

บทที่ 13

ผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

13.1 วัตถุประสงค์ของการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานของการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งมวลชน จังหวัดภูเก็ต ในเส้นทางท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต – ฉลอง ซึ่งเป็นโครงการของรัฐที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและคุณภาพสิ่งแวดล้อมชุมชนท้องถิ่น จึงเป็นโครงการที่ต้องจัดให้มีกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน ตั้งแต่ในระยะเริ่มต้นของโครงการ เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกฝ่าย ได้รับรู้รับทราบข้อมูลโครงการอย่างถูกต้องและเพียงพอ และมีโอกาสได้แลกเปลี่ยนข้อมูลความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ อันจะนำไปสู่การตัดสินใจในขั้นตอนต่างๆ ของโครงการอย่างเหมาะสมรอบคอบ และได้รับการยอมรับจากประชาชน ชุมชน ท้องถิ่น และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกฝ่าย

13.2 การกำหนดกลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน อยู่ในเขตพื้นที่ 2 จังหวัด 3 อำเภอ 12 ตำบลของจังหวัดภูเก็ตและพังงา ที่ปรึกษาได้วิเคราะห์และคัดเลือกกลุ่มเป้าหมายจากหน่วยงานองค์กรทั้งภาครัฐและเอกชน รวมทั้งกลุ่มผู้นำความคิดเห็นในพื้นที่ เพื่อเป็นตัวแทนของกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับโครงการ และทำหน้าที่เป็น “สื่อกลาง” ในการรับและถ่ายทอดข้อมูลข่าวสาร ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการไปยังประชาชนในพื้นที่ ขณะเดียวกันก็สามารถแสดงความคิดเห็นที่จะเป็นประโยชน์ผ่านกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งจะช่วยส่งเสริมให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อชุมชนโดยรวม ได้แบ่งกลุ่มเป้าหมายออกเป็น 7 กลุ่มเป้าหมาย ประกอบด้วย หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการ ผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ นักการเมืองในพื้นที่ผู้นำชุมชนในพื้นที่ องค์กรพัฒนาภาคเอกชน หน่วยงานภาครัฐกิจเอกชน และสื่อมวลชนในท้องถิ่น

13.3 ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการฯ ได้ดำเนินการระหว่างเดือนกันยายน 2556) จนถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2560 โดยได้สรุปกิจกรรมและการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนไว้ในตารางที่ 12.3-1

ตารางที่ 13.3-1 รายละเอียดผลการดำเนินงานการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงาน	วันที่จัดประชุม/สัมมนา	การนำเสนอ	จำนวน ผู้เข้าร่วม
การประชาสัมพันธ์ของโครงการ			
การเข้าพบเจ้าหน้าที่ หน่วยงานราชการจังหวัด และอำเภอ	ช่วงเดือนตุลาคม- พฤศจิกายน พ.ศ.2556 โดยเข้าพบผู้ว่าราชการ จังหวัดภูเก็ต และคณะกรรมการ จัดการจราจรทางบก จังหวัดภูเก็ต, ปลัดเทศบาลตำบลเทพกระษัตรี, รองนายกเทศมนตรีตำบลวิชิต, ผู้อำนวยการส่วนการโยธาและหัวหน้า ฝ่ายงานบริหารทั่วไป เทศบาลนคร ภูเก็ต,นายกเทศมนตรีตำบลฉลอง และรองนายกเทศมนตรีตำบลรัชฎา	เพื่อชี้แจงความเป็นมา วัตถุประสงค์ และ แนวทางการดำเนินของโครงการ รวมทั้ง ขอข้อคิดเห็นต่อแนวเส้นทางเลือกของ โครงการ	29 คน
การสัมมนาโครงการ			
การประชุมใหญ่การมี ส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (การปฐมนิเทศ โครงการ)	วันศุกร์ที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2556 ณ ห้องประชุมพระพิทักษ์ แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพลภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อแนะนำและชี้แจงข้อมูลความเป็นมา ของโครงการ รวมทั้งเหตุผลความจำเป็น ของการพัฒนาโครงการตลอดจน แนวทางและขั้นตอนการศึกษาที่สำคัญ - เพื่อรับ ฟัง ความ คิด เห็น และ ข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม เกี่ยวกับการศึกษาและวางแผนพัฒนา โครงการ และการกำหนดแนวเส้นทาง เลือก รวมทั้งประเด็นปัญหาสำคัญที่อาจ เกิดขึ้นจากการพัฒนา และขอแนะนำ และประเด็นที่ควรระมัดระวังหรือให้ ความสำคัญในการศึกษา 	163 คน
การประชุมใหญ่การมี ส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (การคัดเลือกแนว เส้นทาง/รูปแบบทางเลือก ที่เหมาะสม)	วันอังคารที่ 3 มิถุนายน พ.ศ. 2557 ณ ห้องประชุมพระพิทักษ์ แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพลภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อแนะนำและชี้แจงข้อมูลผลการศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ และ ผลการศึกษาที่สำคัญ - เพื่อรับ ฟัง ความ คิด เห็น และ ข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม เกี่ยวกับผลการศึกษาคัดเลือกแนว เส้นทางเลือก/รูปแบบทางเลือกที่ เหมาะสม รวมทั้งแนวทางเบื้องต้นใน การจัดการกับปัญหาต่างๆ ที่คาดว่าจะ เกิดขึ้น 	264 คน

ตารางที่ 13.3-1 รายละเอียดผลการดำเนินงานการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

การดำเนินงาน	วันที่จัดประชุม/สัมมนา	การนำเสนอ	จำนวน ผู้เข้าร่วม
การสัมมนาโครงการ			
การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 (การสรุปผลการศึกษาโครงการ)	วันอังคารที่ 6 มกราคม พ.ศ. 2558 ณ ห้องประชุมพระพิทักษ์ แกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเมโทรโพลภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อชี้แจงผลการศึกษาการออกแบบรายละเอียดโครงการ แนวเส้นทางรูปแบบและองค์ประกอบของโครงการ - เพื่อชี้แจงผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการในการจัดการกับผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น - เพื่อรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม ซึ่งจะนำไปพิจารณาประกอบการปรับปรุงเพิ่มเติมข้อเสนอแนะมาตรการในการจัดการกับผลกระทบ ในรายงาน EIA ที่จะนำเสนอ สผ. รวมทั้งการปรับปรุงผลการศึกษาความเหมาะสม และใช้เป็นแนวทางในการออกแบบรายละเอียดของโครงการต่อไป 	231 คน
การประชุมใหญ่การมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4 (การสรุปผลการศึกษาโครงการ และส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)	วันอังคารที่ 7 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560 ณ ห้องประชุมระแงง ชั้น 3 สำนักงานเทศบาลตำบลวิชิต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อนำเสนอข้อมูลผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเดินรถ และรูปแบบจุดกลับรถระดับดินและการก่อสร้างทางลอดของแนวเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 (ถนนเทพกระษัตรี) ช่วงที่พาดผ่านพื้นที่อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการฯ 	87 คน
การประชุมกลุ่มย่อยการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1	แบ่งเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่ <u>กลุ่มที่ 1:</u> วันศุกร์ที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2557 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาล ตำบลวิชิต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต <u>กลุ่มที่ 2:</u> วันศุกร์ที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2557 เวลา 14.00 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการ อำเภอถลาง อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต <u>กลุ่มที่ 3:</u> วันพฤหัสบดีที่ 27 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2557 ณ ห้องประชุม ที่ว่าการอำเภอตะกั่วทุ่ง อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการแนะนำและชี้แจงข้อมูลความเป็นมาของโครงการ รวมทั้งเหตุผลความจำเป็นของการพัฒนาโครงการ ตลอดจนแนวทางและขั้นตอนการศึกษาที่สำคัญ - เพื่อรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม เกี่ยวกับการศึกษาและวางแผนพัฒนาโครงการ และการกำหนดแนวเส้นทาง รวมทั้งประเด็นปัญหาสำคัญที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนา และข้อแนะนำและประเด็นที่ควรระมัดระวังหรือให้ความสำคัญในการศึกษาในแต่ละพื้นที่ และแนวทางในการจัดการกับปัญหาต่างๆ ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในพื้นที่ 	38 คน

ตารางที่ 13.3-1 รายละเอียดผลการดำเนินงานการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

การดำเนินงาน	วันที่จัดประชุม/สัมมนา	การนำเสนอ	จำนวนผู้เข้าร่วม
การสัมมนาโครงการ			
การประชุมกลุ่มย่อยการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2	แบ่งเป็น 3 กลุ่มได้แก่ <u>กลุ่มที่ 1:</u> วันพฤหัสบดีที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2557 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลวิเชียร อำเภอมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต <u>กลุ่มที่ 2:</u> วันพฤหัสบดีที่ 6 พฤศจิกายน 2557 เวลา 14.00 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอถลาง อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต <u>กลุ่มที่ 3:</u> วันพุธที่ 5 พฤศจิกายน 2557 ณ ศาลาอเนกประสงค์ โรงเรียนงานตะกั่วทุ่งวิทยา อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อนำเสนอข้อมูลความก้าวหน้าการศึกษาของโครงการโดยเฉพาะรายละเอียดของเส้นทางโครงการและผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ - เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และมาตรการในการจัดการกับผลกระทบสิ่งแวดล้อม 	105 คน
การประชุมกลุ่มย่อยการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3	วันจันทร์ที่ 6 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560 เวลา 14.00 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอถลาง อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อนำเสนอข้อมูลผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงรูปแบบจุดกลับรถระดับดินและทางลอดของแนวเส้นทางโครงการฯ บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 (ถนนเทพกระษัตรี) ช่วงที่ผ่าน อ.ถลาง ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการฯ 	110 คน
การประชาสัมพันธ์โครงการร่วมกับผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต			
ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต นำสำรวจพื้นที่และทำการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจให้กับประชาชนตามแนวเส้นทางฯ ในพื้นที่เขตเมืองจังหวัดภูเก็ต	วันพฤหัสบดีที่ 18 มิถุนายน พ.ศ. 2558 เวลา 08.30 - 16.00 น.	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อนำเสนอแนวเส้นทางโครงการตำแหน่งที่ตั้งสถานี และการจัดการจราจรในเส้นทางรถยนต์สายหลักของเมืองภูเก็ต - เพื่อพบปะ หรือ รับฟังข้อเสนอแนะในการดำเนินโครงการจากประชาชน โดยเฉพาะพื้นที่ชุมชนเมืองและย่านเมืองเก่าของจังหวัดภูเก็ต 	ประชาชนและชุมชนในเขตเมืองภูเก็ต

จากกิจกรรมและการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่นำเสนอในตารางที่ 13.3-1 ได้มีการรวบรวมประเด็นและข้อเสนอแนะจากการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ ตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยประเด็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวแสดงในตารางที่ 13.3-2

ตารางที่ 13.3-2 สรุปประเด็นและข้อเสนอแนะจากการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การปรับปรุงผลการศึกษาของโครงการ
1. การออกแบบสร้างสะพานลอยในโครงการฯ ควรคำนึงถึงภูมิทัศน์ของชุมชนย่านเมืองเก่าด้วย	1. การออกแบบสะพานลอย จะใช้เฉพาะในส่วนที่เป็นถนนนอกเมือง แต่ในพื้นที่เขตเมืองก็สามารถเดินข้ามรางได้ตามปกติ ซึ่งจะได้บังคับภูมิทัศน์ของชุมชนย่านเมืองเก่า
2. แนวเส้นทางโครงการฯ ช่วงที่ผ่านพื้นที่ป่าชายเลน ควรออกแบบโครงสร้างไม่ไปกีดขวางการขึ้น-ลงของน้ำทะเล	2. ช่วงที่ผ่านพื้นที่ป่าชายเลน ได้ดำเนินการออกแบบเป็นโครงสร้างสะพานบก เพราะฉะนั้นก็จะไม่ไปกีดขวางทางขึ้น-ลง ของน้ำทะเล และผลกระทบต่อพื้นที่ป่าชายเลนก็จะกระทบเฉพาะพื้นที่ส่วนที่อยู่ใต้โครงสร้างสะพานเท่านั้น
3. เสนอให้ศึกษาแนวเส้นทางตรงที่ไม่ต้องเลี้ยวไปที่สนามบินนานาชาติภูเก็ต เพื่อรองรับคนที่ต้องการเดินทางไปตัวเมืองภูเก็ตโดยตรง	3. ที่ปรึกษาได้พิจารณาออกแบบเพิ่มให้มีแนวเส้นทางตรงที่ไม่ต้องเลี้ยวไปที่สนามบินนานาชาติภูเก็ต เพื่อรองรับคนที่ต้องการเดินทางไปตัวเมืองภูเก็ตโดยตรง
4. มีมาตรการป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นกับระบบขนส่งมวลชน จังหวัดภูเก็ต ในเส้นทางท่าอากาศยานนานาชาติจังหวัดภูเก็ต - ฉลอง ช่วงที่ผ่านถนนเลียบริมสนามบินนานาชาติภูเก็ต อย่างไร	4. เติมนการออกแบบ ช่วงที่ผ่านถนนเลียบริมสนามบินนานาชาติภูเก็ต มีการออกแบบ Barrier เพื่อแบ่งช่องจราจรเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ แต่ปัจจุบันได้ยกเลิกเส้นทางดังกล่าวแล้ว
5. แนวเส้นทางโครงการฯ ช่วงที่ผ่านบริเวณวงเวียนอนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรี-ท้าวศรีสุนทร ควรออกแบบโครงสร้างไม่ไปบดบังหรือกีดขวางทัศนียภาพและภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่อนุสาวรีย์ฯ	5. ช่วงที่ผ่านวงเวียนอนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรี-ท้าวศรีสุนทร มีการออกแบบรถไฟฟ้าให้ใช้เทคโนโลยีที่สามารถใช้ไฟฟ้าที่ติดตั้งภายในตู้ขบวน และต่อพ่วงเพื่อชาร์จไฟจากระบบไฟฟ้าภายในสถานี เพื่อสำรองพลังงานไฟฟ้าให้กับการเดินรถโดยไม่ต้องติดตั้งโครงสร้างสายไฟฟ้า ที่ทำให้เกิดการกีดขวางบดบังทัศนียภาพและภูมิทัศน์บริเวณอนุสาวรีย์
6. การพัฒนาแนวเส้นทางโครงการฯ จะใช้พื้นที่บริเวณเกาะกลางของทางหลวงสายหลัก 402 และถนนเส้นอื่นๆ ในจังหวัดภูเก็ต อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่สีเขียวบริเวณเกาะกลางและการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค	6. ผลกระทบต่อพื้นที่สีเขียวบริเวณเกาะกลางคือการขุดล้อมต้นไม้ในบริเวณดังกล่าวเพื่อใช้เป็นพื้นที่ก่อสร้างระบบราง โดยต้นไม้ทั้งหมดจะถูกนำไปปลูกในพื้นที่อื่นๆ เช่น สวนสาธารณะ ขณะที่ผลกระทบด้านการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า/ระบบสาธารณูปโภค และสะพานลอย จะต้องมีการประสานงานและหารือในระยะเตรียมการก่อสร้าง เพื่อกำหนดแผนงาน ระยะเวลา และค่าดำเนินการ พร้อมกับ การติดป้ายประชาสัมพันธ์ก่อนการรื้อย้าย เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อผู้ใช้ระบบสาธารณูปโภคดังกล่าว