

## บทที่ 8

### ต้นทุนการดำเนินโครงการ

#### 8.1 แนวทางการประมาณราคา

##### 8.1.1 แนวทางการประมาณราคาค่าก่อสร้างงานโยธา

การประมาณราคางานก่อสร้าง ได้อ้างอิงตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการ กำหนดราคากลาง ราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2560 ประกอบด้วย

- แนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
- หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร
- หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

การประมาณราคาค่าก่อสร้าง นอกจากต้องใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางแล้ว ได้รวมถึงราคา วัสดุก่อสร้าง ค่าแรง ค่าเครื่องจักร ค่าอำนวยการ กำไร ดอกเบี้ย และภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยมีหลักการ ประเมินราคา ดังนี้

- ราคาวัสดุก่อสร้าง อ้างอิงราคาตามที่สำนักงานพาณิชย์จังหวัดภูเก็ตหรือจังหวัดใกล้เคียงเผยแพร่ หรือสืบราคาจากแหล่งผู้ผลิตหรือจัดจำหน่ายและอ้างอิงข้อมูลจากโครงการที่ใกล้เคียงกัน โดยปรับราคาเป็นปัจจุบัน
- ค่าขนส่ง อ้างอิงกับตารางค่าขนส่งตามหลักเกณฑ์และวิธีการตามที่กำหนดในหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลาง โดยจะพิจารณาแหล่งวัสดุที่ใกล้กับสถานที่ก่อสร้างให้มากที่สุด
- ค่าแรง อ้างอิงกับอัตราค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง และหรือ ตามที่คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการกำหนด ประกอบกับอัตราค่าแรง ขั้นต่ำในเขตจังหวัดภูเก็ต วันละ 310 บาทตามประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง ราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ 19 มีนาคม 2561
- ราคาเครื่องจักร อ้างอิงตามตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักรตามหลักเกณฑ์และ วิธีการที่กำหนดในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง และหรือตามที่คณะกรรมการ ราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการกำหนด โดยพิจารณาสอดคล้องกับราคาร้านน้ำมันเดือน กันยายน 2561
- ค่าอำนวยการ กำไร ดอกเบี้ย และภาษีมูลค่าเพิ่ม ที่ปรึกษาอ้างอิงตามตาราง Factor F ตาม หลักเกณฑ์กรมบัญชีกลาง

สมมติฐานในการประมาณราคา มีดังต่อไปนี้

- อัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินใช้ 33 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ และ 39 บาทต่อยูโร
- ราคาวัสดุ ณ เดือนกันยายน 2561
- ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร
- การคำนวณ Factor F ใช้
  - อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
  - อัตราการจ่ายล่วงหน้า 10%
  - อัตราการหักเงินประกันผลงาน 10%
  - อัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

### 8.1.2 แนวทางการประมาณราคางานระบบรถไฟฟ้า งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล

สมมติฐานการคำนวณมูลค่างานระบบรถไฟฟ้า ปรับปรุงมาจากมูลค่างาน สนข. ดังนี้

- 1) จากรายงาน สนข. ในปีแรก มีจำนวนรถไฟ 22 ขบวน ทบเวนแล้วเป็น 19 ขบวน เนื่องจากการเปลี่ยนแปลง Ridership
- 2) Traction sub-station (TSS) จากรายงาน สนข. ในปีแรกจำนวน 12 สถานี ทบเวนแล้วเป็น 17 สถานี เพื่อให้ระยะระหว่างสถานีไม่เกิน 2-3 กิโลเมตร
- 3) Bulk-substation (BSS), AC Feeder Ring loop (Cable) ตามแนวโครงการ ซึ่งได้มีการหารือกับทางการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคแล้วพบว่าไม่สามารถดำเนินการได้จึงตัดออก
- 4) งานนำสายการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคลงดินในเขตเมืองระยะประมาณ 2 กิโลเมตร เนื่องจากมีกระทบกับแนวสาย Over head Contact Line (OCL) ล้ำเข้าไปในพื้นที่ปลอดภัยของการไฟฟ้า
- 5) เพิ่มงานอุปกรณ์ต่อรอยสายตามแนวราง (สายระบบอาณัติสัญญาณและระบบสื่อสาร) ตามระยะทางโครงการประมาณ 42 กิโลเมตร เนื่องจากไม่พบมูลค่างานนี้ในรายงานของ สนข.

## 8.2 ค่าใช้จ่ายในการลงทุนโครงการ

การประมาณราคาค่าใช้จ่ายในการลงทุนโครงการ ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายในด้านต่างๆ ดังนี้

- 1) **ค่าก่อสร้างโครงการ** : ค่าก่อสร้างโครงการประกอบด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง ค่าแรงงาน ค่าเครื่องจักร และค่างานด้านวิศวกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น งานระบบราง งานระบบล้อเลื่อน งานระบบเครื่องกล และศูนย์ควบคุม เป็นต้น และรวมถึงค่าออกแบบ ค่าที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างและวิศวกรตรวจสอบอิสระ เป็นมูลค่ารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
- 2) **ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้าง**  
เป็นค่าใช้จ่ายเพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินสำหรับพัฒนาโครงการ ประกอบด้วย 3 ส่วน คือ ค่าทดแทนที่ดิน ค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้าง และค่าอุทธรณ์ ดังนี้

### ● ค่าทดแทนที่ดิน

เริ่มจากการคำนวณหาพื้นที่ของที่ดินที่ถูกเวนคืน ซึ่งได้จากแบบแปลนแนวเขตทาง (Right of way plan) กำหนดแนวเขตทางที่ต้องเวนคืน โดยแยกประเภทของที่ดิน ออกเป็น โซน ซึ่งประกอบด้วยที่ดินติดถนน ติดซอย ที่ดินไม่มีทางเข้าออก (ตาบอด) เป็นต้น ซึ่งการ คิดราคาค่าทดแทนที่ดินมีหลักเกณฑ์การกำหนดค่าทดแทนจะพิจารณาหลักเกณฑ์ที่ กฎหมายกำหนดโดยคำนึงถึง

- ราคาที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาดของอสังหาริมทรัพย์ ที่จะต้องเวนคืนตามที่เป็นอยู่ในวันใช้บังคับพระราชบัญญัติ
- ราคาของอสังหาริมทรัพย์ที่มีการตีราคาไว้เพื่อประโยชน์แก่การเสียภาษีบำรุงท้องที่
- ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม
- สภาพและที่ตั้งของอสังหาริมทรัพย์นั้น
- เหตุและวัตถุประสงค์ของการเวนคืน
- การได้ประโยชน์และเสียประโยชน์จากการเวนคืน
- ค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน จะจ่ายเงินค่าทดแทนให้ได้ เมื่อพิสูจน์ได้ว่าค่าเสียหายนั้นมีอยู่จริง โดยมีหลักฐานพิสูจน์ได้ว่ามีอยู่จริงตามหลักเกณฑ์ของกฎหมาย ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมแก่ผู้ถูกเวนคืน

หลังจากได้ราคาตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดแล้ว จะปรับเป็นราคาตลาดโดยสอบถามราคาซื้อขาย ราคาจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมของกรรมที่ดิน ราคาประกาศขายหมู่บ้านจัดสรรบริเวณแนวสายทางรัศมีไม่เกิน 2 กิโลเมตร ราคาจ้างของธนาคาร ฯลฯ และเมื่อได้ราคาตลาดแล้วให้เผื่อราคาค่าทดแทนที่ดินส่วนที่เหลือจากการเวนคืนที่มีราคาตลาดอีก 10%

### ● ค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้าง

การคิดราคาค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในเขตทาง เริ่มจากการคำนวณหาเนื้อที่สิ่งปลูกสร้างประกอบด้วย จำนวนชั้นของอาคาร และขนาดความกว้าง-ยาวของอาคาร เมื่อได้พื้นที่อาคารแต่ละหลังแล้ว จะนำไปคำนวณหาค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง

### ● ค่าอุทธรณ์

เมื่อได้ราคาค่าทดแทนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างแล้วจะต้องเผื่อค่าอุทธรณ์ฟ้องร้องคดี 20% ของค่าทดแทนทั้งโครงการฯ

## 3) ค่าติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างก่อสร้าง

#### 4) ค่าก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานี

เป็นค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อการเดินทางที่บริเวณสถานีต่างๆ ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ในแต่ละสถานี อาทิเช่น ที่จอดรถจักรยานและรถจักรยานยนต์ Pick up / Drop off ทั้งนี้ ไม่รวมค่าก่อสร้างอาคารจอดรถบริเวณสถานีสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ 2 และสถานีฉลองซึ่งจะเปิดให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนในส่วนนี้

สรุปผลการประมาณราคาค่าใช้จ่ายในการลงทุนโครงการฯ ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ฉลอง แสดงดังตารางที่ 8.2-1 พบว่า มูลค่าโครงการรวมค่าเผื่อเหลือเผื่อขาดและค่าจ้างที่ปรึกษามีมูลค่าประมาณ 32,069.69 ล้านบาท ค่าออกแบบรายละเอียดงานโยธา 1.75% จากหลักเกณฑ์จากระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2535 ค่าที่ปรึกษาโครงการจากหลักเกณฑ์กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ.2560 ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนที่ 86 ก หน้า 31 วันที่ 23 สิงหาคม 2560 และค่าเผื่อเหลือเผื่อขาด 5% ซึ่งที่ปรึกษาได้พิจารณาให้มีงบประมาณเผื่อเหลือเผื่อขาดไว้เพื่อเป็นงบประมาณสำรองจ่าย เนื่องจากการออกแบบเป็นลักษณะการออกแบบเบื้องต้นซึ่งเอกชนคู่สัญญาสามารถที่จะก่อสร้างตามแบบหรือดีกว่าแบบได้ ซึ่งอาจจะต้องมีค่าการลงทุนที่สูงขึ้นกว่าเดิมที่ประมาณการเดิม โดยการกระจายการลงทุนรายปีแสดงดังตารางที่ 8.2-2

ตารางที่ 8.2-1 ค่าใช้จ่ายในการลงทุนโครงการฯ ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ฉลอง

ลำดับที่	รายการ	จำนวนเงิน (ล้านบาท)
1	<b>ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยทรัพย์สิน</b> 1.1 งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยทรัพย์สิน 1,397.88 1.2 ค่าจ้างงานสำรวจรังวัดที่ดิน 50.40 <b>รวมค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยทรัพย์สิน 1,448.28</b>	
2	<b>ค่างานโยธา</b> 2.1 งานเตรียมการทั่วไป 250.20 2.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภค 547.87 2.3 งานโยธาและงานระบายน้ำ 4,699.06 2.4 งานโครงสร้าง 2.4.1 งานปรับปรุงสะพานเดิม 248.61 2.4.2 งานก่อสร้างทางรถไฟรางเบายกระดับ 847.70 2.4.3 งานก่อสร้างทางรถไฟรางเบาใต้ดิน 6,555.79 2.4.4 งาน E&M สำหรับทางรถไฟรางเบาใต้ดิน 266.14 2.5 งานสถานี (โครงสร้าง, สถาปัตยกรรม, ระบบประกอบอาคาร) 2.5.1 สถานีท่าอากาศยานภูเก็ตและสถานีระดับพื้นดิน 472.65 2.5.2 สถานีกลาง 366.23 2.6 งานอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้า 64.20 2.7 งานลิฟท์และบันไดเลื่อน 163.00 2.8 งานศูนย์ซ่อมบำรุง (งานเตรียมการ, งานโยธา, งานอาคาร, งาน E&M) 2,096.94 <b>รวม ค่างานโยธา 16,578.39</b>	

ลำดับที่	รายการ	จำนวนเงิน (ล้านบาท)
3	งานระบบรถไฟฟ้ารางเบา 3.1 งานระบบราง 3.2 งานระบบไฟฟ้าส่งกำลัง และระบบสายสัมผัส 3.3 งานระบบสื่อสาร ระบบควบคุม และระบบตัวอัตโนมัติ 3.4 งานระบบอาณัติสัญญาณ 3.5 งานระบบควบคุมที่ศูนย์ซ่อมบำรุง รวมค่างานระบบรถไฟฟ้าและระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	5,586.00 1,968.00 728.00 289.00 250.00 8,821.00
4	งานจัดหาขบวนรถเริ่มต้น (19 ขบวน)	2,245.00
5	ค่าก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานี (ไม่รวมค่าก่อสร้างอาคารจอดแล้วจรที่สถานีสถานีขนส่งและฉลอง)	12.71
6	ค่าออกแบบรายละเอียด - ค่าออกแบบรายละเอียดงานโยธา รวมค่าออกแบบรายละเอียด	290.00 290.00
7	ค่าที่ปรึกษาโครงการ (PMC+SC+ICE)	1,160.82
8	ค่าเผื่อเหลือเผื่อขาด (Provisional Sum) (5% ของข้อ 2+3+4+5+6)	1,397.36
รวมทั้งสิ้น		31,953.56

หมายเหตุ: 1) จำนวนเงินที่แสดงในตารางเป็นมูลค่าเงินปี พ.ศ. 2561

2) มูลค่าการลงทุนที่นำเสนอเป็นตัวเลขในเบื้องต้น อาจมีการปรับเปลี่ยนตามข้อคิดเห็นของรฟม.และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

## ตารางที่ 8.2-2 การกระจายค่าลงทุนโครงการฯ ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต -ฉลอง

หน่วย: ล้านบาท

งาน	ปี พ.ศ.				รวม
	2563	2564	2565	2566	
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยทรัพย์สิน	1,448.28	-	-	-	1,448.28
ค่าออกแบบรายละเอียดงานโยธา	290.00	-	-	-	290.00
ค่าที่ปรึกษาโครงการ	192.25	466.28	368.25	134.04	1,160.82
ค่างานโยธา และค่าสิ่งอำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อการเดินทาง	3,152.31	7,797.82	4,645.51	995.47	16,591.10
ค่างานระบบรถไฟฟ้า	1,323.15	3,087.35	3,087.35	1,323.15	8,821.00
ค่าจัดหาขบวนรถเริ่มต้น (19 ขบวน)	-	-	1,122.50	1,122.50	2,245.00
Provisional Sum	238.27	544.26	442.77	172.06	1,397.36
รวม	6,644.27	11,895.71	9,666.38	3,747.21	31,953.56

หมายเหตุ: 1) จำนวนเงินที่แสดงในตารางเป็นมูลค่าเงินปี พ.ศ. 2561

2) มูลค่าการลงทุนที่นำเสนอเป็นตัวเลขในเบื้องต้น อาจมีการปรับเปลี่ยนตามข้อคิดเห็นของรฟม.และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

### 8.3 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานโครงการ

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานโครงการ ประกอบด้วย

- **ค่าดำเนินการและค่าบำรุงรักษาโครงการ** แบ่งเป็น 2 ส่วน คือ
  - 1) ค่าดำเนินการประจำปีจะเกิดขึ้นเมื่อโครงการเปิดให้บริการแล้ว ซึ่งที่ปรึกษาได้ทำการประมาณการค่าดำเนินการต่างๆ เช่น ค่าบุคลากร ค่าพลังงานไฟฟ้าค่าใช้จ่ายในการเดินรถ
  - 2) ค่าบำรุงรักษาประจำปี ได้แก่ ค่าซ่อมบำรุง ตลอดจนค่าใช้จ่ายวัสดุสิ้นเปลือง งานโยธางานสถานี งานศูนย์ซ่อมบำรุง เป็นต้น

- **เงินลงทุนเพื่อซ่อมบำรุงและการเปลี่ยนอุปกรณ์**

จากข้อกำหนด MRT Assessment Standardisation มีสมมติฐานให้ขบวนรถไฟได้รับการซ่อมบำรุงและเปลี่ยนอุปกรณ์หลังปีที่ 15 ของการเริ่มให้บริการ โดยค่าซ่อมบำรุงและการเปลี่ยนอุปกรณ์ของรถไฟคิดเป็นร้อยละ 33 ของมูลค่าขบวนรถไฟที่ได้จัดซื้อเดิม และสมมติฐานมูลค่าซ่อมบำรุงและการเปลี่ยนอุปกรณ์ของงานระบบอาณัติสัญญาณและสื่อสาร คิดเป็นร้อยละ 100 ของมูลค่าจัดซื้อเดิม

โดยที่สมมติฐานในการประมาณค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและบำรุงรักษา แสดงดังตารางที่ 8.3-1 และผลการประเมินค่าดำเนินการและค่าบำรุงรักษาแสดงดังตารางที่ 8.3-2 ส่วนค่าใช้จ่ายในการจัดหาขบวนรถเพิ่มเติมแสดงดังตารางที่ 8.3-3

ตารางที่ 8.3-1 สมมติฐานการประมาณค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานโครงการฯ ระยะที่ 1  
ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ฉลอง

รายการ	สมมติฐาน	ความถี่
ค่าบำรุงรักษางานโยธา	0.25% ของค่าลงทุน	ทุกปี
ค่าดำเนินการและบำรุงรักษา งานระบบรถไฟ	วิเคราะห์จากจำนวนขบวนรถและ ระยะทางรวมในการเดินรถรายปี	ทุกปี
Rolling Stock Refurbishment	33% ของค่าขบวนรถ	ทุก 15 ปี
M & E Replacement	100% ของค่างานระบบ อาณัติสัญญาณ, สื่อสารและ อุปกรณ์ซ่อมบำรุง	ทุก 15 ปี

ตารางที่ 8.3-2 ค่าดำเนินการและค่าบำรุงรักษาโครงการฯ ระยะที่ 1  
ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ฉลอง

หน่วย: ล้านบาทต่อปี

ปี	Civil maintenance	Rolling Stock Refurbishment	M&E maintenance	M&E Replacement	Total
2566	10.37		75.08		85.45
2567	41.48		300.31		341.79
2568	41.48		300.31		341.79
2569	41.48		300.31		341.79
2570	41.48		300.31		341.79
2571	41.48		300.31		341.79
2572	41.48		300.31		341.79
2573	41.48		300.31		341.79
2574	41.48		300.31		341.79
2575	41.48		300.31		341.79
2576	41.48		303.58		345.06
2577	41.48		303.58		345.06
2578	41.48		303.58		345.06
2579	41.48		303.58		345.06
2580	41.48	740.85	303.58	1,267.00	2,352.91
2581	41.48		303.58		345.06
2582	41.48		303.58		345.06
2583	41.48		303.58		345.06
2584	41.48		303.58		345.06
2585	41.48		303.58		345.06
2586	41.48		310.94		352.42
2587	41.48		310.94		352.42
2588	41.48		310.94		352.42
2589	41.48		310.94		352.42
2590	41.48	116.98	310.94		469.40
2591	41.48		310.94		352.42
2592	41.48		310.94		352.42
2593	41.48		310.94		352.42
2594	41.48		310.94		352.42
2595	41.48		310.94		352.42
2596	41.48		310.94		352.42

หมายเหตุ: 1) จำนวนเงินที่แสดงในตารางเป็นมูลค่าเงินปี พ.ศ. 2561

2) มูลค่าการลงทุนที่นำเสนอเป็นตัวเลขในเบื้องต้น อาจมีการปรับเปลี่ยนตามข้อคิดเห็นของรฟม. และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

นอกจากนี้ ในการเดินรถให้บริการจะมีการจัดหาขบวนรถใหม่เพิ่มเติมเพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารที่คาดการณ์ไว้ว่าจะเพิ่มมากขึ้น โดยที่ค่าใช้จ่ายในการจัดหาขบวนรถเพิ่มเติมแสดงดังตารางที่ 8.3-3

ตารางที่ 8.3-3 ค่าใช้จ่ายในการจัดหาขบวนรถเพิ่มเติม

	ปี 2576	ปี 2586
จำนวนขบวนรถที่จัดหาเพิ่มเติม (ขบวน)	3	7
มูลค่าขบวนรถ (ล้านบาท)	354.47	827.11

หมายเหตุ: 1) จำนวนเงินที่แสดงในตารางเป็นมูลค่าเงินปี พ.ศ. 2561

2) มูลค่าการลงทุนที่นำเสนอเป็นตัวเลขในเบื้องต้น อาจมีการปรับเปลี่ยนตามข้อคิดเห็นของรฟม. และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง