



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
Aeronautical Radio of Thailand LTD.



รายงานผลการศึกษา
ความเป็นไปได้ในการให้บริการควบคุมอากาศยานทางทะเล (Seaplane)

ความเป็นมา

นายสุรพงษ์ ปิยะโชติ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (รชค.) มอบนโยบายให้ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ศึกษาความเป็นไปได้ในการให้บริการควบคุมอากาศยานทางทะเล (Seaplane) เพื่อเป็นทางเลือกให้นักท่องเที่ยว ช่วยลดความแออัดภายในสนามบินหลักของประเทศ และเป็นอีกหนึ่งกลไกในการขับเคลื่อนและกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศด้านการท่องเที่ยว จากผลการเข้าตรวจเยี่ยมและมอบนโยบายการดำเนินงานให้แก่ผู้บริหาร บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) เมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เพื่อให้เป็นไปตามนโยบาย Quick Win “คมนาคมของประชาชน” นำเทคโนโลยี นวัตกรรมที่ทันสมัย มาใช้กับการดำเนินภารกิจของหน่วยงานอย่างสร้างสรรค์ ให้เป็นองค์กรที่ทันสมัย เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน

ในการนี้ บวท. จึงได้แต่งตั้งคณะทำงานศึกษาความเป็นไปได้ในการให้บริการควบคุมอากาศยานทางทะเล (Seaplane) ตามประกาศที่ ปก ๘๕๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เพื่อดำเนินการให้สอดคล้องกับข้อเสนอแนะขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) รวมทั้ง วิเคราะห์กฎหมาย ระเบียบ ประกาศที่เกี่ยวข้อง วางแผนและออกแบบเส้นทางบิน ประเมินโครงสร้างพื้นฐาน และประเมินความปลอดภัยและความเสี่ยงต่าง ๆ ที่จะเกิดขึ้น พร้อมทั้งประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อขอรับทราบความคืบหน้าการดำเนินงาน รับข้อมูลคำแนะนำ และปัญหาอุปสรรคต่าง ๆ โดยให้ดำเนินการศึกษาให้แล้วเสร็จ ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๖ นี้ เพื่อนำเสนอผลการศึกษาต่อกระทรวงคมนาคม ต่อไป

ขอบเขตการศึกษา

- ส่วนที่ 1 การศึกษาข้อมูลทั่วไปและการใช้งานอากาศยานทางทะเล (Seaplane)
- ส่วนที่ 2 การศึกษาบทบาทหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
- ส่วนที่ 3 การศึกษาบทบาทหน้าที่ของ บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ในการให้บริการอากาศยานทางทะเล
- ส่วนที่ 4 การศึกษารูปแบบทางธุรกิจ (Business Model) และแผนการให้บริการอากาศยานทางทะเลของผู้ประกอบการเอกชน
- ส่วนที่ 5 ศึกษาปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะเพื่อการส่งเสริมสนับสนุน ให้มีการเปิดให้บริการสนามบินน้ำ (Water Aerodrome) และอากาศยานทางทะเล (Seaplane) ในประเทศไทย



ผลการศึกษาข้อมูลทั่วไปและการใช้งานอากาศยานทางทะเล

ประเภทอากาศยานทางทะเล

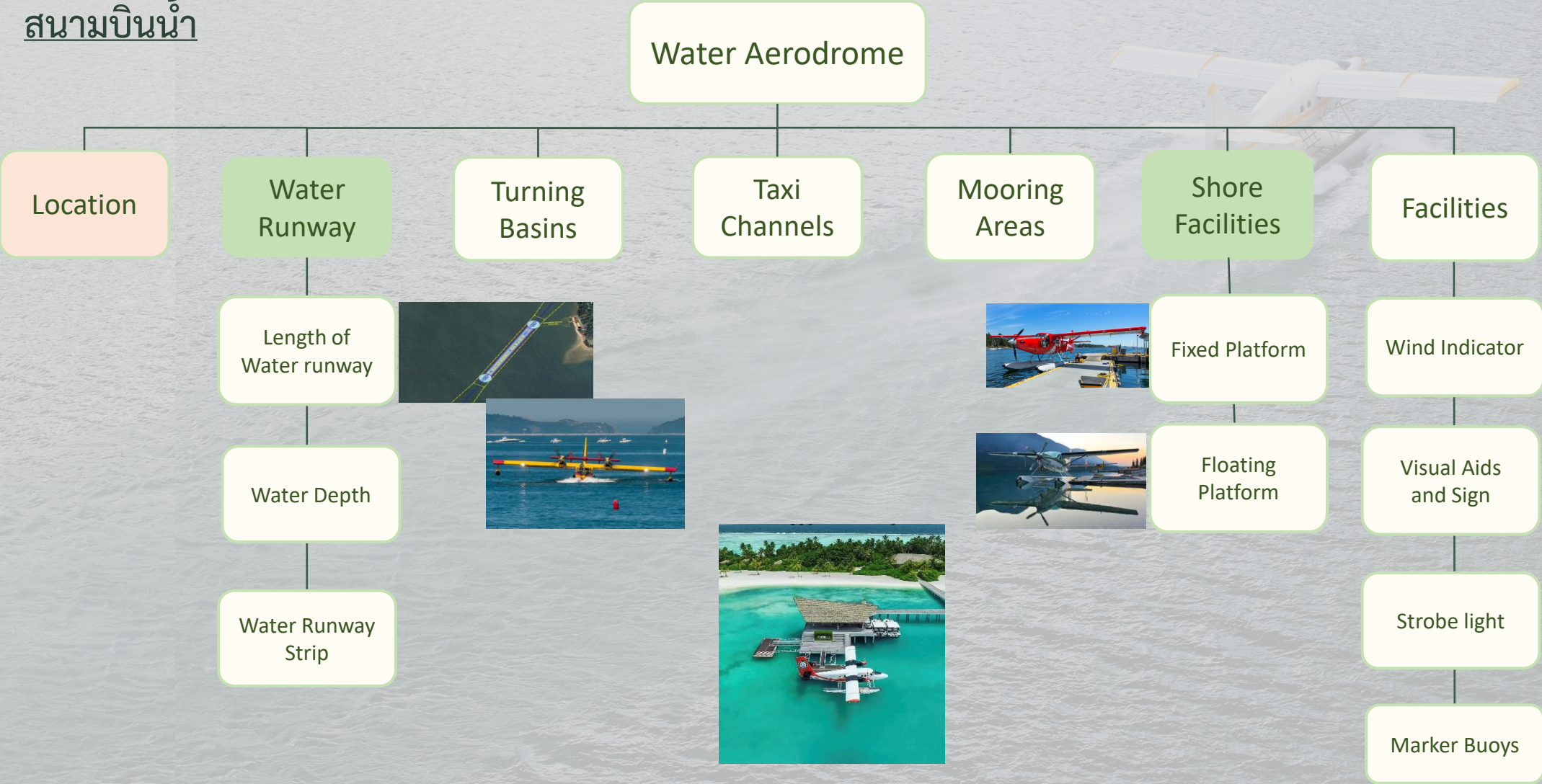


เครื่องบินทุ่นลอยน้ำ (Floatplane)



เรือบิน (Flying Boat)

สนามบินน้ำ



Water Aerodrome



Water Runway



Shore Facilities

ท่าเทียบ/ท่าจอดเรือ



Fix Platform



Floating Platform



ประเด็นกฎระเบียบ มาตรฐานสากล

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION



ASIA PACIFIC REGIONAL GUIDANCE ON REQUIREMENTS
FOR THE DESIGN AND OPERATIONS OF
WATER AERODROMES FOR SEAPLANE OPERATIONS

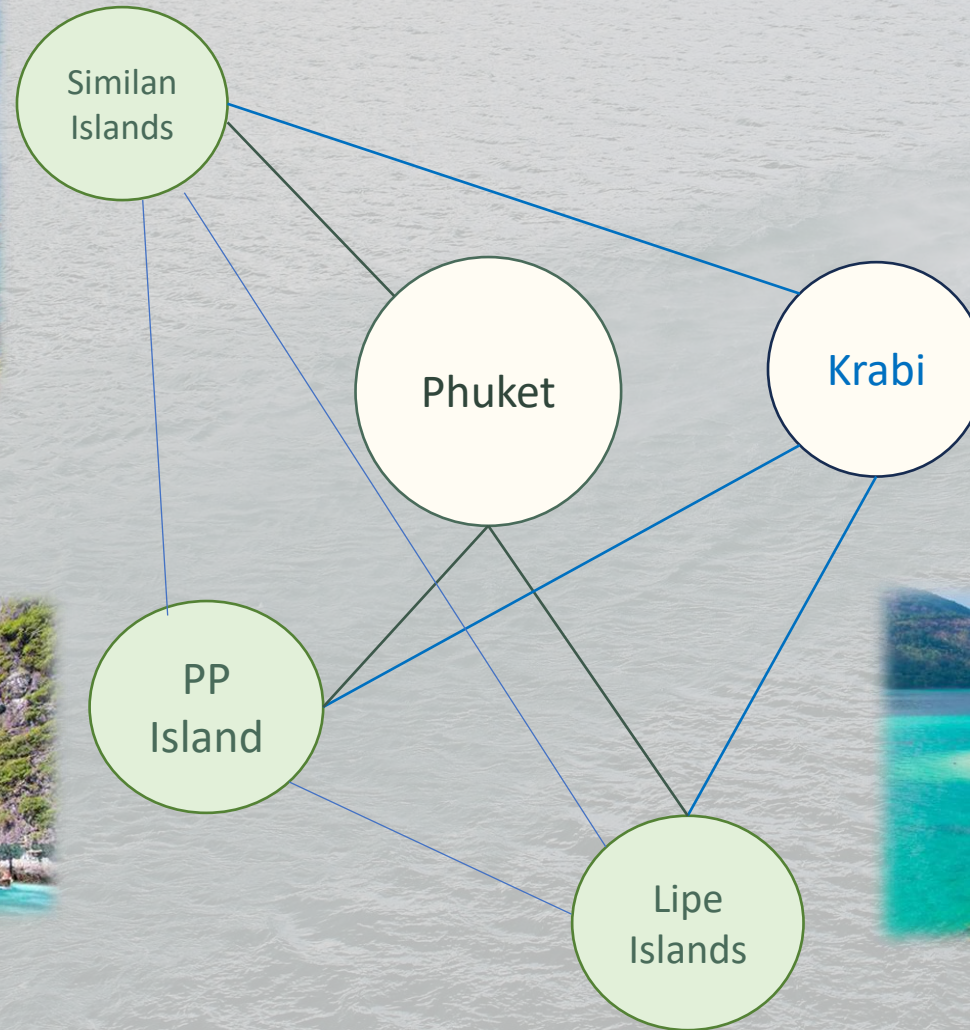
This Guidance Material is approved by the meeting and published by
ICAO Asia and Pacific Office, Bangkok

1. ณ ปัจจุบันยังไม่มี Global Standard จาก ICAO
2. ICAO กำลังอยู่ระหว่างการปรับ Annex 14 เพื่อรองรับ Water Aerodrome
3. ประเทศไทย โดย กพท. อยู่ระหว่างการร่างกฎระเบียบของ ไทย โดยอาศัยแนวทางตาม ICAO APAC Guidance คาดว่า จะแล้วเสร็จภายในปี 2024 นี้

ผลการศึกษาบทบาทหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้เสีย (Key Player)

ที่	หน่วยงาน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	บทบาทหน้าที่
1.	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)	กำกับดูแล และการอนุญาต ตามกฎระเบียบ/กฎหมาย ด้านสนามบินน้ำ ใบอนุญาตนักบิน ใบอนุญาตอากาศยาน ใบอนุญาตผู้ประกอบการ
2.	กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม	กำกับดูแล และการอนุญาต ตามกฎระเบียบ/กฎหมาย ด้านการอนุญาตให้ใช้พื้นน้ำขึ้น/ลง ท่าเรือและทุ่นลอยน้ำ และการปฏิบัติตามกฎหมายการเดินเรือ
3.	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	ผู้ให้บริการการเดินอากาศ (ให้บริการจราจรทางอากาศ และ เครื่องอำนวยความสะดวกการเดินอากาศ)
4.	สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)	จัดการ ควบคุม และรักษาสิ่งแวดล้อมไม่ให้เกิดมลพิษ พิจารณา IEE
5.	กรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	การอนุญาต ให้ใช้พื้นน้ำขึ้น/ลง ท่าเรือและทุ่นลอยน้ำ ในเขตอุทยานฯ
6.	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	การอนุญาต ให้ใช้พื้นน้ำขึ้น/ลง ท่าเรือและทุ่นลอยน้ำ ในเขตท้องที่
7.	ผู้ดำเนินงานสนามบินน้ำ/เจ้าของพื้นที่สนามบินน้ำ หรือเจ้าของท่าที่จอดเทียบอากาศยาน Seaplane	จัดตั้งสนามบินน้ำ หรือการอนุญาตให้ใช้ท่าที่จอดเทียบอากาศยาน Seaplane
8.	ผู้ประกอบการผู้ให้บริการ หรือผู้ปฏิบัติการบินอากาศยาน Seaplane	ผู้ให้บริการอากาศยาน Seaplane

แนวทางการเป็นไปได้ในการให้บริการจราจรทางอากาศสำหรับอากาศยานทางทะเล ของ บвт.



SEAPLANE Routes

แนวทางการเป็นไปได้ในการให้บริการจราจรทางอากาศสำหรับอากาศยานทางทะเล (ATM) ของ บวท.



Cha-Am
Beach



Hua-Hin
Airport



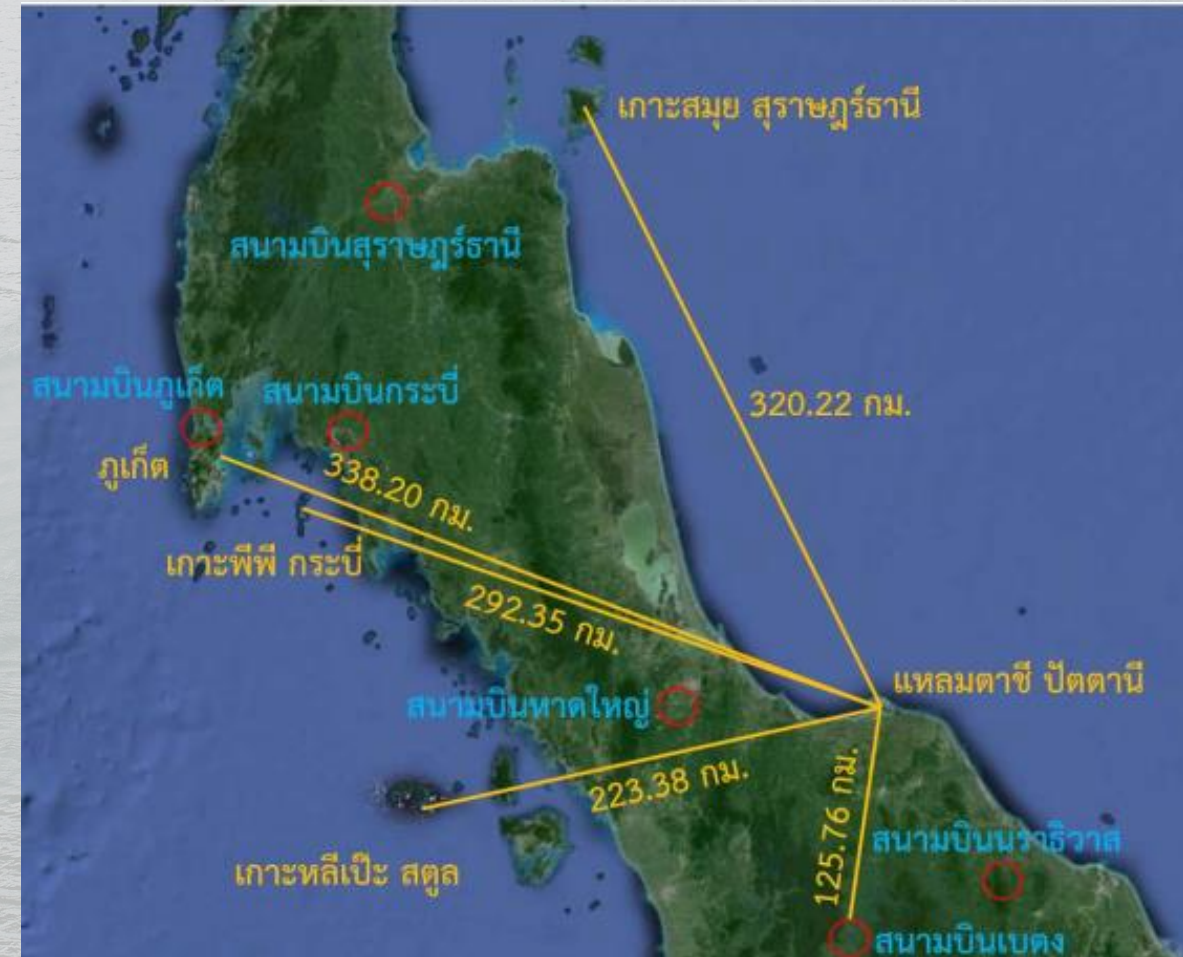
Khao
Takiab

Pattaya



SEAPLANE Routes

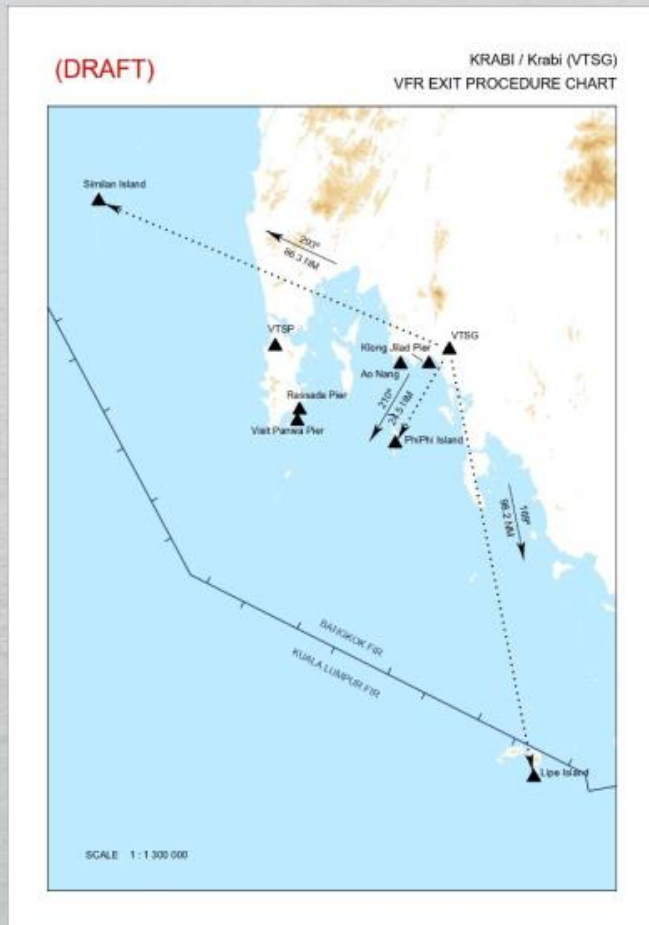
ศึกษาความเป็นไปได้การให้บริการ Seaplane แหลมตาชี ปัตตานี



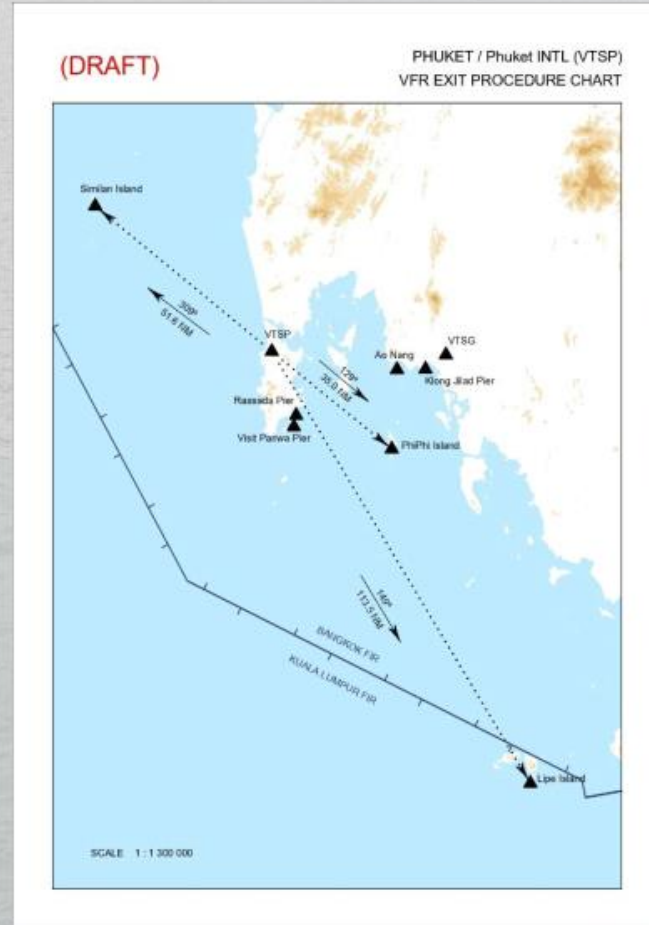
ศึกษาความเป็นไปได้การให้บริการ Seaplane ณ จังหวัดระนอง



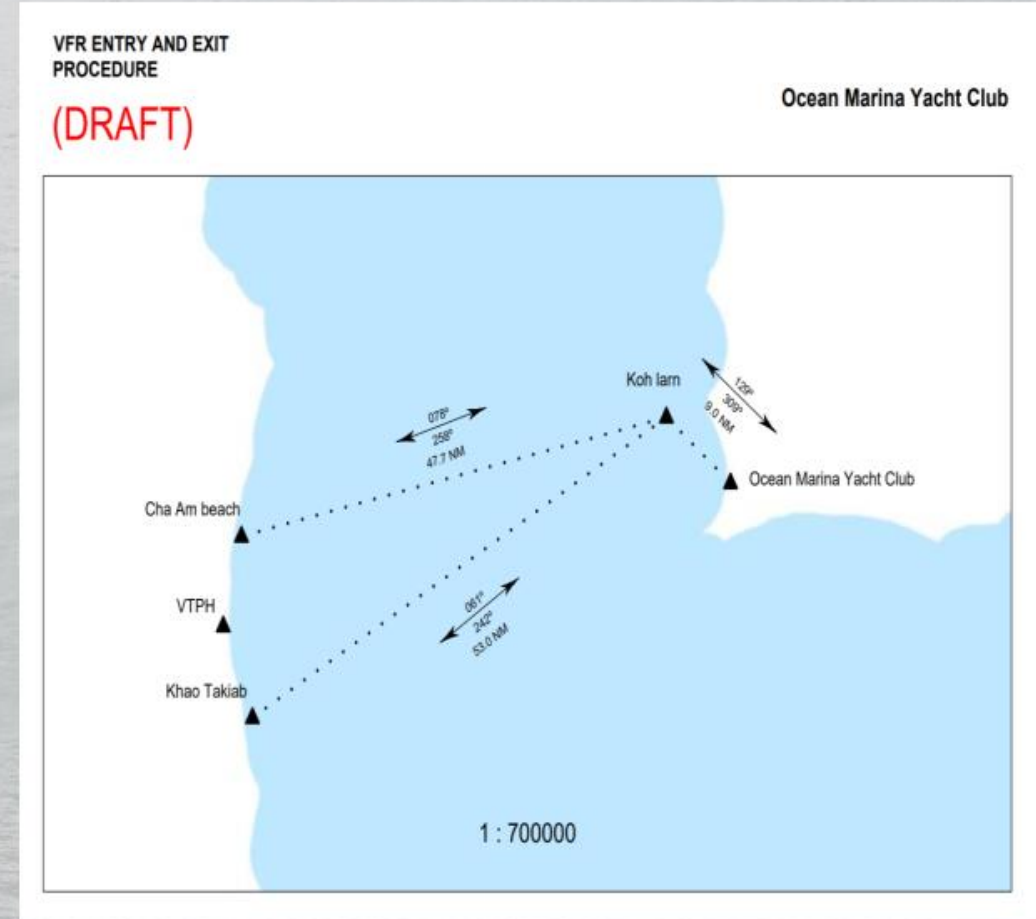
ศึกษาความเป็นไปได้การให้บริการฯ Seaplane ณ จังหวัดภูเก็ต กระบี่ พัทยา หัวหิน



VFR Route Chart เชื่อมต่อสนามบินกระบี่

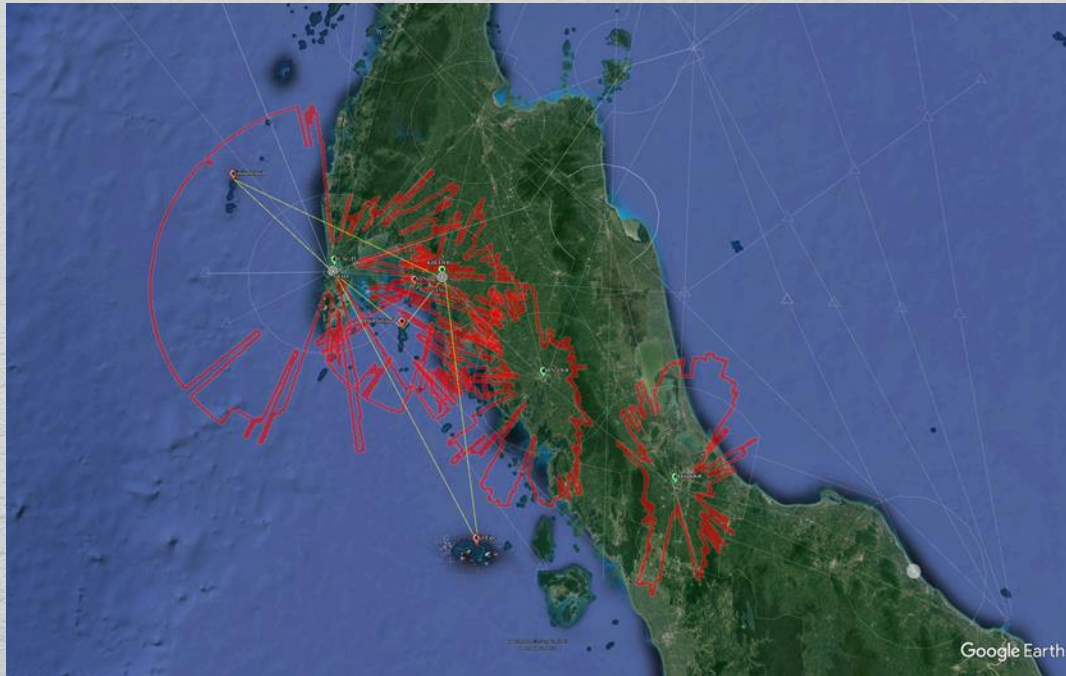


VFR Route Chart เชื่อมต่อสนามบินภูเก็ต

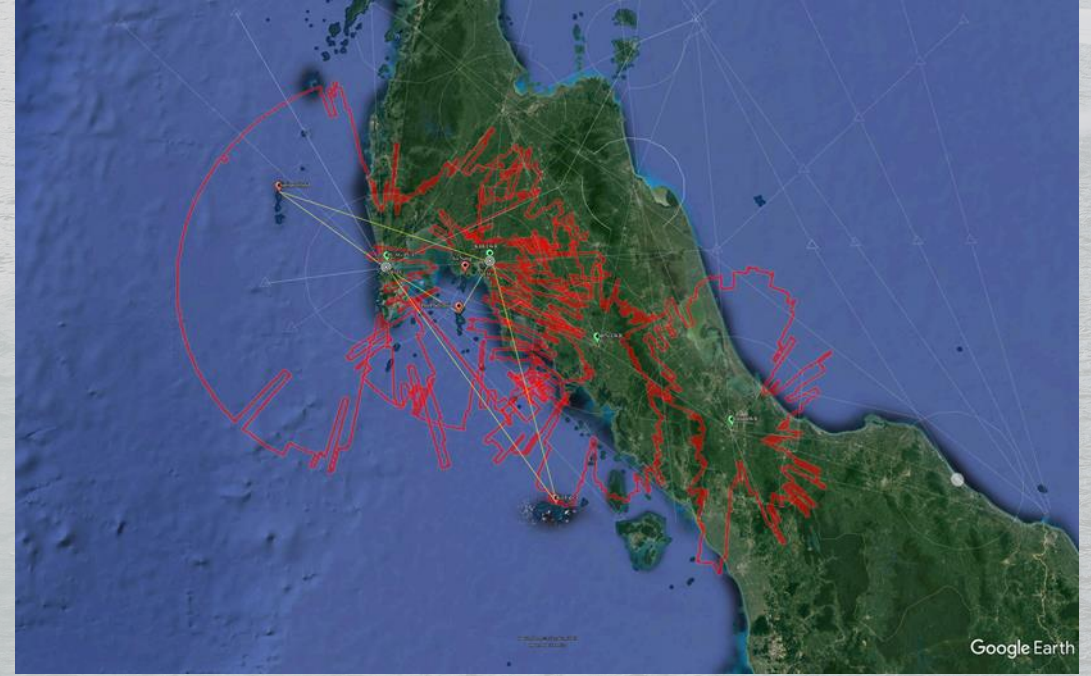


VFR Route Chart เชื่อมต่ออ่าวไทย พัทยา - หัวหิน

แนวทางการเป็นไปได้ในการให้บริการจราจรทางอากาศสำหรับอากาศยานทางทะเล (CNS) ของ บวท.



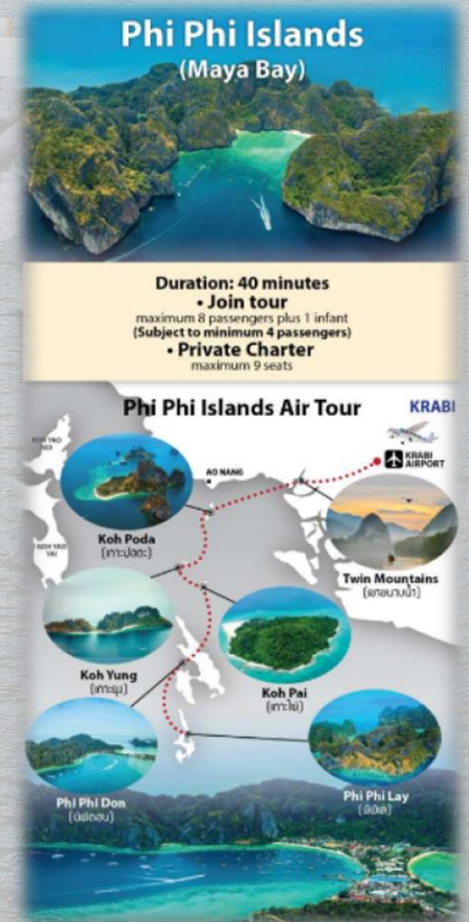
SSR & ADSB Coverage
สนามบินภูเก็ต/หาดใหญ่ @1000 ft



SSR & ADSB Coverage
สนามบินภูเก็ต/หาดใหญ่ @2000 ft

SSR & ADSB Coverage

การศึกษารูปแบบทางธุรกิจ (Business Model) ของผู้ประกอบการเอกชน



การศึกษารูปแบบทางธุรกิจ (Business Model) ของผู้ประกอบการเอกชน

ประโยชน์ที่ได้รับ

1. ลดระยะเวลาการเดินทาง

2. ดึงดูดนักท่องเที่ยวที่มีศักยภาพสูง (Premium/Luxury)

3. ส่งเสริมให้เกิดการเดินทางท่องเที่ยวในเส้นทางใหม่ ๆ

4. เพิ่มมูลค่าการขนส่ง

5. สามารถประยุกต์ใช้ Seaplane ในกิจการต่าง ๆ

การเดินทางจากภูเก็ตไปเกาะพีพี	
เรือสปีดโบ๊ท	1 ชั่วโมง 20 นาที
รถโดยสารประจำทาง และเรือข้ามฝาก	7 - 8 ชั่วโมง
SEAPLANE	30 นาที

การเดินทางจากกระบี่ไปเกาะหลีเป๊ะ	
เรือข้ามฝากความเร็วสูง	4 ชั่วโมง 30 นาที
รถแท็กซี่และเรือข้ามฝาก	7 ชั่วโมง
รถตู้และเรือข้ามฝาก	7 ชั่วโมง
SEAPLANE	1 ชั่วโมง





บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
Aeronautical Radio of Thailand LTD.



จบการนำเสนอ

Q & A