ตำแหน่ง: กรรมการ / กรรมการบริหาร / กรรมการบริหารความเสี่ยง

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ : 25 มิถุนายน 2563

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร: ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท: 0.002%

คุณวุฒิทางการศึกษา: ปริญญาโท วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

การอบรมหลักสูตรกรรมการ/อื่น ๆ : Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 186/2021 จัดโดย IOD

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง:

- รองกรรมการผู้จัดการสายธุรกิจ & บริหารภาค และ Non Motor
- ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ ด้านบริหารภาค บมจ. สนิม่นคงประกันภัย

ตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น: ไม่มี

ตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น: กรรมการตรวจสอบ บจ. กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

10. นายสันศักดิ์ สงวนดีกุล

อายุ: 58 ปี

ตำแหน่ง: กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ / ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง

วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ : 25 มิถุนายน 2563

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร: ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท: ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา:

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ สาขาการเงิน University of Denver
- ปริญญาตรี บัญชีบัณฑิต คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

การอบรมหลักสูตรกรรมการ/อื่น ๆ :

- Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 186/2021 จัดโดย IOD
- Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) รุ่น 24/2021 จัดโดย IOD

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง:

- กรรมการและเหรัญญิก ชมรมวณิชชนกิจ
- รองกรรมการผู้จัดการ บริษัทหลักทรัพย์ ธนชาติ จำกัด
- ประธานเจ้าหน้าที่บริหารการเงิน บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน)
- ประธานเจ้าหน้าที่บริหารการเงิน บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

ตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น: ไม่มี

ตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น: ไม่มี

หมายเหตุ – กรรมการทุกท่าน ไม่มีประวัติการกระทำผิดกฎหมายในระยะ 10 ปี ย้อนหลัง

รายละเอียดเกี่ยวกับเจ้าหน้าที่บริหาร

1. นายสุริยนต์ เจริญเศรษฐกุล

อายุ: 50 ปี

ตำแหน่ง: รองกรรมการผู้จัดการ สำนักกรรมการผู้จัดการ

วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 2 มกราคม 2562

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร: ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท: ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา:

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปริญญาตรี วิศวกรรมเครื่องกล สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง:

2555 – 2561 กรรมการและรองกรรมการผู้จัดการ บริษัท พีซีแอล แพลนเนอร์ จำกัด

เม.ย.2557 – เม.ย.2559 กรรมการ บริษัท แอมเน็กซ์ จำกัด

2553 – 2555 ผู้อำนวยการ บริษัท เพลินจิต แคลปปีดอล จำกัด

2546 – 2552 ผู้ช่วยกรรมการบริหาร บริษัท เคทีเอ็มจี ภูมิไชย ที่ปรึกษาธุรกิจ จำกัด

ตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น: ไม่มี

ตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น: ไม่มี

2. นายสุรพงศ์ วงษ์โสภณกุล

อายุ: 57 ปี

ตำแหน่ง: ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ เทคโนโลยีสารสนเทศ

วันที่ได้รับแต่งตั้ง: 1 มีนาคม 2558

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร: ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท: 0.002%

คุณวุฒิทางการศึกษา: ปริญญาโท บริหารธุรกิจ (MBA) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง:

2545-2557 Head - Post Trade and Share Registrar System Dept. ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น: ไม่มี

ตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น: ไม่มี

3. นางสาวมนทรัตน์ นาวารัตน์

อายุ: 51 ปี

ตำแหน่ง: ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ ธุรกิจ และ บริหารภาค

วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 1 เมษายน 2560

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร: ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท: 0.001%

คุณวุฒิทางการศึกษา:ปริญญาตรี บริหารธุรกิจมหาวิทยาลัยรามคำแหง

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง: 2551-2559 ผู้จัดการศูนย์ Call Center บมจ.สินมั่นคงประกันภัย

ตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น: ไม่มี

ตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น: ไม่มี

4. นายธรา วณลาพัฒนา

อายุ: 47 ปี

ตำแหน่ง: ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ การลงทุน / กรรมการบริหารความเสี่ยง

วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 1 มีนาคม 2562

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร: ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท: ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา:

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ (MBA) ERASMUS UNIVERSITY, ROTTERDAM SCHOOL OF MANAGEMENT
- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ UNIVERSITY OF TOKYO

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง: 2555-2562 ผู้จัดการฝ่ายการลงทุน บมจ. สินมั่นคงประกันภัย

ตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น: ไม่มี

ตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น: ไม่มี

5. นายชาญยุทธ แสงแดง

อายุ: 58 ปี

ตำแหน่ง: ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ สิน ไหมรถยนต์

วันที่ได้รับแต่งตั้ง : 1 กรกฎาคม 2562

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร: ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท: 0.001%

คุณวุฒิทางการศึกษา: ปริญญาโท รัฐประศาสนศาสตร์ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง:

2561 ผู้จัดการภาคตะวันออกเฉียงเหนือ บมจ. สินมั่นคงประกันภัย

2559 รองผู้จัดการภาคตะวันออกเฉียงเหนือ บมจ. สินมั่นคงประกันภัย

2557 ผู้ช่วยผู้จัดการภาคกลางและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ บมจ. สินมั่นคงประกันภัย

2556 ผู้จัดการเขตสินไหมภาคใต้ บมจ. สินมั่นคงประกันภัย

ตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น: ไม่มี

ตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น: ไม่มี

6. นายสุชัย ดารารัตน์ทวี

อายุ: 54 ปี

ตำแหน่ง: ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการการเงินและบัญชี / กรรมการบริหารความเสี่ยง

วันที่ได้รับแต่งตั้ง: 1 กุมภาพันธ์ 2564

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร: ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท: ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา: ปริญญาตรี บัญชี มหาวิทยาลัยกรุงเทพ

การอบรมหลักสูตรการเตรียมความพร้อมทางบัญชีและการเงิน (orientation)/อื่น ๆ :

- วิเคราะห์มูลค่าบริษัทประกันวินาศภัย และการเตรียมรับมือการเปลี่ยนแปลงจาก TFRS4 เพื่อเข้าสู่ TFRS17
- How to Manage the Company's Finance & Accounting and Communicate with Stakeholders during COVID-19 Crisis
- How finance leaders are adapting within the new normal
- COVID 19 Implications for Financial Reporting and Audit
- Economic update for CFO

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง: ผู้จัดการฝ่ายบัญชี บมจ.สินมั่นคงประกันภัย

ตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น: ไม่มี

ตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น: ไม่มี

หมายเหตุ – เจ้าหน้าที่บริหารทุกท่าน ไม่มีประวัติการกระทำผิดกฎหมายในระยะ 10 ปี ย้อนหลัง